

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 19 ottobre 2006 - Deliberazione N. 1648 - Area Generale di Coordinamento N. 20 - Assistenza Sanitaria - **Rinnovo convenzione idroambulanze per trasporto urgente traumatizzati ed ammalati dalle isole del Golfo di Napoli alla terraferma.**

PREMESSO che

- con atto rep. n° 6903 del trenta maggio 1995 fu sottoscritta tra la Regione Campania ed il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, in base al dettato della L.R. n° 2/94, una convenzione per il trasporto in emergenza di traumatizzati ed ammalati dalle isole di Capri, Ischia e Procida alla terraferma;
- l'impiego delle Motovedette Idroambulanze per il trasporto urgente di traumatizzati ed ammalati dalle isole del golfo di Napoli alla terraferma, esercitato nell'ambito del Sistema S.I.R.E.S. **118** della Regione Campania è ormai percepito, sia dai residenti che dai turisti, quale irrinunciabile e primaria risorsa di sicurezza;

PRESO ATTO che

- la predetta convenzione è scaduta nello scorso anno 2005;
- il competente Settore Emergenza, in sinergia con i competenti Uffici della Capitaneria di Porto di Napoli, ha provveduto ad aggiornare lo schema di convenzione con validità di anni 10, adattandolo alle attuali esigenze operative;

CONSIDERATO che il nuovo schema di convenzione:

- è stato sottoposto all'esame obbligatorio, riguardo al mero profilo di legittimità, dell'A.G.C. Avvocatura che con nota n° PS 0007 del 20-05-2006 ha trasmesso il relativo parere;
- è stato redatto secondo le indicazioni contenute nel suddetto parere;
- è stato altresì sottoposto - con esito favorevole - all'approvazione del Comando Generale del Corpo della Capitaneria di Porto e comporta un costo annuo complessivo di € 330.000,00 (trecentotrentamila euro);

RITENUTO di

- dover approvare l'allegato schema di convenzione, che, allegato al presente atto, ne forma parte integrante e sostanziale;
- dover imputare la somma di € 330.000 annui sull'UP.B. 4.15.38 – Cap 7082 – del Bilancio Regionale 2006;

propone e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi in premessa specificati, che qui si hanno per riportati:

- di approvare l'allegato schema di convenzione tra la Regione Campania ed il Comando Generale del Corpo della Capitaneria di Porto con validità di anni 10, per il trasporto urgente di traumatizzati ed ammalati dalle isole del golfo di Napoli alla terraferma, esercitato nell'ambito del Sistema S.I.R.E.S. **118** della Regione Campania;
- di imputare la somma di € 330.000 annui sull'UPB 4.15.38 – Cap 7082 – del Bilancio Regionale 2006;

- di delegare al competente Settore Emergenza gli adempimenti necessari alla sottoscrizione della convenzione;
- di provvedere con successivo Decreto Dirigenziale alla liquidazione della somma di €. 330.000 a favore del Corpo delle Capitanerie di Porto;
- di trasmettere la presente delibera alla A.G.C.. Assistenza Sanitaria – Settore Assistenza Ospedaliera e Sovrintendenza sui Servizi Regionali di Emergenza -, al Settore Stampa, Documentazione ed Informazione per la pubblicazione sul BURC.

Il Segretario

D'Elia

Il Presidente

Valiante

REGIONE CAMPANIA

L'anno _____ il giorno _____ del mese di _____ in Napoli
nella sede della Regione Campania di Napoli _____

tra

la Regione Campania di seguito nominata semplicemente Regione, nella
presenza del Coordinatore dell'A.G.C. Assistenza Sanitaria

dott. _____ nato a _____ il _____

e

l'ASL NA 2 rappresentata legalmente nella persona del Direttore Generale
dr.

nato a _____ il _____ domiciliato per la carica in _____

e

l'ASL NA 5 rappresentata legalmente nella persona del Direttore Generale
dr.

nato a _____ il _____ domiciliato per la carica in _____

e

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comando Generale del Corpo
delle Capitanerie di Porto.

PREMESSO che:

la Regione provvede al trasporto urgente di traumatizzati e di ammalati dalle isole del Golfo di Napoli alla terraferma con il ricorso ad adeguati mezzi di trasporto rapido navale gestito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comando Generale del Corpo di Capitaneria di Porto, così come previsto dalla L. R. 2/94 recante norme per l'istituzione del SIRES;

la Regione ha acquistato le tre motovedette assegnandole al patrimonio delle AA. SS. LL. competente per territorio, specificatamente all'ASL NA 2 per Ischia e Procida e all'ASL NA 5 per Capri;

le motovedette sono state assegnate in comodato d'uso gratuito al Comando Generale delle Capitanerie di Porto;

la convenzione stipulata il 30 maggio 1995–rep.6903- è venuta a scadere; che con delibera n. _____ del _____ la Giunta Regionale ha approvato il rinnovo della convenzione con validità di 10 anni , nonché il presente schema, imputando la somma di € 330.000,00 annui sull'U.P.B. 4.15.38-Cap.7082 del bilancio regionale 2006.

Tanto ciò premesso si stipula e si conviene quanto segue:

ART. 1

La premessa è patto e forma parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Con la presente convenzione si propone di prevedere che la Regione Campania, l'A.S.L.NA/2 e l'A.S.L.NA/5 ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti –Comando Generale del corpo delle Capitanerie di Porto intendono disciplinare reciproche obbligazioni derivanti dall'espletamento

del servizio di trasporto in emergenza di pazienti dalle isole del Golfo di Napoli alla terraferma.

ART .2

Oggetto del Servizio

La Regione , di concerto con l'ASL NA/2 e l'ASL NA/5 , affida al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, che accetta, il servizio di trasporto in emergenza.

Oggetto del servizio è il trasporto urgente di traumatizzati e ammalati dalle isole campane al continente con l'ausilio delle motovedette denominate CP 454, CP 455 e CP 456 , dislocate rispettivamente nei porti di Procida, Capri ed Ischia.

ART .3

Proprietà delle MM/VV classe "Idroambulanza"

Le MM/VV "Idroambulanza", impiegate per il servizio di cui all'art. 1, sono proprietà dell'A.S.L. NA 5 (M/V CP 455) e dell' A.S.L. NA 2 (M/V CP 454 e CP 456).

Le unità sono affidate in comodato d'uso gratuito al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto per gli scopi previsti dall'art.14 comma 1 e 2 lettera d) della L.R. 11/1/94 n.2.

Il comodato d'uso si intenderà valido per tutta la durata della presente convenzione e del suo eventuale successivo rinnovo.

Le unità navali per l'intera durata del Comodato vengono iscritte nel quadro del Naviglio Militare dello Stato.

ART .4

Obblighi della Regione

La Regione provvede ad assegnare ed erogare alle ASL NA 2 e NA 5 i fondi necessari per il funzionamento del servizio. In particolare la Regione Campania si assumerà gli oneri per la manutenzione ed esercizio dei mezzi nautici nonché le spese accessorie connesse all'impiego degli equipaggi come meglio specificato nei successivi articoli 5 e 6. Detti oneri sono stimati in complessivi € 330.000 (trecentotrentamila) annui.

ART .5

Obblighi delle AA.SS.LL.

Le Aziende Sanitarie Locali competenti per territorio provvedono:

- a fornire il personale sanitario necessario per l'assistenza a bordo;
- alla tenuta in piena efficienza delle attrezzature sanitarie presenti sulle motovedette;
- alla fornitura dei prodotti medicinali ed ausili sanitari ritenuti necessari dal personale sanitario di bordo. Le attrezzature, i materiali sanitari saranno utilizzati esclusivamente a cura e sotto la diretta responsabilità del personale sanitario addetto all'assistenza dei traumatizzati e/o ammalati da trasferire in terra ferma.
- al pagamento delle spese di manutenzione e di esercizio delle unità navali, nonché le competenze accessorie e di accasermamento del Personale militare imbarcato secondo quanto specificato nel successivo art. 6.

ART .6

Obblighi del Comando Generale delle Capitanerie di Porto.

6.1. *Gestione unità navali*

Il Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto si impegna a fornire gli equipaggi per la condotta delle unità.

Gli equipaggi si impegnano ad eseguire il trasporto urgente di traumatizzati ed ammalati dalle isole del Golfo al continente, tranne in caso di indisponibilità dei mezzi dovuta ad avaria e salvo esigenze eccezionali connesse ai compiti inderogabili posti a tutela della sicurezza della navigazione e della vita umana in mare.

Il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto si impegna altresì a curare le procedure amministrative connesse alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi navali nonché all'approvvigionamento dei materiali di consumo, compresi carburanti ed attrezzature. Dette procedure che nello specifico saranno curate dal Comando di Zona Marittima (Co. Zo. Ma.) di Napoli si esplicano, di massima, nelle seguenti fasi:

- acquisizione di un rapporto di servizio redatto dal Comando di bordo circa la necessità di interventi di ordinaria/straordinaria manutenzione ovvero di approvvigionamento di beni e/o servizi necessari al mantenimento in efficienza dell'unità;
- acquisizione di uno o più preventivi di spesa;
- determinazione della congruità della spesa;
- ordinazione della spesa;
- acquisizione della documentazione giustificativa della spesa;
- apposizione dei visti di regolarità;
- trasmissione con cadenza mensile all'A.S.L., a mezzo Raccomandata A/R, dell'intero carteggio amministrativo, ai fini del successivo pagamento.

Per ciò che concerne le spese correnti quali: carburanti, lubrificanti, filtri e materiali di facile consumo, le spese saranno ordinate direttamente dal Comando di bordo e le relative fatture verranno trasmesse al C.O.Zo.Ma. Napoli che previa, verifica della regolarità, provvederà alla trasmissione delle stesse all'A.S.L. competente per il diretto pagamento.

I competenti uffici delle AA.SS.LL. di giurisdizione provvederanno al pagamento delle spese con i fondi all'uopo assegnati dalla Giunta Regionale della Campania.

6.2 Liquidazione degli oneri connessi al Personale

Sono, altresì, a carico delle AA.SS.LL. le spese per le competenze accessorie degli equipaggi maturate per effetto delle disposizioni vigenti in materia di trattamento economico del Personale delle FF.AA.

Il pagamento delle spese suddette verrà effettuato dall'ASL competente a seguito di invio di apposito consuntivo a cura della Capitaneria di Porto di Napoli con le seguenti modalità:

versamento dell'importo sul Capitolo di entrata 2454 art.2 cat. VII capo XV (somme da introitare ai fini della rassegnazione all'Amministrazione delle Infrastrutture e dei Trasporti) facendo pervenire alla medesima Capitaneria la relativa quietanza di versamento Mod. 121T emessa dalla Tesoreria Provinciale dello Stato di Napoli, oppure, in alternativa con ordinativo di pagamento a favore del Funzionario delegato Capo Servizio Amministrativo del Distaccamento Marina Militare di Napoli (Ente amministratore del Personale imbarcato sulle unità "Idroambulanze").

6.3 Liquidazione delle spese concernenti l'accasermamento del personale

Laddove gli Uffici Marittimi di assegnazione delle unità non sono in grado di fornire adeguata sistemazione logistica per gli equipaggi, le AA.SS.LL. competenti provvedono all'accasermamento del personale di turno.

ART . 7

La presente convenzione ha durata di anni 10 ,per quanto non espressamente previsto dalla presente convenzione si fa riferimento alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia.

ART . 8

Allegati

Alla presente convenzione viene allegato quale parte integrante, l'elenco delle attrezzature dei presidi sanitari nonché dei medicinali da tenere a bordo, necessari per l'assistenza in emergenza.

Letto approvato e sottoscritto.

Per la Regione

Il Coordinatore dell'Area Assistenza Sanitaria dott. _____

Per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Comando Generale del
Corpo delle Capitanerie di Porto. _____

Per l'ASL NA/2

Il Direttore Generale o suo delegato _____

Per l'ASL NA/5

Il Direttore Generale o suo delegato _____