

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 6 giugno 2006 - Deliberazione N. 756 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità - N. 15 - Lavori Pubblici, Opere Pubbliche, Attuazione, Espropriazione - **D.LGS 112/98 - Ripartizione delle risorse finanziarie per la programmazione degli interventi sulla rete viaria ex ANAS e individuazione dei criteri di assegnazione alle Province.**

PREMESSO

- che ai sensi dei decreti legislativi n. 112/98 e n. 96/99, la Regione Campania esercita sulle strade ex Anas trasferite le funzioni amministrative di programmazione e coordinamento degli interventi, mentre le funzioni di gestione sulla predetta rete viabile sono svolte dalle Province;
- che per l'esercizio delle citate funzioni di programmazione sono specificamente trasferite ogni anno, dallo Stato alle Regioni, ai sensi degli artt. 99 e 101 del citato D. Lgs. 112/98, le necessarie risorse finanziarie;
- che per la Regione Campania risultano disponibili, al momento, in ragione dei vari trasferimenti operati nelle annualità precedenti, sulla U.P.B. 1.1.6 Cap. 2138 del bilancio gestionale 2006 euro 17.221.801,06;
- che tali risorse finanziarie, per disposizione di legge, sono destinate per interventi in conto capitale;
- che in materia di programmazione dei fondi trasferiti alla Regione Campania ai sensi del Dlgs 112/98 per la rete stradale trasferita ai sensi del medesimo Dlgs la competenza è attribuita al Settore Opere Pubbliche rientrando lo stesso nella strutturazione dell'Area Generale di Coordinamento LL.PP.;

VISTO

- che il predetto Settore OO.PP., al fine di definire una coerente ed organica programmazione degli interventi, ha richiesto, con nota n. 1037567 del 16.12.2005, alle Province la elaborazione e fornitura di dati tecnici, economici, statistici e previsionali rappresentativi dell'attuale scenario operativo sul quale occorre intervenire;
- che a seguito dei dati forniti, il Settore de quo ha attivato numerosi tavoli tecnici di confronto con le Province migliorando il proprio scenario di conoscenza e raccogliendo utili proposte ed analisi tecnico-economiche degli interventi in corso di realizzazione e da realizzare nonché acquisendo utili criteri per l'utilizzo dei fondi regionali disponibili in tema di viabilità;

CONSIDERATO

- che la Regione Campania intende sviluppare una adeguata programmazione degli interventi finalizzati all'adeguamento e miglioramento della sicurezza sulla propria rete viabile regionale;

PRESO ATTO

- che le Province, nell'ambito dei "Piani d'intervento" proposti per il 2006, hanno individuato le strade e le opere prioritarie da realizzare per il miglioramento della sicurezza stradale;
- che le province hanno condiviso, sia in sede tecnica che politica, i criteri di riparto riportati nel presente atto senza eccezione alcuna ed all'unanimità;
- che i criteri stessi risultano coerenti con le altre previsioni di intervento in corso più volte rappresentati dalle Province medesime;

CONSIDERATO

- che l'obiettivo da raggiungere è quello della riduzione del danno sociale determinato dagli incidenti stradali;
- che a tal fine occorre canalizzare la massima quota di risorse disponibili sul competente capitolo di bilancio regionale onde costruire le condizioni necessarie per un progressivo miglioramento della efficacia degli investimenti in sicurezza stradale, e ciò in coerenza con i principi generali del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- che occorre incentivare gli interventi che riguardano le situazioni caratterizzate da più fattori di rischio e dove si determinano le maggiori quote di danno sociale;

VALUTATO

- che per poter realizzare gli interventi prioritari e più efficaci, ai fini della riduzione delle vittime, segnalati

dalle Province, occorre individuare, per la ripartizione delle risorse finanziarie disponibili, criteri e linee di azione coerenti con l'oggettivo stato di pericolosità della rete stradale regionale;

CONSIDERATO

- che le suddette risorse finanziarie possono essere ripartite applicando principi di proporzionalità riferibili all'estesa chilometrica, al tasso di incidentalità, alle tipologie e caratteristiche della rete viabile nonché al carattere della interprovincialità di alcune strade ed infine alle strade i cui interventi sono stati segnalati con priorità dalle Province;

RITENUTO

- che è urgente provvedere ad un immediato utilizzo dei fondi disponibili per gli interventi di miglioramento della sicurezza stradale sia per accelerare la capacità di spesa della Regione che per poter programmare nuovi interventi con il trasferimento in itinere delle altre risorse dallo Stato alla Regione nonché per la riduzione di fattori di rischio e del danno sociale;

VISTO

- il decreto legislativo 31 marzo 1998 n. 112 recante conferimento di funzioni e compiti alle regioni e agli enti locali

- la legge regionale n. 7/2002 concernente l'ordinamento contabile;

- la deliberazione di Giunta regionale n. 31/06 concernente il bilancio gestionale 2006;

- la disponibilità di euro 17.221.801,06 appostata sulla U.P.B. 1.1.6 Cap. 2138 Viabilità ex Anas spese in conto capitale in gestione al Settore OO.PP.;

RITENUTO

- di dover provvedere alla ripartizione di euro 12.221.801,03 quale quota parte del fondo disponibile sopra indicato al fine di conservare la disponibilità di euro 5.000.000,00 per la soddisfazione di esigenze imprevedute ed imprevedibili che dovessero emergere durante l'anno in corso nonché per il finanziamento di interventi infrastrutturali già programmati o da programmare;

Propongono e la Giunta in conformità a voto unanime

DELIBERA

per quanto sopra esposto e che qui si intende integralmente riportato e trascritto:

1) di ripartire la spesa di euro 12.221.801,03 alle Province per il miglioramento della sicurezza stradale sulla base delle priorità segnalate;

2) di stabilire che la ripartizione della spesa avvenga con l'applicazione dei seguenti criteri:

a) il 50% in funzione dell'estesa chilometrica delle strade di ciascuna Provincia;

b) il 20% per l'incidentalità;

c) il 10% per la tipologia e caratteristiche delle strade (a doppia carreggiata, in viadotto, in rilevato, etc.);

d) il 10% per le strade interprovinciali;

e) il 10% per le strade qualificate con priorità di interventi segnalati dalle Province;

3) che l'assegnazione delle quote alle singole Province avvenga, in base ai dati di cui agli atti pervenuti al Settore OO.PP, con l'applicazione dei parametri tecnici rilevati in ciascuna provincia, ovvero estesa chilometrica, tasso di incidentalità, numero ed estensione tipologica e caratteristiche delle strade, numero ed estensione chilometrica delle strade interprovinciali, numero ed estensione chilometrica delle strade i cui interventi sono stati qualificati come prioritari, con attribuzione percentuale;

4) di stabilire che l'utilizzo di quote del fondo di riserva sarà attivato, ricorrendone le condizioni, con procedure di urgenza o somma urgenza o per il finanziamento di interventi infrastrutturali già programmati o da programmare;

5) di demandare al dirigente del Settore Opere Pubbliche la gestione tecnica ed amministrativa dei successivi procedimenti di riparto dei fondi con l'applicazione dei criteri di cui in narrativa;

6) di far fronte alla prevista spesa di euro 12.221.801,03 mediante prelievo dalla U.P.B. 1.1.6. Cap. 2138 Viabilità EX Anas;

7) di inviare, per il seguito di rispettiva competenza, il presente provvedimento all'A.G.C. Lavori Pubblici, all'A.G.C. Trasporti e Viabilità al Settore Opere Pubbliche, al Settore Autolinee e Vie di Comunicazione, al Settore Gestione delle Entrate e della Spesa di Bilancio nonché al Settore Stampa, Documentazione e B.U.R.C. per la pubblicazione.

Il Segretario
Brancati

Il Presidente
Bassolino