

**REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 19 aprile 2006 - Deliberazione N. 488 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e viabilità - **Integrazione e modifica in parte qua della delibera di Giunta Regionale n.281 del 4 marzo 2006 in relazione alla ratifica del parere reso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dall'Assessore regionale ai Trasporti e Viabilità' Porti e Aeroporti Demanio Marittimo e alla definizione dei livelli tariffari nel trasporto marittimo regionale (con allegati)****

**PREMESSO**

- Che con deliberazione di Giunta regionale n. 281 del 4 marzo 2006 è stato approvato, tra l'altro, il programma di intervento predisposto dall'Assessorato ai Trasporti e Viabilità della Regione Campania, con il supporto dell'ACAM - Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile, concernente la razionalizzazione dell'offerta dei servizi marittimi minimi nel Golfo di Napoli e composto da n. 4 allegati, uniti alla citata deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale;

- Che detto programma di intervento è stato adottato tenuto conto delle richieste pervenute da parte degli enti locali volte all'efficientamento dei servizi minimi esistenti ed alla istituzione di nuovi collegamenti marittimi "minimi" nel Golfo di Napoli, della valutazione della domanda di mobilità derivante dall'attività di monitoraggio effettuata dall'Assessorato ai Trasporti e Viabilità della Regione Campania con il supporto dell'ACAM - Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile, nonché delle esigenze, manifestate dai rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nelle riunioni del Tavolo Tecnico di Verifica presso l'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania e nella riunione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2/2/2006, di riduzione dei servizi gestiti dalla Caremar, in una misura non inferiore ad 1/3 rispetto all'attuale, in conseguenza del taglio di risorse intervenuto a seguito della Legge finanziaria per il 2006;

**CONSIDERATO**

- Che in data 16 marzo 2006 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla presenza dei rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della Regione Campania, del Gruppo Tirrenia e della Caremar, si è tenuto un incontro tecnico concernente gli assetti dei collegamenti Caremar nel Golfo di Napoli, indetto "nell'ambito del confronto avviato con la Regione Campania conseguentemente alla necessità rappresentata dal Ministero, ed indotta dalla consistente riduzione di stanziamenti destinati ai collegamenti gestiti in rapporto convenzionale con lo Stato dalle società del Gruppo Tirrenia, di ipotizzare, tra l'altro, una revisione dei servizi di collegamento marittimo anche per quanto riguarda la società Caremar, indicativamente nella misura del 30%";

- Che nel corso del citato incontro tecnico l'Amministratore delegato del Gruppo Tirrenia ha manifestato timori per il mantenimento dell'attuale livello occupazionale, per cui il Ministero ha ritenuto di valutare "quale possibile punto di equilibrio economico-occupazionale per la Caremar, un assetto che preveda, rispetto a quello attualmente in vigore, la soppressione del collegamento Sorrento-Capri (come peraltro auspicato anche dai Sindaci dell'Isola di Capri con l'assenso del Sindaco di Sorrento - vedasi verbale del tavolo tecnico del 18 ottobre 2005), e l'eliminazione di un aliscafo sulla tratta Napoli-Ischia", annunciando la formalizzazione di una proposta tecnica da sottoporre al parere di competenza della Regione Campania;

- Che, a seguito del citato incontro del 16 marzo 2006, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha predisposto una nuova proposta di assetti nautici per l'anno 2006, anche in relazione alle disponibilità di bilancio per l'esercizio finanziario per l'anno 2006, trasmessa all'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania con nota CM 838 del 20 marzo 2006, allegata alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale, ai fini della formalizzazione del parere prescritto dall'art. 9, comma 2, della Legge n. 160/1989;

- Che sulla scorta delle risultanze emerse dalla nuova proposta di assetti nautici per l'anno 2006 formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - con la quale, in particolare, sono state previste la soppressione del collegamento MTV Capri-Sorrento e la riduzione da due ad una delle Unità Veloci impiegate sulla tratta Napoli (Beverello/Pozzuoli) - Procida - Ischia, i rappresentanti della Caremar, nel corso di riunioni presso la Regione Campania, ferma la necessità delle riduzioni previste dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in quanto imposte dai tagli operati dalla legge finanziaria per il 2006, sempre nell'ottica del contenimento dei costi di gestione, hanno ribadito la necessità di: a) contenere i nastri lavorativi nei limiti massimi contrattuali in maniera da evitare straordinari e/o altre indennità; b) contenere gli orari di servizio in modo da evitare il ricorso ad equipaggi aggiuntivi; c) ridurre la velocità di crociera dei TMV allineandola a quella delle navi per ridurre il consumo di carburante;

**CONSIDERATO, ALTRESI'**

- Che l'art. 18 del D.Lgs. n. 422/1997 al comma 2, lett. g), stabilisce che allo scopo di incentivare il superamento degli assetti monopolistici e di introdurre regole di concorrenzialità nella gestione dei servizi di trasporto regionale e locale, le Regioni determinano le tariffe del servizio in analogia, ove possibile, ai principi di cui all'art. 2 della Legge n. 481/1995;

- Che in base all'art. 2 della Legge n. 481/1995, si intendono per 'tariffe' i prezzi massimi unitari dei servizi al netto delle imposte;

- Che, sempre in base all'art. 2 della Legge n. 481/1995, tra i parametri per la determinazione della tariffa vi sono il tasso di variazione medio annuo riferito ai dodici mesi precedenti dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati rilevato dall'ISTAT ed i costi derivanti da eventi imprevedibili ed eccezionali, quale, ad esempio, nella fattispecie del trasporto marittimo, può essere uno straordinario incremento del costo del carburante;

- Che l'art. 6 della Legge regionale n. 3/2002 - avente ad oggetto la riforma del trasporto pubblico locale dei sistemi di mobilità nella Regione Campania e adottata ai sensi del D.Lgs. n. 422/1997 - dispone che alla Regione competono le funzioni ed i compiti di programmazione e vigilanza in conformità della Legge n. 59/1997, del D.Lgs. n. 422/1997, del D.Lgs. n. 112/1998 e del D.Lgs. n. 400/1999 e per l'attuazione delle finalità contemplate nella medesima Legge regionale;

- Che sempre l'art. 6 della Legge regionale n. 3/2002, al comma 1, lett. c), prevede che la Regione svolge, altresì, funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi;

- Che l'art. 7 della citata Legge regionale n. 3/2002 stabilisce che la Regione, al fine di garantire l'integrazione e l'uniformità fra i diversi sistemi e modi di trasporto, con il supporto dell'Agenzia Regionale della Mobilità, determina i criteri che regolano il sistema tariffario del trasporto pubblico regionale e locale, definisce la politica tariffaria e le sue modalità di applicazione e stabilisce le diverse tipologie di titoli di viaggio e i corrispondenti livelli tariffari massimi;

**RILEVATO**

- Che con nota prot. n. 628/SP del 30 marzo 2006, allegata alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale, l'Assessore ai Trasporti e Viabilità, Porti e Aeroporti, Demanio Marittimo ha dato riscontro alla richiesta di parere formulata con la citata nota CM 838 del 20 marzo 2006 della Direzione Generale per la Navigazione ed il Trasporto Marittimo ed Interno, rilevando di non poter esprimere parere favorevole in ordine alla soppressione di un aliscafo per i servizi veloci passeggeri sulla relazione Napoli (Beverello/Pozzuoli) -Procida-Ischia, in quanto "tale soppressione, che viene giustificata nel provvedimento in relazione alla riduzione delle disponibilità di stanziamenti per il corrente esercizio finanziario, ed era stata valutata operazione utile alla Caremar per il conseguimento di un possibile punto di equilibrio economico-occupazionale, non trova più giustificazione e, quindi, non è più accettabile nel momento in cui lo stesso mezzo viene utilizzato su altra relazione marittima per attuare una intensificazione dei servizi in atto";

- Che, sempre nella citata nota prot. n. 628/SP del 30 marzo 2006, l'Assessore ai Trasporti e Viabilità, Porti e Aeroporti, Demanio Marittimo ha rilevato, inoltre, che "per quanto attiene, poi, la annunciata soppressione di un mtv sulla relazione Sorrento-Capri la Regione Campania bandirà una gara europea nella quale saranno imposti elevati requisiti tecnici e di qualità per l'affidamento del servizio di trasporto merci e persone sulla relazione Castellammare-Sorrento-Capri. Resta inteso che, nelle more dell'espletamento della gara in questione, la Caremar dovrà continuare ad assicurare il servizio nelle attuali dimensioni";

**RILEVATO, altresì**

- Che la nuova proposta di assetti nautici formalizzata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la citata nota CM 838 del 20 marzo 2006 e le condizioni rappresentate dal Gruppo Tirrenia e dalla Caremar, comportano per la Regione Campania la necessità di aggiornare l'Allegato n. 1 alla delibera n. 281 del 4 marzo 2006, sempre ferme ed impregiudicate le esigenze di mobilità degli enti locali che hanno portato alla razionalizzazione dei servizi marittimi minimi nel Golfo di Napoli approvata con la delibera di Giunta regionale n. 281 del 4 marzo 2006;

**RITENUTO**

- Di poter ratificare il parere reso dall'Assessore ai Trasporti e Viabilità, Porti e Aeroporti, Demanio Marittimo con la nota prot. n. 628/SP del 30 marzo 2006, allegata alla presente deliberazione per formarne parte in-

tegrante e sostanziale;

- Di dover approvare, in sostituzione di quello approvato con la delibera n. 281/2006, il nuovo Allegato n. 1, unito alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale, concernente il quadro dei servizi minimi per i collegamenti marittimi nel Golfo di Napoli così come aggiornato alla luce della nuova proposta di assetti nautici formalizzata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la citata nota CM 838 del 20 marzo 2006 e delle condizioni rappresentate dal Gruppo Tirrenia e dalla Caremar, ferme ed impregiudicate le esigenze di mobilità degli enti locali che hanno portato alla razionalizzazione dei servizi marittimi minimi nel Golfo di Napoli come approvata con la delibera di Giunta regionale n. 281 del 4 marzo 2006;

- Di poter stabilire, in ossequio a quanto previsto dal succitato art. 7 della Legge regionale n. 3/2002, i livelli tariffari per il trasporto di persone - residenti e non - di autoveicoli e motoveicoli in relazione ai servizi di trasporto marittimo regionale, assumendo quelli della compagnia di navigazione pubblica e delle compagnie di navigazione private vigenti alla data di approvazione della presente deliberazione, fatte salve le eventuali addizionali carburante e altro, da pubblicarsi con successivo decreto del Coordinatore dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità;

- Di dover stabilire che i livelli tariffari approvati con la presente deliberazione potranno subire adeguamenti in conformità ai parametri per la determinazione della tariffa previsti all'art. 2 della Legge n. 481/1995, tra cui il tasso di variazione medio annuo riferito ai dodici mesi precedenti dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati rilevato dall'ISTAT ed i costi derivanti da eventi imprevedibili ed eccezionali, quale, ad esempio, nella fattispecie del trasporto marittimo, può essere uno straordinario incremento del costo del carburante;

- Di dover stabilire, altresì, in attuazione delle disposizioni contenute nell'art. 7 della Legge regionale n. 3/2002, che, con riferimento ai livelli tariffari approvati con la presente deliberazione, i Vettori esercenti il servizio di trasporto marittimo regionale potranno introdurre variazioni esclusivamente a seguito di apposita autorizzazione rilasciata dall'A.G.C. Trasporti e Viabilità, a fronte di richieste dei Vettori debitamente motivate e documentate, secondo la procedura definita con successivo Decreto del Coordinatore;

- Di dover, pertanto, approvare, in sostituzione di quello approvato con la delibera n. 281/2006, il nuovo Allegato n. 2 denominato "Progetto tariffa integrata terra-mare", unito alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale;

- Di dover adottare i nuovi obblighi tariffari nell'ambito dei servizi marittimi minimi nel Golfo di Napoli e, per l'effetto, approvare il nuovo Allegato n. 3 in sostituzione di quello approvato con la delibera n. 281/2006, unito alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale;

- Di dover, pertanto, modificare ed integrare in parte qua la delibera di Giunta regionale n. 281 del 4 marzo 2006 avuto riguardo agli Allegati n. 1, 2 e 3, da intendersi sostituiti con quelli approvati con la presente deliberazione;

- Di dover confermare la citata delibera di Giunta regionale n. 281 del 4 marzo 2006 in ogni altra sua parte;

VISTI

- il D.Lgs. n. 422/1997 e s.m.i.;

- la Legge regionale n. 3/2002 e s.m.i.;

- il verbale della riunione tenutasi il 16 marzo 2006 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- la nota CM 838 del 20 marzo 2006 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- il parere reso dall'Assessore ai Trasporti e Viabilità, Porti e Aeroporti, Demanio Marittimo con la nota prot. n. 628/SP del 30 marzo 2006;

- la delibera di Giunta regionale n. 281 del 4 marzo 2006;

Propone e la Giunta a voti unanimi

DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- Di ratificare il parere reso dall'Assessore ai Trasporti e Viabilità, Porti e Aeroporti, Demanio Marittimo con la nota prot. n. 628/SP del 30 marzo 2006, allegata alla presente deliberazione per formarne parte integrante

e sostanziale;

- Di approvare, in sostituzione di quello approvato con la delibera n. 281/2006, il nuovo Allegato n. 1, unito alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale, concernente il quadro dei servizi minimi per i collegamenti marittimi nel Golfo di Napoli così come aggiornato alla luce della nuova proposta di assetti nautici formalizzata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la citata nota CM 838 del 20 marzo 2006 e delle condizioni rappresentate dal Gruppo Tirrenia e dalla Caremar, ferme ed impregiudicate le esigenze di mobilità degli enti locali che hanno portato alla razionalizzazione dei servizi marittimi minimi nel Golfo di Napoli come approvata con la delibera di Giunta regionale n. 281 del 4 marzo 2006;

- Di stabilire, in ossequio a quanto previsto dal succitato art. 7 della Legge regionale n. 3/2002, i livelli tariffari per il trasporto di persone - residenti e non - di autoveicoli e motoveicoli in relazione ai servizi di trasporto marittimo regionale, assumendo quelli della compagnia di navigazione pubblica e delle compagnie di navigazione private vigenti alla data di approvazione della presente deliberazione, fatte salve le eventuali addizionali carburante e altro, da pubblicarsi con successivo decreto del Coordinatore dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità;

- Di stabilire che i livelli tariffari approvati con la presente deliberazione potranno subire adeguamenti in conformità ai parametri per la determinazione della tariffa previsti all'art. 2 della Legge n. 481/1995, tra cui il tasso di variazione medio annuo riferito ai dodici mesi precedenti dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati rilevato dall'ISTAT ed i costi derivanti da eventi imprevedibili ed eccezionali, quale, ad esempio, nella fattispecie del trasporto marittimo, può essere uno straordinario incremento del costo del carburante;

- Di stabilire, altresì, in attuazione delle disposizioni contenute nell'art. 7 della Legge regionale n. 3/2002, che, con riferimento ai livelli tariffari approvati con la presente deliberazione, i Vettori esercenti il servizio di trasporto marittimo regionale potranno introdurre variazioni esclusivamente a seguito di apposita autorizzazione rilasciata dall'A.G.C. Trasporti e Viabilità, a fronte di richieste dei Vettori debitamente motivate e documentate, secondo la procedura definita con successivo Decreto del Coordinatore;

- Di approvare, pertanto, in sostituzione di quello approvato con la delibera n. 281/2006, il nuovo Allegato n. 2 denominato "Progetto tariffa integrata terra-mare", unito alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale;

- Di adottare i nuovi obblighi tariffari nell'ambito dei servizi marittimi minimi nel Golfo di Napoli e, per l'effetto, approvare il nuovo Allegato n. 3 in sostituzione di quello approvato con la delibera n. 281/2006, unito alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale;

- Di modificare ed integrare in parte qua la delibera di Giunta regionale n. 281 del 4 marzo 2006 avuto riguardo agli Allegati n. 1, 2 e 3, da intendersi sostituiti con quelli approvati con la presente deliberazione;

- Di confermare la citata delibera di Giunta regionale n. 281 del 4 marzo 2006 in ogni altra sua parte;

- Di trasmettere il presente provvedimento con i relativi allegati all'A.G.C. Trasporti e Viabilità per i provvedimenti e le attività consequenziali di competenza;

- Di incaricare il Direttore dell'Ufficio B.U.R.C. di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione unitamente agli allegati alla stessa.

Il Segretario  
*Brancati*

Il Presidente  
*Bassolino*





L'Assessore  
ai Trasporti e Viabilità, Porti e Aeroporti, Demanio Marittimo

Prot. 628 /SP

Napoli, 30 MAR. 2006

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI  
DIREZIONE GENERALE PER LA NAVIGAZIONE ED  
IL TRASPORTO MARITTIMO ED INTERNO - DIV. 3

Viale dell'Arte n. 16  
00144 ROMA

OGGETTO: RISCONTRO NOTA PROT. CM 838 DEL 20 MARZO 2006. PARERE

Con riferimento alla nota di Codesta Direzione Generale per la Navigazione ed il Trasporto Marittimo ed Interno di cui in epigrafe e concernente i Piani quinquennali delle Società del Gruppo Tirrenia e la nuova proposta di assetti nautici per l'anno 2006, questo Assessorato **non** può esprimere parere favorevole in ordine alla soppressione di un aliscafo per i servizi veloci passeggeri sulla relazione Napoli (Beverello / Pozzuoli)-Procida-Ischia.

Tale soppressione, che viene giustificata nel provvedimento in relazione alla riduzione delle disponibilità di stanziamenti per il corrente esercizio finanziario, ed era stata valutata operazione utile alla Caremar per il conseguimento di un possibile punto di equilibrio economico-occupazionale, non trova più giustificazione e, quindi, **non** è più accettabile nel momento in cui lo stesso mezzo viene utilizzato su altra relazione marittima per attuare una intensificazione dei servizi in atto.

Per quanto attiene, poi, la annunciata soppressione di un mtv sulla relazione Sorrento-Capri la Regione Campania bandirà una gara europea nella quale saranno imposti elevati requisiti tecnici e di qualità per l'affidamento del servizio di trasporto merci e persone sulla relazione Castellammare-Sorrento-Capri. Resta inteso che, nelle more dell'espletamento della gara in questione, la Caremar dovrà continuare ad assicurare il servizio nelle attuali dimensioni.

Distinti saluti

Ennio Cascetta

24-MAR-2006 14:00

DA-MIN TRAS NAV TMA3

+39 0659084392

T-797 P.002/005 F-860

MODULARIO  
290UN990009



SCARICATO

MOD. 99/09

20 MAR 2006

*Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
Direzione Generale per la Navigazione  
ed il Trasporto Marittimo ed Interno  
Div 3

Alla Regione Campania  
Assessorato ai Trasporti  
Centro Direzionale isola C3

80100 NAPOLI

em/838

Raccomandata A.R.

Oggetto: Piani Quinquennali Società di Gruppo TIRRENIAT

In relazione alle disponibilità del Cap. 2041, per il corrente esercizio finanziario, e sulla base delle indicazioni pervenute dal Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, nota prot. 175536 de 27 dicembre u.s., quest'Amministrazione, anche sulla scorta delle indicazioni maturate nel corso delle riunioni tenutesi con funzionari di codesta Regione, ha provveduto a formulare una nuova proposta di assetti nautici per l'anno 2006.

In allegato si trasmettono le schede riepilogative della proposta suddetta, ai fini della formalizzazione del prescritto parere entro il termine perentorio di trenta giorni dalla ricezione della presente, ai sensi dell'art.9, comma 2, della legge del 5 maggio 1989 n. 160.

Allegati n. 03  
(TIRRENIAT - CARE - SIRE)

Il Direttore Generale

(Dr. Massimo Provinciali)

*Massimo Provinciali*











**RIVISITAZIONE DEI SERVIZI MINIMI DI COLLEGAMENTO MARITTIMO NEL  
GOLFO DI NAPOLI**

**1. Articolazione dell'offerta**

Allo scopo di rendere l'offerta di servizi minimi maggiormente rispondente alle effettive esigenze dell'utenza come profilatesi nel corso dell'attività di monitoraggio condotta dal mese di giugno al dicembre 2005, sono state individuate tre fasi stagionali:

- FASE I (invernale) : 4 novembre – 31 marzo
- FASE II (primaverile/autunnale) : 1 aprile – 3 novembre
- FASE III (estiva) : 15 giugno – 15 settembre .

Nell'ambito delle tre fasi è stata operata una graduazione del numero di servizi minimi, prevedendo un'offerta "di base" da effettuarsi ininterrottamente per l'intero anno (FASE I) , alla quale vengono aggiunti gradualmente ulteriori servizi nella FASE II per arrivare alla punta di offerta in FASE III, allo scopo di garantire all'utenza pendolare la medesima offerta di mobilità anche nei periodi di massimo incremento dei flussi turistici.

Nelle tabelle allegate (all. 1a, 1b e 1c), sono riportati in termini di numero di corse giornaliere suddivise per fasce orarie, i Quadri dei Servizi Minimi di collegamento marittimo, per i quali varranno gli obblighi di OSP (Obblighi di servizio Pubblico) rivisitati secondo le esigenze e richieste manifestate dal territorio nel corso di una serie di incontri svolti e sulla scorta delle attività di studio e monitoraggio operate dall'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità, con il supporto dell'Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile (A.Ca.M.).

I Quadri riportati nelle predette tabelle **non comprendono i nuovi servizi aggiuntivi da mettere a gara**, di cui ai punti 2 e 3 del presente allegato ed i servizi del Metrò del Mare, mentre vi rientrano quelli esercitati da CAREMAR.

Allo scopo di garantire la regolarità del servizio tra lo scalo flegreo di Pozzuoli e le località delle Isole di Ischia e Procida, sono stati introdotti Obblighi di Servizio Pubblico (OSP) su alcuni collegamenti già esistenti, sulle rotte Pozzuoli - Ischia, Pozzuoli – Casamicciola e Pozzuoli – Procida, relativamente alle corse effettuate nelle fasce orarie "di interesse sociale" del primo mattino e della serata, ove è stata riscontrata una marcata esigenza di mobilità per consentire gli spostamenti "pendolari" e gli approvvigionamenti quotidiani.

**2. Individuazione di una nuova offerta di servizi minimi di collegamento con le Isole del Golfo di Napoli nella fascia oraria notturna**

Nel corso degli incontri con i Sindaci dei Comuni isolani è emersa la richiesta di collegamenti da Napoli con le Isole di Capri, Procida ed Ischia anche nella tarda serata.

E' stata pertanto individuata la possibilità di una offerta aggiuntiva riguardante :

- Collegamento Napoli – Capri con partenza da Napoli alle ore 21,10 e ritorno da Capri con partenza alle ore 22,20, limitatamente alle fasi stagionali II e III;
- Collegamento con nave Napoli – Procida – Ischia in partenza da Napoli dopo le ore 23.00.

### **3. Individuazione di nuovi Servizi Minimi per il trasporto di passeggeri e merci, in sostituzione ed integrazione di quelli effettuati dal soppresso TMV CAREMAR**

Nel corso di numerosi incontri con le Amministrazioni dei Comuni dell'isola di Capri e di Sorrento sono scaturite le seguenti problematiche :

- garantire l'arrivo di merci sull'isola di Capri al primo mattino ed al primo pomeriggio (e relativo ritorno sulla terraferma dopo l'effettuazione delle consegne) in fasce orarie non interessate dai flussi turistici allo scalo caprese
- ridurre la pressione veicolare sull'arteria stradale "SS 163 Sorrentina " e nell'area portuale di Sorrento in particolare nei periodi primaverili ed estivi, dirottando una quota del traffico sul porto di Castellammare di Stabia.

Viceversa il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nella Nuova proposta di Assetti Nautici per l'anno 2006 dei servizi delle società del Gruppo Tirrenia, in relazione alle disponibilità di bilancio per l'esercizio finanziario 2006, ha previsto la completa soppressione dei servizi effettuati dal TMV Capri – Sorrento.

Sulla base del nuovo scenario e delle esigenze manifestate dal territorio, la nuova offerta di servizi sarà migliorativa rispetto a quella attuale, comprendendo oltre ai collegamenti già effettuati dal soppresso TMV CAREMAR, ulteriori corse Capri – Sorrento - Castellammare di Stabia con naviglio tipo HSC idoneo al trasporto di veicoli e passeggeri.



ALL. 1 a

**RIVISITAZIONE DELL'OFFERTA DI SERVIZI MINIMI PER I COLLEGAMENTI MARITTIMI NEL GOLFO DI NAPOLI (corse/g)  
(esclusi i nuovi servizi aggiuntivi da mettere a gara e Metrò del Mare)**

FASE 1

4 novembre - 30 marzo

Collegamento	Fascia Oraria						TOTALE	
	5.30 - 12.00		12.00 - 18.00		18.00 - 24.00		U.V.	NAVE
	U.V.	NAVE	U.V.	NAVE	U.V.	NAVE		
Napoli - Procida - Isola di Ischia	2	2	4	3	1	2	7	7
Isola di Ischia - Procida - Napoli	1	1	6	2	0	2	7	5
Napoli - Ischia (diretto)	6	3	6	1	2	1	14	5
Isola di Ischia - Napoli (diretto)	9	3	4	2	1	3	14	8
Napoli - Procida	1	0	0	0	1	0	2	0
Procida - Napoli	2	0	0	0	0	0	2	0
Pozzuoli - Procida - Isola di Ischia	0	1	0	1	0	1	0	3
Isola di Ischia - Procida - Pozzuoli	0	3	0	1	0	0	0	4
Pozzuoli - Ischia (diretto)	0	2	0	1	0	2	0	5
Ischia - Pozzuoli (diretto)	0	2	0	2	0	1	0	5
Pozzuoli - Procida	1	1	0	1	0	1	1	3
Procida - Pozzuoli	1	2	0	3	0	0	1	5
Napoli - Capri	5	2	5	3	1	1	11	6
Capri - Napoli	5	3	5	2	1	1	11	6
Sorrento - Capri	3	2	2	1	0	1	5	4
Capri - Sorrento	3	2	2	1	0	1	5	4
Napoli - Sorrento	2	0	3	0	1	0	6	0
Sorrento - Napoli	3	0	3	0	0	0	6	0

Collegamenti esistenti per i quali sono introdotti Obblighi di Servizio Pubblico



ALL. 1 b

**RIVISITAZIONE DELL'OFFERTA DI SERVIZI MINIMI PER I COLLEGAMENTI MARITTIMI NEL GOLFO DI NAPOLI (corse/g)  
(esclusi i nuovi servizi aggiuntivi da mettere a gara e Metrò del Mare)**

**FASE 2**

1 aprile - 3 novembre

Collegamento	Fascia Oraria						TOTALE	
	5.30 - 12.00		12.00 - 18.00		18.00 - 24.00		U.V.	NAVE
	U.V.	NAVE	U.V.	NAVE	U.V.	NAVE		
Napoli - Procida - Isola di Ischia	2	2	4	3	1	2	7	7
Isola di Ischia - Procida - Napoli	1	1	6	2	0	2	7	5
Napoli - Ischia (diretto)	6	3	6	1	2	1	14	5
Isola di Ischia - Napoli (diretto)	9	3	4	2	1	3	14	8
Napoli - Procida	1	0	0	0	1	0	2	0
Procida - Napoli	2	0	0	0	0	0	2	0
Pozzuoli - Procida - Isola di Ischia	0	0	0	1	0	1	0	2
Isola di Ischia - Procida - Pozzuoli	0	3	0	1	0	0	0	4
Pozzuoli - Ischia (diretto)	0	2	0	1	0	2	0	5
Ischia - Pozzuoli (diretto)	0	2	0	2	0	1	0	5
Pozzuoli - Procida	1	1	0	1	0	1	1	3
Procida - Pozzuoli	1	2	0	3	0	0	1	5
Napoli - Capri	6	2	6	3	1	1	13	6
Capri - Napoli	5	3	6	2	2	1	13	6
Sorrento - Capri	3	2	2	1	1	1	6	4
Capri - Sorrento	3	2	2	1	1	1	6	4
Napoli - Sorrento	2	0	3	0	1	0	6	0
Sorrento - Napoli	3	0	3	0	0	0	6	0

Collegamenti esistenti per i quali sono introdotti Obblighi di Servizio Pubblico



ALL. 1 c

**RIVISITAZIONE DELL'OFFERTA DI SERVIZI MINIMI PER I COLLEGAMENTI MARITTIMI NEL GOLFO DI NAPOLI (corse/g)  
(esclusi i nuovi servizi aggiuntivi da mettere a gara e Metrò del Mare)**

FASE 3

15 giugno - 15 settembre

Collegamento	Fascia Oraria						TOTALE	
	5.30 - 12.00		12.00 - 18.00		18.00 - 24.00		U.V.	NAVE
	U.V.	NAVE	U.V.	NAVE	U.V.	NAVE		
Napoli - Procida - Isola di Ischia	2	2	4	3	1	2	7	7
Isola di Ischia - Procida - Napoli	1	1	6	2	0	2	7	5
Napoli - Isola di Ischia (diretto)	9	3	10	1	4	1	23	5
Isola di Ischia - Napoli (diretto)	11	3	8	2	3	3	22	8
Napoli - Procida	1	0	0	0	1	0	2	0
Procida - Napoli	2	0	0	0	0	0	2	0
Pozzuoli - Procida - Isola di Ischia	0	0	0	1	0	1	0	2
Isola di Ischia - Procida - Pozzuoli	0	3	0	1	0	0	0	4
Pozzuoli - Ischia (diretto)	0	2	0	1	0	2	0	5
Ischia - Pozzuoli (diretto)	0	2	0	2	0	1	0	5
Pozzuoli - Procida	1	1	0	1	0	1	1	3
Procida - Pozzuoli	1	2	0	3	0	0	1	5
Napoli - Capri	7	2	6	3	1	1	14	6
Capri - Napoli	5	3	7	2	2	1	14	6
Sorrento - Capri	3	2	2	1	1	1	6	4
Capri - Sorrento	3	2	2	1	1	1	6	4
Napoli - Sorrento	2	0	3	0	2	0	7	0
Sorrento - Napoli	3	0	3	0	1	0	7	0

Collegamenti esistenti per i quali sono introdotti Obblighi di Servizio Pubblico





## **ALL. 2 PROGETTO TARIFFA INTEGRATA TERRA – MARE**

### **Premessa**

L'introduzione di una tariffa integrata terra-mare garantisce anche per i collegamenti delle isole del Golfo di Napoli con la terraferma il principio della "continuità territoriale".

Con un unico titolo di viaggio sarà possibile effettuare lo spostamento completo dall'origine alla destinazione utilizzando i vettori terrestri sia sulla terraferma che sulle isole (per tutte le modalità di trasporto) ed i collegamenti marittimi con qualunque modalità (navi ed unità veloci) indipendentemente dal gestore del servizio.

L'introduzione della tariffa integrata "terra –mare" avverrà per fasi :

- FASE I : l'integrazione avverrà inizialmente solo per gli abbonamenti per residenti sulle isole e per i "pendolari" che si recano sulle isole per motivi di lavoro
- FASE II : la tariffa integrata verrà estesa anche per il rilascio di biglietti ai residenti delle isole
- FASE III : la tariffa sarà estesa a tutte le forme di bigliettazione per il trasporto passeggeri

### **1. Utilizzatori**

In una prima fase la tariffazione integrata sarà riservata al rilascio di abbonamenti mensili per residenti sulle isole ed "utenti" pendolari che si recano sulle isole per motivi di lavoro.

Il riconoscimento di tale "status" avverrà attraverso l'emissione di una "smart-card" da parte del Gestore del servizio tariffario previa opportuna certificazione :

- Per i residenti sulle isole : fotocopia del documento di riconoscimento in corso di validità con indicazione della residenza ed autocertificazione nelle forme di legge
- Per i lavoratori pendolari : dichiarazione del datore di lavoro contenente le generalità del lavoratore richiedente, caratteristiche dell'impegno lavorativo in termini temporali, autocertificazione del richiedente

## 2. Servizi utilizzabili

L'abbonamento integrato terra-mare consentirà nel periodo di validità:

- a) Utilizzazione dei servizi di trasporto delle aziende di trasporto del Consorzio UNICOCAMPANIA nella fascia di competenza per un numero illimitato di corse
- b) Una sola corsa di andata ed una di ritorno sui servizi di collegamento marittimi denominati OSP (Servizi Essenziali) indipendentemente dal vettore e dalla tipologia del naviglio (navi ed unità veloce) per la relazione prescelta (es. Napoli – Ischia , Napoli – Procida, Napoli – Capri)
- c) Utilizzazione dei servizi di trasporto terrestre sulle isole del golfo di Napoli per un numero illimitato di corse :
  - Ischia : servizi automobilistici SEPSA e Pegaso
  - Procida : servizi automobilistici SEPSA
  - Capri : Servizi automobilistici e funicolare SIPPIC, servizi automobilistici ATC e Staiano

## 3. Tipologia di abbonamento

Saranno rilasciati abbonamenti per le seguenti relazioni :

UNICO ISCHIA - NAPOLI : consente di utilizzare i collegamenti marittimi Napoli – Ischia, Napoli – Casamicciola e Napoli – Forio

UNICO ISCHIA - POZZUOLI : consente di utilizzare i collegamenti marittimi Pozzuoli – Ischia e Pozzuoli – Casamicciola

UNICO CAPRI – NAPOLI : consente di utilizzare il collegamento marittimo Napoli - Capri

UNICO PROCIDA – NAPOLI : consente di utilizzare il collegamento marittimo Napoli - Procida

UNICO PROCIDA – POZZUOLI : consente di utilizzare il collegamento marittimo Pozzuoli - Procida

UNICO CAPRI – SORRENTO : consente di utilizzare il collegamento marittimo Sorrento - Capri

UNICO SORRENTO MARE : consente di utilizzare il collegamento marittimo Sorrento - Napoli

Per ognuna di queste relazioni potrà essere rilasciato sia un “Abbonamento Unità Veloci” che un “Abbonamento Navi”:

- **Abbonamento Unità Veloci** : consente di utilizzare sulla relazione marittima prescelta sia le corse effettuate da unità veloci che quelle effettuate da navi
- **Abbonamento Navi** : di norma consente di utilizzare sulla relazione marittima prescelte le corse effettuate da navi; sarà possibile altresì, con il pagamento di un supplemento da pagare all’atto dell’imbarco , di effettuare il singolo viaggio anche con una unità veloce

Nell’allegato 2.a per ogni tipologia di abbonamento vengono esplicitamente indicate le possibilità di utilizzazione dei diversi sistemi di trasporto.

Il costo degli abbonamenti integrati per “residenti e pendolari” sono riportati nell’allegato 2.b.

#### **4. Vantaggi per l’utenza**

L’introduzione di una tariffa integrata per terra-mare rappresenterà un indubbio vantaggio per l’utenza sia per la possibilità di poter effettuare il collegamento marittimo su qualunque corsa indipendentemente dal vettore che l’effettua, sia dal punto di vista economico; in particolare il costo dell’abbonamento sarà in media inferiore del 21% del costo complessivo dello spostamento per quanto riguarda la tipologia “unità veloci” e del 27% per la tipologia “nave”

Nell’allegato 2.c è riportata, per ogni collegamento, la tariffa dell’abbonamento integrato sia per Unità Veloci che per le Navi, con l’indicazione del costo attuale dello spostamento e la relativa differenza.

Il sistema di tariffazione integrata non comporterà una perdita di introiti né per le compagnie di navigazione né per le aziende di TPL in quanto la differenza tra il “costo dello spostamento attuale” (pari alla sommatoria del costo degli abbonamenti) ed il costo dell’ “abbonamento integrato” sarà coperto attraverso un contributo erogato dalla Regione Campania.

La stima economica dell’intervento a copertura del contributo è stata effettuata sulla base:

- attuale costo degli abbonamenti per residenti e pendolari per i collegamenti marittimi
- costo degli abbonamenti di UNICOCAMPANIA, UNICOISCHIA ed UNICOCAPRI
- indagini volumetrica e motivazionale sulla domanda di mobilità sui collegamenti marittimi, effettuate agli scali di Beverello, Mergellina, Pozzuoli e Sorrento.



Considerando quindi la differenza tra il costo dello spostamento attuale ed il costo dell'abbonamento integrato e la domanda potenziale interessata all'acquisto del nuovo titolo di viaggio, stimata sulla base delle predette indagini, si valuta in € 1.000.000,00 l'intervento regionale a copertura del contributo.

## **5. Articolazione del sistema di tariffazione integrata**

La ripartizione della quota dell'importo dell'abbonamento alle diverse compagnie di navigazione verrà effettuata sulla base dell'effettivo numero di viaggi svolti da ognuna di esse. Attraverso un sistema elettronico l'utente registra la propria presenza a bordo del singolo mezzo marino; si prevede, attraverso apposite apparecchiature a terra di effettuare, anche la prenotazione per la corsa che intende utilizzare nel successivo spostamento, avendo così la garanzia della disponibilità di posto.

Con il sistema che sarà implementato sarà possibile .

- ridurre i costi delle biglietterie per le compagnie di navigazione
- disporre di dati sull'effettiva utilizzazione dell'utenza delle singole corse per effettuare la ripartizione degli introiti
- disporre di dati in tempo reale sulla domanda servita
- semplificazione delle operazioni di contabilizzazione degli introiti

## All.2.b Tariffa integrata per residenti e pendolari per i collegamenti nel Golfo di Napoli

COLLEGAMENTI		Abb. Integrato	
		Unità Veloce	Nave
Napoli	Forio	€ 105,00	n.a.
Napoli	Casamicciola	€ 105,00	€ 65,00
Napoli	Capri	€ 105,00	€ 65,00
Napoli	Ischia Porto	€ 105,00	€ 65,00
Napoli	Procida	€ 80,00	€ 50,00
Procida	Casamicciola	n.a.	n.a.
Procida	Ischia Porto	n.a.	n.a.
Pozzuoli	Casamicciola	n.a.	€ 65,00
Pozzuoli	Ischia Porto	n.a.	€ 65,00
Pozzuoli	Procida	€ 65,00	€ 50,00
Sorrento	Capri	€ 105,00	n.a.
Napoli	Sorrento	€ 105,00	n.a.

## **OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO NELL'AMBITO DEI SERVIZI MARITTIMI MINIMI NEL GOLFO DI NAPOLI**

### **OBBLIGHI DI ESERCIZIO**

- Continuità e frequenza
- Regolarità
- Puntualità
- Capacità del naviglio idonea ad una riserva di almeno 80 (ottanta) posti per Residenti nelle Isole e/o Pendolari (Pendolari = chi ha sull'Isola un'attività lavorativa/scolastica continuativa documentata)
- Equipaggio della nave
- Pulizia/igiene a bordo e comunicazione cicli pulizia programmati e relative variazioni
- Informazione dell'Utenza a terra e a bordo
- Rispetto normativa vigente in tema di sicurezza nella navigazione

### **OBBLIGHI DI TRASPORTO**

- Trasporto di persone e/o merci a prezzi e condizioni di trasporto determinati

### **OBBLIGHI TARIFFARI**

- Come da relativo Decreto Dirigenziale
- Come da allegata tabella sub 2b per le tariffe integrate