

DECRETO DIRIGENZIALE N. 91 del 14 giugno 2006

AREA GENERALE DI COORDINAMENTO ECOLOGIA, TUTELA DELL'AMBIENTE, DISINQUINAMENTO, PROTEZIONE CIVILE SETTORE PROGRAMMAZIONE INTERVENTI DI PROTEZIONE CIVILE SUL TERRITORIO - POR Campania 2000- 2006. DGR n. 98 del 26.01.2006 - Attuazione DGR n. 630 del 12 maggio 2006 - approvazione, progetto, programma operativo annuale, schema di contratto di comodato d'uso, capitolato d'appalto e bando di gara per l'acquisto di n. 10 battelli pneumatici per uso di protezione civile.

PREMESSO

- Che con DGR n. 630 del 12/05/2006 è stato approvato lo schema di convenzione-quadro i cui contenuti costituiscono atto di indirizzo programmatico dell'amministrazione per disciplinare i rapporti di collaborazione tra la Regione Campania e il Corpo delle capitanerie di Porto - Guardia Costiera, Direzione marittima di Napoli, in materia di protezione civile, per attività di prevenzione e soccorso in ambito marino, costiero, fluviale e lacustre;

- che con la medesima deliberazione è stato altresì autorizzato il Dirigente del Settore Programmazione Interventi di Protezione civile sul Territorio alla definizione di tutti gli atti conseguenti attuativi della convenzione quadro medesima;

- che la citata Convenzione prevede, tra l'altro, l'acquisizione da parte della Regione e la successiva concessione in comodato d'uso, di strutture, attrezzature e mezzi da impiegare in concorso con quelli già disponibili presso le strutture del Corpo ubicate sul territorio della Regione, per potenziare le capacità operative per le attività di protezione civile ai fini del presidio ovvero dell'intervento in caso di emergenza sul territorio regionale;

- che pertanto il Settore ha predisposto un progetto per l'acquisto di battelli pneumatici da utilizzare per le finalità di protezione civile per un importo complessivo di euro 599.000,00 di cui euro 480.000,00 per forniture a base d'appalto ed euro 119.040,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione (all. 1), il programma operativo annuale stralcio relativo all'impiego di mezzi ed attrezzature per l'anno 2006 (all. 2), lo schema di contratto di comodato d'uso (all.3) che allegati al presente atto ne costituiscono parte integrale e sostanziale;

CONSIDERATO

- che, in assenza delle direttive di cui all'art. 4, comma 4, della LR n. 24/2005, si possa procedere nel rispetto dei principi legislativi nello stesso contenuti, che attribuiscono alla Giunta Regionale "Nell'ambito dell'indirizzo politico-programmatico determinato dal Consiglio Regionale, le funzioni di indirizzo politico-amministrativo per la definizione degli obiettivi da realizzare e l'adozione degli atti rientranti nello svolgimento di tali funzioni" e ai "Dirigenti di Settore l'adozione degli atti amministrativi e di diritto privato, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa".

- che, pertanto, per l'attuazione del progetto di cui all'all. 1 è necessario procedere all'approvazione del capitolato speciale d'appalto e disciplinare di gara (all.4) che allegato al presente atto ne costituisce parte integrale e sostanziale;

- che si deve provvedere all'affidamento delle forniture, attraverso la procedura del pubblico incanto di cui all'art. 9 comma 1 lettera a) del D.lgs n. 358/92 e s.m.i. con il criterio dell'aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 19 comma 1 lettera b) del medesimo D.lgs 358/92;

- che si deve altresì, procedere all'approvazione del bando di gara integrale da pubblicare sul B.U.R.C. e sul sito della Regione(all. A) del bando di gara per estratto da pubblicare su n. 2 quotidiani a tiratura nazionale e n. 1 quotidiano a tiratura regionale (all. B) del bando di gara da pubblicare sulla G.U.C.E. (al.l C) del bando di gara da pubblicare e sulla G.U.R.I (all. D) che, allegati al presente atto, ne costituiscono parte integrante e sostanziale;

RITENUTO

- di dover procedere alla pubblicazione:

1. del capitolato d'appalto e disciplinare di gara (all. 4) e del bando di gara integrale (all. A) sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania, nonché sul sito della Regione Campania;

2. del bando di gara per estratto su n. 2 quotidiani a tiratura nazionale e n. 1 quotidiano a tiratura regionale (all. B);

3. del bando di gara (all.C) sulla GUCE;

4. del bando di gara (all.D) sulla GURI;

- di dover incaricare il Settore Provveditorato ed Economato dell'AGC Demanio e Patrimonio di provvedere alla pubblicità di cui ai precedenti punti 1., 2. e 3.;

- Di dover provvedere direttamente alla pubblicità del bando di gara (all. D) sulla GURI;

- Di far gravare la spesa di pubblicità sui fondi della Misura 1.6 del P.O.R. Campania 2000-2006;

VISTI

* La D.G.R. n. 3466 del 3.6.2000;

* La circolare n. 5 del 12.6.2000 dell'Assessore al Personale;

* Il decreto di delega n. 1257 del 3.7.2002

* La L.R. 7/2002

* La L.R. n. 24/2005

* La D.G.R. n 630 del 12/5/2006

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore

DECRETA

Alla luce delle motivazioni di cui alle premesse, che qui s'intendono integralmente riproposte e approvate:

1. di approvare, al fine di garantire le attività previsione e prevenzione dei rischi previste dall'accordo di collaborazione tra la Regione Campania e la Direzione marittima di Napoli approvato con la DGR n. 630 del 12 maggio 2006, il progetto per la fornitura di battelli pneumatici da utilizzare per le finalità di protezione civile (allegato 1), il programma operativo annuale stralcio relativo all'impiego di mezzi ed attrezzature per l'anno 2006 (allegato 2) e lo schema di contratto di comodato d'uso (allegato 3), che allegati al presente atto ne formano parte integrante e sostanziale;

2. di indire la gara per l'affidamento della "fornitura di n. 10 battelli pneumatici (gommoni) per usi di emergenza della Protezione Civile regionale, mediante la procedura del pubblico incanto di cui all'art. 9 comma 1 lettera a) del D.lgs n. 358/92 e s.m.i e con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 19 comma 1 lettera b) del medesimo D.lgs n. 358/92;

3. di approvare il capitolato speciale d'appalto e disciplinare di gara (allegato 4), il bando di gara integrale da pubblicare sul B.U.R.C e sul sito della Regione (allegato A), il bando di gara per estratto (all B) da pubblicare su n. 2 quotidiani a tiratura nazionale e n. 1 quotidiano a tiratura regionale, il bando di gara da pubblicare sulla G.U.C.E. (allegato C), nonché il bando di gara da pubblicare sulla GURI (all. D) che allegati al presente atto ne formano parte integrante e sostanziale;

4. di incaricare il Settore Provveditorato ed Economato dell'AGC Demanio e Patrimonio a provvedere alla pubblicazione:

a. del capitolato speciale d'appalto e disciplinare di gara (allegato 4), del bando di gara integrale (all. A) sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania nonché sul sito della Regione Campania;

b. del bando di gara per estratto (all B) su n. 2 quotidiani a tiratura nazionale e n. 1 quotidiano a tiratura regionale;

c. del bando di gara (all. C) sulla G.U.C.E.;

5. Di provvedere direttamente alla pubblicità bando di gara da pubblicare sulla GURI (all. D);

6. Di far gravare la spesa di pubblicità sui fondi della Misura 1.6 del P.O.R. Campania 2000-2006;

7. Di inviare al Settore Provveditorato ed Economato per il seguito di competenza.

14 giugno 2006

Il Dirigente del Settore Responsabile della
Misura 1.6 del P.O.R. Campania 2000-2006

Ing. Ernesto Calcara

Ndr. Per il Bando vedere in Parte III alla pag. 381

**ALLEGATO 1****REGIONE CAMPANIA****Settore Programmazione Interventi di Protezione
Civile sul Territorio****P.O.R. Campania misura 1.6**

“PROGETTO PER LA FORNITURA DI BATTELLI PNEUMATICI
DA UTILIZZARE PER LE FINALITA' DELLA PROTEZIONE CIVILE
REGIONALE”

Settore regionale Programmazione Interventi di Protezione Civile sul Territorio	allegato 1: Relazione generale
	Data: marzo 2006

1. Premessa

Con delibera di G.R. n. 6930 del 21 dicembre 2001 è stato approvato il documento elaborato dal Settore Regionale Programmazione Interventi di Protezione civile sul Territorio recante "*Programma attività in materia di Protezione Civile, Previsione e Prevenzione dei rischi*" nel quale si sono indicati i lineamenti fondamentali sui quali fondare il sistema regionale della Protezione civile.

In tale documento sono state in particolare individuate, tra l'altro, le esigenze programmatiche, di carattere organizzativo e operativo, del sistema Regionale di Protezione Civile per assicurare le attività poste a carico della Regione dalla legge 225/92 e le funzioni alla stessa trasferite in materia in base all'articolo 108 del decreto legislativo 112/98, nel campo della previsione e prevenzione dei rischi, della gestione e pianificazione dei soccorsi in emergenza.

Inoltre, all'interno dei programmi operativi approvati dalla Giunta Regionale con la deliberazione n. 166 del 6 febbraio 2004 così come modifica dalla DGR n. 294 del 4 marzo 2006, sono stati previsti interventi volti a potenziare la capacità operativa complessiva del sistema di protezione civile sul territorio della Regione, anche prevedendo l'acquisizione di appositi mezzi speciali la cui gestione è stata affidata a corpi e strutture operative di protezione civile, anche a carattere volontario, mediante la stipula di convenzioni.

In particolare, per ciò che concerne il presente progetto, in relazione all'esigenza di garantire le attività poste a carico della Regione nel campo della previsione e prevenzione dei rischi, della gestione e pianificazione dei soccorsi in emergenza, è stata prevista la stipula di un accordo di collaborazione tra la Regione Campania – Settore Programmazione Interventi di Protezione Civile sul Territorio e il Corpo delle capitanerie di porto – Guardia costiera, Direzione marittima di Napoli al fine di assicurare attività di previsione e prevenzione dei rischi con particolare riferimento all'ambiente marino e costiero, ed anche all'ambiente fluviale in connessione con eventuali emergenze di carattere alluvionale.

Per perseguire dette finalità è stata previsto un protocollo operativo annuale da attuare anche mediante la stipula di protocolli operativi stralcio al fine di avviare immediatamente il rapporto di collaborazione tra la Regione Campania – Settore programmazione Interventi di protezione Civile sul Territorio e il Corpo della capitaneria di porto – Guardia costiera, Direzione marittima di Napoli, mediante la cessione in comodato d'uso di n. 10 battelli pneumatici (gommoni) e per attività di protezione civile, ricerca e soccorso, vigilanza costiera, fluviale e lacustre, con particolare riguardo agli specchi di mare sottostanti i costoni rocciosi e/o falesie, dove esistono situazioni di dissesto e pericolo imminente, e alle zone di balneazione, con particolare attenzione a quelle sottostanti ai siti sopradetti. Nonché n. 1 fuoristrada tipo Land Rover, per accesso alle zone demaniali marittime a ridosso di zone boschive o accessibili attraverso sentieri, strade sterrate e in zone acclive.

L'attività di protezione civile, così come prevista dagli attuali ordinamenti legislativi, ha tra i suoi compiti fondamentali la promozione di un'adeguata politica di gestione delle emergenze. Per tale finalità, l'obiettivo della Regione Campania, già delineato con il progetto generale di potenziamento dei materiali e dei mezzi approvato dalla Giunta regionale con la deliberazione n. 6934 del 21 dicembre 2001, è quello di realizzare un sistema regionale di Protezione Civile integrato fra le varie componenti che vi concorrono perché sia tempestivo, efficace ed efficiente.

In questo contesto, il programma di potenziamento dei mezzi speciali, delle attrezzature e dei materiali costituisce uno dei nodi centrali del sistema delle attività della Protezione Civile in Campania.

La scelta delle unità mobili speciali di cui al presente atto, la loro tipologia e il loro numero, si inquadra e integra pertanto le previsioni del programma complessivo di potenziamento per la parte già in itinere e approvata dalla Giunta Regionale con gli atti deliberativi e nella consistenza di seguito indicata:

Mezzi speciali

N°	Tipologia	Quantità
1	Battello pneumatico a chiglia rigida lunghezza ml 7,00 ± 5%, con dotazioni di bordo secondo normativa vigente, completo di sovrastrutture, organi di governo, apparati di comunicazione e navigazione, dotazioni di sicurezza e 2 motori fuoribordo 4 tempi da 90 Hp, carrello stradale con ruote gemellari provvisto di argano, invaso per alaggio.	10

2. Obiettivi generali da assicurare

Il presente progetto oltre a perseguire il principio di una diffusione sul territorio dei mezzi e materiali necessari per fronteggiare in maniera più tempestiva, efficace ed efficiente le eventuali emergenze, mira altresì a realizzare una serie di economie di scala in grado di abbattere i costi di gestione dell'intero sistema e di assicurare tempi di soccorso ridotti per raggiungere i luoghi d'intervento.

Queste scelte permettono, inoltre, la promozione di sinergie operative tra le varie strutture della Protezione Civile regionale e il Corpo della capitaneria di porto – Guardia costiera, Direzione marittima di Napoli preposte dalla vigente legislazione nelle attività di soccorso alle popolazioni in caso di emergenza conseguenti ad eventi calamitosi, consentendo l'integrazione fra il patrimonio di mezzi già in dotazione alle rispettive Amministrazioni.

3. Finalità e previsioni del progetto

In relazione alla diffusione dei rischi presenti sul territorio regionale con specifico riferimento all'ambiente marino e costiero, ed anche all'ambiente lacustre e fluviale, per assicurare il raggiungimento degli obiettivi sopraindicati, si ritiene necessario completare il potenziamento in corso dei materiali e mezzi indicati in premessa integrandolo con la fornitura di mezzi speciali da affidare successivamente in comodato d'uso al Corpo della capitaneria di porto – Guardia costiera, Direzione marittima di Napoli che provvede alla gestione degli stessi, nonché alle attività di prevenzione ed emergenza. In tal modo si potrà perseguire l'obiettivo di integrazione fra la Protezione Civile della Regione e gli enti pubblici statali istituzionali che partecipano al Servizio nazionale di Protezione Civile di cui alla Legge 257/1992, nell'ambito del sistema Regionale di Protezione Civile per fronteggiare la pluralità dei rischi. Inoltre si potrà assicurare l'integrazione tra i mezzi già in dotazione alla protezione civile regionale e al Corpo della capitaneria di porto – Guardia costiera, Direzione marittima di Napoli, al fine di potere utilizzare anche i mezzi di detto Ente in casi di emergenza sia in ambiente marino costiero, che in ambiente fluviale, tenuto conto dell'esigenza prioritaria di realizzare l'obiettivo di un'estrema rapidità dei soccorsi.

Da un'analisi tecnica delle esigenze condotta dal Settore Programmazione Interventi di Protezione Civile sul Territorio, tenuto conto delle richieste avanzate nelle varie riunioni e formalizzate dagli enti locali suddetti, si ipotizza al momento di acquisire in una prima fase le forniture dei seguenti di mezzi speciali:

Quantità	Tipologia
N° 10	Battello pneumatico a chiglia rigida lunghezza ml 7,00 ± 5%, con dotazioni di bordo secondo normativa vigente, completo di sovrastrutture, organi di governo, apparati di comunicazione e navigazione, dotazioni di sicurezza e 2 motori fuoribordo 4 tempi da 90 Hp, carrello stradale con ruote gemellari provvisto di argano, invaso per alaggio.

4. Aspetti amministrativi e previsioni di spesa

In relazione alle scelte programmatiche effettuate e sopraindicate, è stato elaborato il Capitolato Speciale d'Appalto da porre a base di gara nel quale sono riportate in dettaglio le caratteristiche tecniche di ciascun mezzo oggetto della fornitura precedentemente rappresentate in modo sintetico e i prezzi unitari relativi, da porre a base di gara, che sono stati accertati in base a esplorazione ed analisi di mercato. Il tempo previsto per le consegne dei mezzi a seguito dell'affidamento della fornitura è fissato in mesi quattro. I requisiti tecnici richiesti per le forniture e riportati nel Capitolato Speciale d'Appalto sono il minimo essenziale da porre a base della gara di evidenza pubblica da effettuare per l'affidamento delle stesse ai sensi del D.L.vo 358/92, art. 9 comma 1 lettera a) e s.m.i., con il criterio dell'aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 19 comma 1 lettera b) del medesimo D.Lgs 358/92, assumendo a base della valutazione delle offerte i seguenti parametri:

- valore tecnico della fornitura;
- modalità dell'assistenza tecnica assicurata sul territorio regionale per la gestione e manutenzione dei mezzi;
- tempo di esecuzione della fornitura;
- prezzo offerto rispetto a quelli preventivati nel progetto base.

Il quadro di spesa complessivo dell'intero intervento, tenuto conto dei quantitativi delle forniture sopraesposti e dei primi interventi previsti, resta così definito:

A.	Forniture a base d'appalto	€	480.000,00
B.	Somme a disposizione dell'Amministrazione		
	B1 Spese per gara e pubblicità (0,5% di A)	€	19.200,00
	B3 IVA 20% su (A+B1+B2)	€	99.840,00
	Totale somme a disposizione	€	119.040,00
		€	599.040,00
	TOTALE in c.t.	€	599.000,00

Il Dirigente del Settore
Ing. Ernesto Calcara

ALLEGATO 2

**PROGRAMMA OPERATIVO ANNUALE
STRALCIO RELATIVO ALL'IMPIEGO DI MEZZI ED ATTREZZATURE
ANNO 2006**

per l'attuazione della Convenzione–quadro

TRA

la Regione Campania
Assessorato alla protezione Civile
A.G.C. Ecologia, Tutela dell'Ambiente, C.I.A., Protezione Civile
Settore Programmazione Interventi di Protezione Civile sul Territorio

e

Il Corpo delle capitanerie di porto – Guardia costiera
Direzione marittima di Napoli

**relativamente alle strutture operative
del Corpo delle capitanerie di porto – Guardia costiera dislocate nella giurisdizione
della Direzione marittima di Napoli nell'ambito delle competenze regionali
in materia di protezione civile**

Il Presente Programma Operativo Annuale – stralcio relativo all’implementazione di mezzi ed attrezzature per potenziare le capacità operative per le attività di protezione civile sul territorio regionale per l’annualità 2006 viene redatto ai sensi dell’articolo 2, comma 5, della convenzione quadro approvata con DGR n. 630 del 12 maggio 2006 e stipulata il _____ e si articola come segue.

Art. 1 Obiettivi

Attuare l’impegno comune per lo sviluppo dei rapporti di reciproca collaborazione tra la Regione – Settore Regionale Programmazione Interventi di Protezione Civile sul Territorio e le strutture operative del Corpo delle capitanerie di porto – Guardia costiera dislocate nella giurisdizione della Direzione marittima di Napoli, al fine di armonizzare, valorizzare e rendere sempre più moderno ed efficiente il sistema regionale di protezione civile con particolare riferimento all’ambiente marino e costiero.

Art. 2 Attività

E’ previsto il concorso delle strutture operative del Corpo delle capitanerie di porto – Guardia costiera della Direzione marittima di Napoli nelle attività di previsione e prevenzione dei rischi, ivi compreso il presidio marino e costiero del territorio a rischio, sia nelle attività di soccorso a mare, fluviale e lacustre in caso di calamità o nell’imminenza delle stesse, in particolare mediante:

- a) impiego di n. 10 battelli pneumatici (gommoni), di lunghezza pari a ml 7.00 ± 5%, che saranno acquistati dal Settore regionale Programmazione Interventi di Protezione Civile sul Territorio, sulla base di specifiche tecniche e capitolati tecnici forniti dalla Direzione marittima di Napoli, e successivamente concessi in comodato d’uso previa sottoscrizione del contratto di cessione (allegato sub 1) che è parte integrante del presente programma, alle strutture operative del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera della Direzione marittima di

Napoli, in conformità alle previsioni dell'articolo 1, comma 4, lettera d), e 5, della convenzione – quadro, per attività di protezione civile, ricerca e soccorso, vigilanza costiera, fluviale e lacustre, con particolare riguardo agli specchi di mare sottostanti i costoni rocciosi e/o falesie, dove esistono situazioni di dissesto e pericolo imminente, e alle zone di balneazione, con particolare attenzione a quelle sottostanti ai siti sopraindicati.

- b) Impiego di n. 1 fuoristrada tipo Land Rover o equivalente, per accesso alle zone demaniali marittime a ridosso di zone boschive o accessibili attraverso sentieri, strade sterrate e in zone acclive.

Per queste attività è previsto il seguente impegno economico:

2.1 Il costo di investimento è a totale carico della Regione Campania.

2.2 Concessione alla Direzione marittima di Napoli di un contributo in concorso a fronte degli oneri relativi all'impiego ed alla manutenzione ordinaria dei mezzi di cui alle lettere a) e b), ai sensi di quanto stabilito dall'articolo 1, comma 6, della convenzione – quadro, e la cui entità è quantificata all'articolo 3.

Art. 3 Onere finanziario

La quantificazione degli oneri relativi alle spese da sostenere nella prima annualità per fronteggiare gli oneri di impiego e manutenzione ordinaria e straordinaria di tutti i mezzi in questione, è forfettariamente stabilita in € 25.000,00 oltre IVA se dovuta, quale contributo in concorso a fronte degli oneri di impiego e manutenzioni.

Eventuali maggiori oneri derivanti dall'impiego dei mezzi per emergenze di carattere straordinario e di livello nazionale, sia per quanto attiene l'impiego del personale che per i consumi, verranno valutati a parte e saranno sostenuti al 50% fra le due amministrazioni, secondo un consuntivo di spesa redatto d'intesa.

L'erogazione del contributo forfettario di cui sopra avverrà con le modalità previste dall'articolo 2, comma 3, della convenzione – quadro, mediante l'erogazione di

un'anticipazione del 40% dell'importo complessivo delle risorse di cui al comma precedente, da disporre successivamente alla consegna dei mezzi marittimi in comodato d'uso alla Direzione marittima di Napoli, mentre l'erogazione della somma rimanente avverrà all'inizio del secondo semestre di utilizzo dei mezzi, dietro presentazione della relativa ed idonea documentazione probatoria della spesa da parte della competente Direzione marittima, accreditando le suddette risorse a favore del Funzionario delegato, a valere sullo stanziamento iscritto all'apposito capitolo di spesa della Regione, per l'esercizio finanziario 2006, che presenta la necessaria disponibilità.

Napoli, lì

Per la Regione Campania
Settore Programmazione Interventi di Protezione Civile sul Territorio
il Dirigente ing. Ernesto Calcara

.....
Per Il Corpo della capitaneria di porto – Guardia costiera
Direzione marittima di Napoli
Il Direttore Marittimo di Napoli
Contrammiraglio (CP) Pierluigi Cacioppo

.....

ALLEGATO 3

Giunta Regionale della Campania
A.G.C. – Ecologia, Tutela Ambiente, C.I.A., Protezione Civile
Settore Programmazione interventi di Protezione Civile sul Territorio

CONTRATTO DI COMODATO D'USO

Il Settore regionale Programmazione Interventi di Protezione Civile sul Territorio (in seguito indicato come Settore) rappresentata dal dirigente del settore – ing. Calcara Ernesto, domiciliato per la carica in Napoli, Centro Direzionale, Isola C/3, presso la sede del settore medesimo

E

La Direzione marittima di Napoli (di seguito indicata come Direzione) rappresentata dal Direttore Marittimo Contrammiraglio (CP) Pierluigi Cacioppo, domiciliato per la carica in Napoli alla Via Molo Pisacane, all'uopo autorizzato dal Comandante generale del Corpo delle capitanerie di porto - Guardia costiera.

PREMESSO

Che in attuazione dei programmi operativi approvati dalla Giunta Regionale con la deliberazione n. 166 del 6 febbraio 2004 così come modificata dalla DGR n. 294/2006, sono stati previsti interventi volti a potenziare la capacità operativa complessiva del sistema di protezione civile sul territorio della Regione, anche mediante l'acquisizione di appositi mezzi speciali.

Che in attuazione di quanto sopra la Giunta regionale con deliberazione n. 630 del 12 maggio 2006 ha autorizzato la stipula di una convenzione-quadro inerente i rapporti di collaborazione in materia di Protezione Civile anche in ambito marino, costiero, fluviale e lacustre fra la Regione Campania – Settore Programmazione Interventi di Protezione Civile sul Territorio e la Direzione marittima di Napoli.

Che la suddetta DGR n. 630/2006 ha altresì autorizzato, per le finalità di cui al punto che precede, l'acquisizione di n. 10 battelli pneumatici di lunghezza pari a ml. 7,00 ± 5%, completi di sovrastrutture, organi di governo, apparati di comunicazione e navigazione, dotazioni di sicurezza, n. 2 motori fuoribordo 4 tempi da 90 Hp, carrello stradale con ruote gemellari provvisto di argano, invaso per allaggio, per usi di emergenza della Protezione Civile regionale, la cui gestione è possibile affidare a corpi e strutture operative di protezione civile, anche a carattere volontario, mediante la stipula di convenzioni.

VISTE le leggi regionali relative alla disciplina delle attività e degli interventi della Regione Campania in materia di protezione civile.

DATO ATTO che le strutture operative del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto – Guardia costiera dislocate in ambito regionale Campano concorrono in misura sostanziale agli interventi di previsione e prevenzione dei rischi, nonché di pianificazione e gestione delle emergenze per quanto riguarda l'ambiente marino, costiero, fluviale e lacustre, settore nel quale la suddetta struttura statale è istituzionalmente competente.

CONSIDERATO che la specifica e riconosciuta qualificazione tecnico-operativa del Corpo delle capitanerie di porto Guardia costiera lo identifica come la struttura più idonea a fornire il necessario supporto di conoscenze, uomini, mezzi ed apparecchiature alle strutture regionali di protezione civile, sia nelle attività di previsione e prevenzione dei rischi, ivi compreso il presidio del territorio a

rischio, sia nelle attività di soccorso in caso di calamità o nell'imminenza delle stesse, sia nell'attività di formazione degli operatori di protezione civile e di informazione alla popolazione in materia di rischi e delle relative misure di sicurezza, con particolare riferimento all'ambiente marino e costiero.

RITENUTO che, per conseguire gli obiettivi posti dalle disposizioni Legislative vigenti in materia, in armonia con gli indirizzi dalle stesse impartiti, occorre quindi procedere alla stipula di un contratto di comodato d'uso per perseguire le finalità sopradette e per disciplinare l'utilizzo dei mezzi e delle attrezzature messe a disposizione del Corpo delle capitanerie di porto Guardia costiera – Direzione marittima di Napoli.

DATO ATTO che le citate attrezzature e mezzi oggetto di comodato dovranno essere utilizzate per finalità di protezione civile coerentemente agli obiettivi stabiliti dagli indirizzi programmatici approvati dalla Giunta Regionale con la deliberazione n. 630/2006 e in relazione alla piena realizzazione dello stesso.

Convergono e stipulano quanto segue:

ARTICOLO 1

La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.

ARTICOLO 2

Il *Settore* consegna alla *Direzione* i materiali, i mezzi e le attrezzature di cui all'allegato elenco, a decorrere dalla data in cui avviene la materiale rimessa dei beni.

ARTICOLO 3

La *Direzione* può servirsi delle attrezzature, materiali e mezzi ricevuti in comodato d'uso, di cui al precedente articolo 2, per l'utilizzo cui essi mezzi e materiali sono destinati, in base agli indirizzi programmatici e in relazione agli obiettivi e alle finalità del progetto allegato alla DGR n. 630/2006.

La *Direzione* è tenuta a custodire i mezzi e materiali con la diligenza di cui all'articolo 1176, comma 1, c.c. e secondo quanto stabilito dalla convenzione-quadro e il programma operativo stipulato tra le parti.

ARTICOLO 4

Gli adempimenti relativi ad assicurazioni, all'impiego ed alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle attrezzature, dei materiali e dei mezzi in questione sono a totale carico della *Direzione*.

Sono altresì in capo alla *Direzione* tutti i danni che possono derivare dall'utilizzo delle strutture, delle attrezzature e dei mezzi oggetto di comodato.

La *Direzione* può utilizzare le attrezzature, i materiali e i mezzi in comodato anche per i propri fini istituzionali, compatibilmente con le esigenze del sistema regionale di protezione civile e, ove li impieghi fuori regione, anche per emergenze di carattere nazionale, il loro utilizzo deve essere preventivamente autorizzato dalla Regione – Settore regionale Programmazione Interventi di Protezione Civile del Territorio.

ARTICOLO 5

In caso di perimento dei beni ricevuti in comodato la *Direzione* è responsabile se poteva sottrarli al perimento stesso e se ha impiegato i beni per un diverso uso da quello contrattualmente previsto.

ARTICOLO 6

La *Direzione* e il Settore convengono quale valore di stima dei beni, anche al fine delle responsabilità in caso di perimento, la somma indicata nell'elenco allegato al presente contratto.

ARTICOLO 7

Le premesse e l'elenco costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto. Per quanto in esso non esplicitamente previsto si applicano le disposizioni di cui agli articoli 1803 e ss. del codice civile, ove compatibili.

Napoli, lì

Per la Regione Campania
Settore Programmazione Interventi di Protezione Civile sul Territorio
il Dirigente ing. Ernesto Calcara

.....

Per Il Corpo della capitaneria di porto – Guardia costiera
Direzione marittima di Napoli
Il Direttore Marittimo di Napoli
Contrammiraglio (CP) Pierluigi Cacioppo

.....