

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 17 luglio 2006 - Deliberazione N. 968 - Area Generale di Coordinamento - N. 14 - Trasporti e Viabilità - **POR Campania 2000/2006 Complemento di Programmazione Asse VI Misura 6.1 Ente Autonomo Volturno s.r.l. Servizi di consulenza scientifica e tecnica attinenti studi di fattibilità e predisposizione di documentazione tecnica propedeutica a concorsi di progettazione sul Sistema di Metropolitana Regionale.**

PREMESSO

che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 1282 del 5 aprile 2002, ha approvato il Programma Generale degli interventi infrastrutturali, con il quale è stato disegnato il quadro delle esigenze di mobilità del territorio regionale, le strategie generali di intervento, le azioni e gli obiettivi per ciascun settore riportato a "sistema";

che, in coerenza con la programmazione nazionale (PGT) e comunitaria (Libro Bianco) e in conformità alle strategie generali di intervento della Misura 6.1 del P.O.R. Campania, mirate alla realizzazione del Sistema Integrato Regionale dei Trasporti, con la predetta deliberazione n. 1282 del 5 aprile 2002 la Giunta Regionale ha approvato i contenuti dell'allegato B, da cui risulta che il Progetto di Sistema di Metropolitana Regionale individua nel modo ferroviario la componente strategica per conseguire uno sviluppo sostenibile dei trasporti e per l'incremento della quota modale del trasporto pubblico;

che il citato SMR ha inteso avviare un nuovo processo di programmazione delle infrastrutture di trasporto in ambito campano, con particolare riguardo agli interventi da realizzarsi nel settore ferroviario mediante la definizione degli interventi INVARIANTI e dello scenario delle OPZIONI di sviluppo;

che, al fine di rendere il SMR struttura portante del sistema di trasporto regionale, la Regione Campania sta portando avanti la realizzazione di nuove OPZIONI che, in quanto tali, devono poter essere sottoposte ad una valutazione di fattibilità tecnico/economica mediante l'analisi del grado di accessibilità al SMR e la progettazione del suo potenziamento;

che la Giunta Regionale con deliberazione n. 1809 del 06.12.2005, ha adottato il "Documento di premessa per l'elaborazione del Documento Strategico Regionale Preliminare per la politica di coesione 2007-2013, dal quale emerge che, tra le linee ad alta priorità strategica della Regione Campania, viene indicato il completamento del Sistema di Metropolitana Regionale;

che anche il Documento Strategico Preliminare Nazionale, redatto nel novembre 2005 dal Comitato di Amministrazioni centrali per la politica di coesione 2007-2013 al fine di predisporre il Quadro Strategico Nazionale 2007-2013, ha indicato tra le priorità indispensabili per lo sviluppo del Mezzogiorno il completamento delle reti e dei nodi logistici, con specifico riferimento al sistema ferroviario;

che la Giunta Regionale con deliberazione n. 417 del 31.03.2006, confermando la volontà di dare priorità al completamento del Sistema di Metropolitana Regionale, ha individuato, tra gli interventi da finanziare nel Settore delle Reti e Nodi di Servizio, n. 7 interventi relativi al citato sistema, per un importo complessivo di Meuro 107,675 a valere sulle risorse FAS 2005-2008 di cui alla delibera CIPE n. 35 del 27 maggio 2005;

CONSIDERATO

che, nell'ambito del citato Sistema di Metropolitana Regionale, il programma degli interventi infrastrutturali è stato impostato su due scenari, quello delle Invarianti e quello delle Opzioni;

che lo scenario delle Opzioni comprende gli interventi destinati all'ulteriore sviluppo del sistema ferroviario, per i quali non sono disponibili i progetti o non ne sono ancora verificate le fattibilità;

che dalla verifica di fattibilità degli interventi suddetti dovranno emergere la dimensione di spesa e la loro sostenibilità economica e finanziaria;

che, in piena conformità a quanto previsto dalla citata deliberazione n. 1282 del 5 aprile 2002, con nota prot. 1455 del 20 luglio 2004, l'Assessore ai Trasporti della Regione Campania ha manifestato la necessità di verificare la realizzabilità sotto il profilo tecnico-finanziario di alcuni interventi, nell'ambito dello scenario delle Opzioni sopra richiamato, che migliorino l'accessibilità al Sistema di Metropolitana Regionale;

che, con la citata nota prot. 1455 del 20 luglio 2004, l'Assessore ai Trasporti della Regione Campania ha invitato l'Ente Autonomo Volturno srl a predisporre, avvalendosi di un unico soggetto scelto tramite procedura concorsuale ad evidenza pubblica, alcuni studi di fattibilità;

PRESO ATTO

che l'Ente Autonomo Volturno ha pubblicato sul BURC n. 38 del 9 agosto 2004 il bando di gara con procedura aperta per l' Appalto di servizi di consulenza scientifica e tecnica attinenti studi di fattibilità e predisposizione di documentazione tecnica propedeutica a concorsi di progettazione;

che nel citato bando di gara il corrispettivo massimo stimato per il servizio richiesto ammonta complessivamente ad Euro 1.194.435,22, al netto di IVA, di cui Euro 1.020.884,80 per compenso professionale, Euro 20.417,70 per contributi previdenziali ed Euro 153.132,72 per spese accessorie soggette a ribasso;

che nel disciplinare d'oneri allegato al bando di gara in argomento, è precisato che l'importo stabilito quale compenso professionale è stato calcolato con riferimento ai compensi a vacanza previsti dalla vigente normativa ridotto del 20% (ex art. 4 comma 12-bis del D.L. 2 marzo 1989 n. 65 convertito, con modificazioni, dalla legge 26 aprile 1989, n. 155);

che il bando di gara di che trattasi è stato pubblicato, oltre che sul BURC n. 38 del 09/08/2004, sulla GUCE del 06/08/2004 al numero 2004/S152-132021 e sulla GURI del 05/08/2004 Parte II al n. 182;

che, con delibera n. 37 del 23/11/2004, l'Ente Autonomo Volturno ha approvato la graduatoria degli offerenti, valutati secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, aggiudicando l'appalto per l'importo complessivo di Euro 1.041.302,50 al netto di IVA;

che, nell'ambito del citato affidamento, sono stati portati a termine lo studio di fattibilità del collegamento ferroviario dell'aeroporto di Grazzanise con la linea FS Aversa-Villa Literno e la predisposizione della documentazione tecnica propedeutica al concorso di progettazione per la realizzazione di una stazione di interscambio tra la linea a monte del Vesuvio AV/AC e la Circumvesuviana;

che è in corso di elaborazione lo studio dell'accessibilità al Sistema di Metropolitana Regionale (SMR) della Campania nonché lo studio di fattibilità per il recupero funzionale e l'adeguamento infrastrutturale della ferrovia Avellino - Rocchetta S. Antonio;

che restano ancora da attivare, nell'ambito dell'importo massimo posto a base di gara, ulteriori studi di fattibilità connessi al Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con la citata Delibera di Giunta Regionale n. 1282 del 5 aprile 2002, da disporsi a mezzo di formale comunicazione da parte dell'Assessore ai Trasporti della Regione Campania.

CONSIDERATO ALTRESÌ

che il Complemento di Programmazione della Misura 6.1 del POR Campania 2000-2006 prevede, nella sezione III dedicata alle Procedure per l'attuazione della misura, l'attuazione di una politica di sistema, intesa come insieme coordinato di infrastrutture e di servizi, in relazione alla quale viene sviluppata un'attività di approfondimento delle conoscenze attraverso studi di fattibilità per un verso e progettazioni specifiche per un altro verso, al fine di costituire un quadro organico di riferimento all'interno del quale sviluppare in maniera sistematica le azioni del settore;

che, tra le attività propedeutiche all'attuazione della misura, il citato Complemento di Programmazione indica la realizzazione, ove necessario, di appositi studi e ricerche finalizzati a migliorare le conoscenze relative all'azione e alla sua implementazione, ricorrendo, se del caso, a strutture specializzate esterne;

che, conseguentemente, tra le operazioni finanziabili da ciascuna azione della Misura 6.1, il suddetto Complemento di Programmazione indica le spese tecniche relative alla progettazione (studi di fattibilità, progetti definitivi ed esecutivi), alle indagini geognostiche, preliminari e di qualsiasi altra natura in supporto alla progettazione, spese di valutazione impatto ambientale;

che, come desumibile dal citato bando di gara e dal relativo disciplinare d'oneri, l'appalto di servizi in oggetto è articolato in una serie di analisi afferenti il potenziamento del Sistema della Metropolitana Regionale e che, pertanto, risulta coerente ed ammissibile con gli obiettivi della Misura 6.1 del POR Campania 2000/2006;

che il Regolamento (CE) N. 448/2004, alla Norma 11, reca disposizioni in materia di Spese sostenute nella gestione ed esecuzione dei Fondi strutturali, fissando nell'importo massimo pari al 5% del costo totale finanziato dai Fondi Strutturali la spesa ammessa alla rendicontazione alla UE delle voci in oggetto;

TENUTO PRESENTE

che l'Ente Autonomo Volturno trasformato in S.r.l. con Legge regionale n. 8/2001, è un ente a totale parte-

cipazione regionale, nel cui ambito i diritti conseguenti alla qualità di socio della Regione sono esercitati dal Presidente della Giunta regionale sulla base degli indirizzi definiti dalla Giunta medesima ed il cui scioglimento è di competenza del Consiglio regionale;

che l'Ente Autonomo Volturno presenta, altresì, i requisiti strutturali e funzionali tipici dell'organismo di diritto pubblico, secondo la definizione di cui all'art. 2, comma 6, della L. 109/1994, confermata con Direttiva comunitaria 2004/18/CE, art. 1, comma 9, consistenti nella personalità giuridica, nella dominanza pubblica sotto forma, di finanziamento e/o controllo e nel soddisfacimento di bisogni di interesse generale non aventi carattere industriale o commerciale;

che il citato Ente Autonomo Volturno, alla luce della natura di organismo di diritto pubblico e di quanto contemplato nel suo statuto, è l'ente regionale idoneo a svolgere la funzione di beneficiario finale e di stazione appaltante della fornitura di servizi di consulenza scientifica e tecnica attinenti studi di fattibilità e predisposizione di documentazione tecnica propedeutica a concorsi di progettazione;

RITENUTO

di voler attuare il disposto della deliberazione di Giunta Regionale n. 1282 del 5 aprile 2002 in merito al miglioramento del Sistema della Metropolitana Regionale mediante la verifica di fattibilità tecnico-economica e finanziaria degli interventi rientranti nell'ambito dello scenario delle Opzioni sopra richiamato;

di voler, pertanto, disporre, nell'ambito del citato scenario delle Opzioni, la verifica di fattibilità tecnico-economica e finanziaria dei seguenti interventi:

* studio di fattibilità del collegamento ferroviario dell'aeroporto di Grazzanise con la linea FS Aversa-Villa Literno;

* predisposizione della documentazione tecnica propedeutica al concorso di progettazione per la realizzazione di una stazione di interscambio tra la linea a monte del Vesuvio AV/AC e la Circumvesuviana;

* studio dell'accessibilità al Sistema di Metropolitana Regionale (SMR) della Campania;

* studio di fattibilità per il recupero funzionale e l'adeguamento infrastrutturale della ferrovia Avellino - Rocchetta S. Antonio;

* ulteriori studi di fattibilità connessi al Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con la citata Delibera di Giunta Regionale n. 1282 del 5 aprile 2002, da disporsi a mezzo di formale comunicazione da parte dell'Assessore ai Trasporti della Regione Campania;

di voler disporre, per lo svolgimento dei servizi di ingegneria sopra richiamati, un finanziamento nella misura massima di Euro 1.100.000,00 così suddiviso:

- Euro 58.700,88 a titolo di Spese sostenute nella gestione ed esecuzione dei Fondi strutturali, così come previsto dal Regolamento (CE) N. 448/04 alla norma 11;

- Euro 1.041.302,50 per la copertura degli oneri derivanti dalla redazione degli studi di fattibilità sopra richiamati, così come indicato nel bando di gara ed il relativo disciplinare d'oneri predisposto dall'Ente Autonomo Volturno, pubblicato sul BURC n. 38 del 09/08/2004, sulla GUCE del 06/08/2004 al numero 2004/S152-132021 e sulla GURI del 05/08/2004 Parte II al n. 182, per l'appalto di "Servizi di consulenza scientifica e tecnica attinenti studi di fattibilità e predisposizione di documentazione tecnica propedeutica a concorsi di progettazione";

di potere stabilire che la fornitura di "Servizi di consulenza scientifica e tecnica attinenti studi di fattibilità e predisposizione di documentazione tecnica propedeutica a concorsi di progettazione" è coerente ed ammissibile con gli obiettivi della Misura 6.1 del POR Campania 2000/2006;

di dover imputare, conseguentemente, la spesa di Euro 1.100.000,00 per la fornitura dei servizi di che trattasi sul Capitolo n. 2215 dell'UPB 22.79.219 del bilancio di previsione 2006 approvato con L.R. n. 25 del 29.12.2005 che presenta la necessaria disponibilità;

di poter individuare l'Ente Autonomo Volturno S.r.l. quale beneficiario finale e stazione appaltante dell'intervento in parola;

VISTI

* il Programma Operativo Regionale della Campania 2000-2006, approvato con Decisioni della Commissione Europea C(2000)-2347 del 08/08/00, C(2003)-3308 del 11/09/03, C(2004)-5188 del 15/12/04;

* il Complemento di Programmazione del P.O.R. Campania 2000-2006 approvato dal Comitato di Sorveglianza del 01/10/04, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1885 del 22/10/04;

* il Reg. (CE) N. 448/2004;

* il Bando di gara ed il disciplinare d'oneri per l'appalto di "Servizi di consulenza scientifica e tecnica attinenti studi di fattibilità e predisposizione di documentazione tecnica propedeutica a concorsi di progettazione" pubblicato sul BURC n. 38 del 09/08/2004, sulla GUCE del 06/08/2004 al numero 2004/S152-132021 e sulla GURI del 05/08/2004 Parte II al n. 182;

* la deliberazione di Giunta Regionale n. 665 del 31.05.2005

* la Legge Regionale n. 25 del 29/12/2005

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanime

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

di attuare il disposto della deliberazione di Giunta Regionale n. 1282 del 5 aprile 2002 in merito al miglioramento del Sistema della Metropolitana Regionale mediante la verifica di fattibilità tecnico-economica e finanziaria degli interventi rientranti nell'ambito dello scenario delle Opzioni sopra richiamato;

di disporre, pertanto, nell'ambito del citato scenario delle Opzioni, la verifica di fattibilità tecnico-economica e finanziaria dei seguenti interventi:

* studio di fattibilità del collegamento ferroviario dell'aeroporto di Grazzanise con la linea FS Aversa-Villa Literno;

* predisposizione della documentazione tecnica propedeutica al concorso di progettazione per la realizzazione di una stazione di interscambio tra la linea a monte del Vesuvio AV/AC e la Circumvesuviana;

* studio dell'accessibilità al Sistema di Metropolitana Regionale (SMR) della Campania;

* studio di fattibilità per il recupero funzionale e l'adeguamento infrastrutturale della ferrovia Avellino - Rocchetta S. Antonio;

* ulteriori studi di fattibilità connessi al Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con la citata Delibera di Giunta Regionale n. 1282 del 5 aprile 2002, da disporsi a mezzo di formale comunicazione da parte dell'Assessore ai Trasporti della Regione Campania;

di disporre, per lo svolgimento dei servizi di ingegneria sopra richiamati, un finanziamento nella misura massima di Euro 1.100.000,00 così suddiviso:

- Euro 58.700,88 a titolo di Spese sostenute nella gestione ed esecuzione dei Fondi strutturali, così come previsto dal Regolamento (CE) N. 448/04 alla norma 11;

- Euro 1.041.302,50 per la copertura degli oneri derivanti dalla redazione degli studi di fattibilità sopra richiamati, così come indicato nel bando di gara ed il relativo disciplinare d'oneri predisposto dall'Ente Autonomo Volturno, pubblicato sul BURC n. 38 del 09/08/2004, sulla GUCE del 06/08/2004 al numero 2004/S152-132021 e sulla GURI del 05/08/2004 Parte II al n. 182, per l'appalto di "Servizi di consulenza scientifica e tecnica attinenti studi di fattibilità e predisposizione di documentazione tecnica propedeutica a concorsi di progettazione";

di stabilire che la fornitura di "Servizi di consulenza scientifica e tecnica attinenti studi di fattibilità e predisposizione di documentazione tecnica propedeutica a concorsi di progettazione" è coerente ed ammissibile con gli obiettivi della Misura 6.1 del POR Campania 2000/2006;

di imputare, conseguentemente, la spesa di Euro 1.100.000,00 per la fornitura dei servizi di che trattasi sul Capitolo n. 2215 dell'UPB 22.79.219 del bilancio di previsione 2006 approvato con L.R. n. 25 del 29.12.2005 che presenta la necessaria disponibilità;

di individuare l'Ente Autonomo Volturno S.r.l. quale beneficiario finale e stazione appaltante dell'intervento in parola;

di trasmettere copia della presente deliberazione all'AGC Trasporti e Viabilità, all'Ente Autonomo Volturno srl e al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
Brancati

Il Presidente
Bassolino