

**REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 28 luglio 2006 - Deliberazione N. 1014 - Area Generale di Coordinamento - N. 3 - Programmazione, Piani e Programmi - N. 14 - Trasporti e Viabilità - Intesa Istituzionale di Programma della Campania del 16/02/2000. Sistema della Metropolitana Regionale. Bretella ferroviaria di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea. Integrazione della Delibera di G.R. n.417 del 31.03.2006-Modifica in parte qua della delibera di G.R. n.394 del 28/3/2006.**

## PREMESSO

che l'Intesa Istituzionale di Programma del 16/02/2000 ha individuato i programmi di intervento nei settori di interesse comune, da attuarsi prioritariamente attraverso la stipula di Accordi di Programma Quadro e ha dettato i criteri, i tempi ed i modi per la sottoscrizione degli accordi stessi;

che la Giunta Regionale della Campania ha approvato, con la delibera n° 1282 del 5 aprile 2002, il Primo Programma degli interventi infrastrutturali concernente il Sistema Regionale Integrato dei Trasporti costituito dal:

- \* Sistema della Metropolitana Regionale;
- \* Programma di interventi sulla Viabilità Regionale;
- \* Linee Guida per il Sistema della Portualità Regionale, per il Sistema Aeroportuale della Campania e per il Sistema della Logistica e della Intermodalità;

che per quanto riguarda i finanziamenti, il suddetto programma si basa sul concetto di unitarietà e di addizionalità delle fonti, per consentire di coordinare in modo razionale i differenti programmi di spesa. Le fonti di finanziamento sono rappresentate, in particolare, da:

- \* leggi di spesa già operanti;
- \* stanziamenti regionali;
- \* P.O.R. Campania 2000 - 2006;
- \* P.O.N. 2000 - 2006 - Misura I.2 e Misura II.2;
- \* Intesa Generale Quadro, sottoscritta il 18 dicembre 2001, per l'esecuzione delle infrastrutture strategiche di interesse nazionale, da finanziare con i fondi della Legge Obiettivo;
- \* Intesa Istituzionale di Programma della Regione Campania del 16 febbraio 2000: Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la viabilità in Campania", finanziato con risorse per le aree sottoutilizzate ex L. 208/98 ed attribuite alla Regione Campania dal CIPE con proprie deliberazioni n. 84/00, 138/00, 17/03, 20/04.

che in data 30 ottobre 2002 è stato stipulato l'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la viabilità in Campania" tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania e l'ANAS;

che in data 22 dicembre 2003 è stato stipulato il 1° atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro sulle "Infrastrutture per la viabilità in Campania";

che in data 30 novembre 2004 è stato stipulato il 2° atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro sulle "Infrastrutture per la viabilità in Campania";

che in data 20 dicembre 2005 è stato stipulato il 3° atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro sulle "Infrastrutture per la viabilità in Campania";

che con gli anzidetti accordi sono state programmate le risorse attribuite alla Regione dalle deliberazioni CIPE nn. 84/2000, 138/2000, 17/2003 e 20/2004;

che la delibera CIPE n. 35 del 27 maggio 2005, avente ad oggetto "ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate - Rifinanziamento Legge 208/1998, periodo 2005-2008", attribuiva alla Regione Campania 574.295.280,00 euro per il finanziamento di interventi infrastrutturali materiali e immateriali da ricomprendere nell'ambito delle Intese Istituzionali di Programma e dei relativi Accordi di Programma Quadro, con il vincolo di destinare almeno il 30% delle risorse al finanziamento di infrastrutture strategiche inserite nei programmi della Legge Obiettivo o di interesse strategico per la programmazione regionale;

che con la deliberazione di G.R. n. 1243 del 30 settembre 2005, con la quale è stato approvato il piano di ri-

parto delle risorse aree sottoutilizzate 2005-2008, di cui alla delibera CIPE 27 maggio 2005, n. 35, è stata attribuita al Settore RETI E NODI DI SERVIZIO:

\* una quota, ammontante a complessivi euro 140.000.000,00, destinata ad infrastrutture strategiche inserite nei programmi della Legge Obiettivo e ad interventi di interesse strategico per la programmazione regionale;

\* una quota, ammontante a complessivi euro 100.000.000,00, destinata alle infrastrutture per la viabilità regionale e l'accessibilità alle città;

che la Giunta Regionale della Campania ha impegnato già nell'ambito del 3° atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture per la viabilità in Campania" del 20 dicembre 2005 una prima quota delle risorse della delibera CIPE 35/05 attribuite al Settore Reti e Nodi di Servizio, di importo pari a 22.005.608,09, destinandola ad infrastrutture strategiche inserite nei programmi della Legge Obiettivo ed ha successivamente approvato, con la delibera n° 417 del 31 marzo 2006, l'elenco degli ulteriori interventi da finanziare nel Settore in parola, a valere sulle risorse residue della delibera CIPE 35/05 - pari a 217.994.391,91 euro, assegnando altri 131.574.016,91 euro ad opere della Legge Obiettivo, tra le quali il completamento della Metropolitana regionale;

che la delibera CIPE n. 3 del 22 marzo 2006, avente ad oggetto "ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate - Rifinanziamento Legge 208/1998, periodo 2006-2009", attribuisce alla Regione Campania 584.097.696,00 euro per il finanziamento di interventi infrastrutturali materiali e immateriali da ricomprendere nell'ambito delle Intese Istituzionali di Programma e dei relativi Accordi di Programma Quadro;

che la suddetta delibera CIPE n. 3 del 22 marzo 2006, al punto 5 - selezione dei progetti, dispone che le Regioni assegnino una quota pari almeno al 30% delle risorse ripartite - ovvero 175.229.308,80 euro - per il finanziamento di opere comprese nel primo programma delle infrastrutture strategiche di cui alla delibera CIPE n. 121/2001;

che entro la data del 30 novembre 2006 è prevista la stipula del 4° Atto Integrativo all'APQ "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania";

#### CONSIDERATO

che nell'ambito del Sistema Regionale Integrato dei Trasporti la realizzazione del servizio della Metropolitana Regionale presenta carattere prioritario ed è finalizzato al conseguimento dell'obiettivo di ricondurre a sistema l'insieme delle reti delle ferrovie regionali, delle ferrovie urbane e degli altri sistemi di trasporto pubblico per migliorare la mobilità regionale ed infraregionale;

che il Sistema della Metropolitana Regionale è inserito tra le opere strategiche dell'Intesa Generale Quadro del 18.12.2001 e della delibera CIPE n.121 del 21.12.2001, da finanziare con i fondi della L.443/01 "Legge Obiettivo";

che nell'ambito del Sistema della Metropolitana Regionale è stata qualificata quale "invariante" la Bretella ferroviaria di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea;

#### CONSIDERATO ALTRESÌ

che la Società SEPSA S.p.A., quale concessionario della Regione Campania delle infrastrutture ferroviarie relative alle linee Cumana e Circumflegrea, ha in corso di realizzazione il 1° lotto - primo stralcio funzionale Soccavo - Monte S. Angelo della Bretella ferroviaria di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea;

che la Giunta Regionale ha approvato, con propria deliberazione n. 394 del 28.03.06, il quadro complessivo dei finanziamenti del 1° lotto della Bretella di Monte S. Angelo - tratta Soccavo - Monte S. Angelo, sulla base del progetto definitivo elaborato tenendo conto delle opere ancora a farsi per il completamento dei lavori e per la realizzazione delle opere conseguenti l'ideazione artistica della stazione di Monte S. Angelo di Anish Kapoor, per un importo totale di euro 89.882.200,00 IVA esclusa;

che il quadro complessivo dei finanziamenti di cui al punto che precede risulta così articolato:

\* euro 12.425.890,55 ex Accordo di programma del 17.12.2002 (Legge 211/92 - delibera CIPE del 21/12/1995);

\* euro 6.900.163,72 ex Accordo di programma del 17.12.2002 (Fondi POP - FERS 1997 di cui alla DGR n°

7314 del 08/08/1997)

\* euro 7.230.359,25 ex fondi regionali (DGR n. 6495 del 30/11/2001 - Capitolo 2374 del Bilancio regionale dell'esercizio 2001)

\* euro 5.527.868,50 ex fondi POR Campania 2000-2006 Mis. 6.1 (DGR n. 242 del 24/01/2003)

\* euro 5.162.546,36 ex fondi regionali (DGR n. 852 del 07/03/2003 - Capitolo 2374 del bilancio regionale dell'esercizio 2003)

\* euro 4.666.582,00 ex fondi POR Campania 2000-2006 Mis. 6.1 (DGR n. 811 del 10/06/2004)

\* euro 4.257.864,58 ex fondi POR Campania 2000-2006 Mis. 6.1 (DGR n. 279 del 25/02/2005)

\* euro 25.299.181,45 ex rimodulazione della Legge 211/92 (Deliberazione CIPE n. 129 del 02/12/2005)

\* euro 18.409.550,00 ex Rinvenienze POR Campania 2000-2006 Mis. 6.1 (DGR n. 394 del 28.03.2006)

\* euro 89.882.200,00 TOTALE (IVA esclusa)

che la citata delibera CIPE n. 129 del 2.12.2005 ha disposto una rimodulazione delle risorse della Legge 211/92 che assistono l'intervento in parola, assicurando la copertura finanziaria di euro 41.371.000,00 per la realizzazione del 2° lotto funzionale - Tratta Monte S. Angelo - Parco S. Paolo, il cui importo complessivo è pari ad euro 69.000.000,00 IVA esclusa;

che l'intervento infrastrutturale di cui al punto che precede riveste, nell'ambito della programmazione regionale di settore, carattere di priorità ed invarianza e che, pertanto, risulta comunque necessario doverne garantire la realizzazione;

#### PRESO ATTO

che il Presidente della Giunta Regionale, in qualità di Commissario liquidatore della gestione fuori bilancio ex art. 11 comma 18 della Legge 887/1984, e l'ATI costituita dalle Società Astaldi SpA e Giustino Costruzioni SpA hanno sottoscritto la Convenzione n. 7 in data 25 maggio 2006, avente ad oggetto l'adeguamento delle concessioni di cui alla precedente Convenzione n. 280/1986 e relativi atti aggiuntivi alla disciplina di cui al D. Lgs. n. 190/2002, ovvero, in particolare, alla modalità realizzativa mediante General Contractor;

che, tra gli interventi ricadenti nell'ambito di operatività della citata Convenzione n. 7/2006, ricade la Brettella ferroviaria di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea;

che, conseguentemente, il soggetto attuatore dell'intervento in parola, attualmente identificato nella Società SEPSA SpA, è modificato nel Presidente della Giunta Regionale, in qualità di Commissario liquidatore della gestione fuori bilancio ex art. 11 comma 18 della Legge 887/1984;

#### TENUTO PRESENTE

che il cambiamento del soggetto attuatore di cui al punto che precede comporta la necessità di provvedere alla copertura degli oneri relativi all'IVA, quantificabili in misura pari al 20% dell'importo degli interventi a farsi;

che per il 1° lotto dell'intervento in parola - tratta Soccavo - Monte S. Angelo, il cui costo complessivo è pari ad euro 89.882.200,00 IVA esclusa, sono già stati eseguiti lavori per complessivi euro 31.812.450,04 al netto dell'IVA;

che, pertanto, sempre relativamente al citato 1° lotto, restano da realizzare opere per complessivi euro 58.069.749,96 al netto dell'IVA;

#### RITENUTO

di dover procedere ad una razionalizzazione delle fonti di finanziamento a regia regionale destinate alla Brettella ferroviaria di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea;

di dover disporre la modifica della deliberazione di G.R. n. 394 del 28.03.06, nel senso che, per la realizzazione del 1° lotto dell'intervento in parola - tratta Soccavo - Monte S. Angelo, la quota regionale di euro 18.409.550,00 - considerata al netto dell'IVA - è imputata sulle risorse FAS di cui alla delibera CIPE n. 3 del 22 marzo 2006 destinata ad interventi inseriti in Legge Obiettivo, in luogo delle risorse rinvenienti dal POR Campania 2000-2006 Mis. 6.1;

di dover altresì disporre il finanziamento, per il 1° lotto dell'intervento in parola - tratta Soccavo - Monte S. Angelo, sempre a valere sulle risorse FAS di cui alla delibera CIPE n. 3 del 22 marzo 2006 destinata ad interventi inseriti in Legge Obiettivo, di euro 11.613.949,99 per gli oneri relativi all'IVA degli interventi a farsi;

di dover completare la realizzazione della Bretella ferroviaria di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea con la modalità del General Contractor, facente capo al Presidente della Regione Campania - delegato all'attuazione del programma infrastrutturale ex L. 887/84;

di dover procedere alla prosecuzione dei lavori della Bretella ferroviaria di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea, anche relativamente al 2° lotto funzionale - Tratta Monte S. Angelo - Parco S. Paolo;

di dover, pertanto, assicurare la copertura finanziaria delle opere del 2° lotto funzionale - Tratta Monte S. Angelo - Parco S. Paolo, dell'importo complessivo di euro 69.000.000,00 oltre IVA, per la quale risulta già disponibile la quota di euro 41.371.000,00 - considerata al netto dell'IVA - a valere sulle risorse della L.211/92, con le risorse FAS di cui alla delibera CIPE n. 3 del 22 marzo 2006 destinata ad interventi inseriti in Legge Obiettivo, per un importo corrispondente al fabbisogno residuo pari ad euro 27.629.000,00 per lavori ed euro 13.800.000,00 per gli oneri relativi all'IVA degli interventi a farsi;

di dover procedere alla modifica del Soggetto Attuatore delle opere, attualmente identificato nella Società SEPSA S.p.A., individuando all'uopo il Presidente della Giunta Regionale, in qualità di Commissario liquidatore della gestione fuori bilancio ex art. 11 comma 18 della Legge 887/1984;

di dover demandare all'AGC Trasporti e Viabilità tutti gli adempimenti amministrativi necessari per il perfezionamento della suddetta modifica del Soggetto Attuatore delle opere, compresa la relativa notifica al CIPE;

di dover integrare l'elenco degli interventi, approvato con la delibera di G.R. n° 417 del 31 marzo 2006, da finanziare nel Settore delle Reti e Nodi di Servizio con la stipula del 4° Atto integrativo all'APQ "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania", prevista entro il 30.11.2006, con l'inserimento della Bretella ferroviaria di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea, costituita dalle seguenti tratte:

\* Tratta Soccavo - Monte S. Angelo (1° lotto - 1° e 2° stralcio funzionale), dell'importo complessivo di euro 89.882.200,00 oltre IVA, cofinanziamento a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n. 3 del 22 marzo 2006 pari ad euro 30.023.499,99 di cui euro 18.409.550,00 per lavori ed euro 11.613.949,99 per IVA;

\* Tratta Monte S. Angelo - Parco S. Paolo (2° lotto funzionale), dell'importo complessivo di euro 69.000.000,00 oltre IVA, cofinanziamento a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n. 3 del 22 marzo 2006 pari ad euro 41.429.000,00 di cui euro 27.629.000,00 per lavori ed euro 13.800.000,00 per IVA;

#### VISTI

\* l'Intesa Istituzionale di Programma del 16.02.2000;

\* l'Intesa Generale Quadro del 18.12.2001;

\* la Legge 443 del 23.12.2001 "Legge Obiettivo";

\* la Legge 887/84;

\* la DGR n. 417 del 31 marzo 2006;

\* la DGR n. 394 del 28.03.06

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanime

#### DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

di procedere ad una razionalizzazione delle fonti di finanziamento a regia regionale destinate alla Bretella ferroviaria di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea;

di disporre la modifica della deliberazione di G.R. n. 394 del 28.03.06, nel senso che, per la realizzazione del 1° lotto dell'intervento in parola - tratta Soccavo - Monte S. Angelo, la quota regionale di euro 18.409.550,00 - considerata al netto dell'IVA - è imputata sulle risorse FAS di cui alla delibera CIPE n. 3 del 22 marzo 2006 destinata ad interventi inseriti in Legge Obiettivo, in luogo delle risorse rinvenienti dal POR Campania 2000-2006

Mis. 6.1;

di disporre altresì il finanziamento, per il 1° lotto dell'intervento in parola - tratta Soccavo - Monte S. Angelo, sempre a valere sulle risorse FAS di cui alla delibera CIPE n. 3 del 22 marzo 2006 destinata ad interventi inseriti in Legge Obiettivo, di euro 11.613.949,99 per gli oneri relativi all'IVA degli interventi a farsi;

di completare la realizzazione della Bretella ferroviaria di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea con la modalità del General Contractor, facente capo al Presidente della Regione Campania - delegato all'attuazione del programma infrastrutturale ex L. 887/84;

di procedere alla prosecuzione dei lavori della Bretella ferroviaria di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea, anche relativamente al 2° lotto funzionale - Tratta Monte S. Angelo - Parco S. Paolo;

di assicurare, pertanto, la copertura finanziaria delle opere del 2° lotto funzionale - Tratta Monte S. Angelo - Parco S. Paolo, dell'importo complessivo di euro 69.000.000,00 oltre IVA, per la quale risulta già disponibile la quota di euro 41.371.000,00 - considerata al netto dell'IVA - a valere sulle risorse della L.211/92, con le risorse FAS di cui alla delibera CIPE n. 3 del 22 marzo 2006 destinata ad interventi inseriti in Legge Obiettivo, per un importo corrispondente al fabbisogno residuo pari ad euro 27.629.000,00 per lavori ed euro 13.800.000,00 per gli oneri relativi all'IVA degli interventi a farsi;

di procedere alla modifica del Soggetto Attuatore delle opere, attualmente identificato nella Società SEPSA S.p.A., individuando all'uopo il Presidente della Giunta Regionale, in qualità di Commissario liquidatore della gestione fuori bilancio ex art. 11 comma 18 della Legge 887/1984;

di demandare all'AGC Trasporti e Viabilità tutti gli adempimenti amministrativi necessari per il perfezionamento della suddetta modifica del Soggetto Attuatore delle opere, compresa la relativa notifica al CIPE;

di integrare l'elenco degli interventi, approvato con la delibera di G.R. n° 417 del 31 marzo 2006, da finanziare nel Settore delle Reti e Nodi di Servizio con la stipula del 4° Atto integrativo all'APQ "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania", prevista entro il 30.11.2006, con l'inserimento della Bretella ferroviaria di collegamento da Soccavo a Mostra tra le ferrovie Cumana e Circumflegrea, costituita dalle seguenti tratte:

\* Tratta Soccavo - Monte S. Angelo (1° lotto - 1° e 2° stralcio funzionale), dell'importo complessivo di euro 89.882.200,00 oltre IVA, cofinanziamento a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n. 3 del 22 marzo 2006 pari ad euro 30.023.499,99 di cui euro 18.409.550,00 per lavori ed euro 11.613.949,99 per IVA;

\* Tratta Monte S. Angelo - Parco S. Paolo (2° lotto funzionale), dell'importo complessivo di euro 69.000.000,00 oltre IVA, cofinanziamento a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n. 3 del 22 marzo 2006 pari ad euro 41.429.000,00 di cui euro 27.629.000,00 per lavori ed euro 13.800.000,00 per IVA;

di trasmettere copia della presente deliberazione al Presidente della Giunta Regionale, in qualità di Commissario liquidatore della gestione fuori bilancio ex art. 11 comma 18 della Legge 887/1984, all'AGC Trasporti e Viabilità, all'AGC Piani e Programmi, alla Società SEPSA SpA e al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario  
*Brancati*

Il Presidente  
*Bassolino*