

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 15 marzo 2006 - Deliberazione N. 340 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e viabilità - **Legge 21 dicembre 2001 n.443 Legge Obiettivo. Progetto definitivo relativo alla Costruzione Asse Attrezzato Valle Caudina - Pianodardine 3 e 4 lotto funzionale. Pronuncia di cui art. 3 comma 5 del D.Lgs. 20 agosto 2002 n.190 e smi**

## PREMESSO

- che la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 1282 del 5 aprile 2002, ha approvato il Programma Generale degli interventi infrastrutturali, con il quale è stato disegnato il quadro delle esigenze di mobilità del territorio regionale, le strategie generali di intervento, le azioni e gli obiettivi per ciascun settore riportato a "sistema";

- che in data 31 ottobre 2002 la Regione Campania e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto il Primo Accordo Attuativo della Intesa Generale Quadro, sottoscritta il 18 dicembre 2001, per la individuazione ed esecuzione delle opere inserite nei sottosistemi inclusi nel Primo Programma di Infrastrutture Strategiche approvato dal CIPE con delibera n° 121 del 21 dicembre 2001;

- che con riferimento alla Deliberazione CIPE 21 dicembre 2001, n. 121, la Costruzione dell'Asse Attrezzato "Valle Caudina - Pianodardine" - 3° e 4° lotto è prevista nell'Allegato 1: "Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e variante Caserta" e nell'Allegato 2 "Completamento autostradale Caserta-Benevento, con variante di Caserta e bretelle di collegamento";

- che l'intervento riguarda il completamento dell'Asse Attrezzato "Valle Caudina-Pianodardine" per una estensione di circa 15,00 km, venendo così a realizzare una nuova infrastruttura con caratteristiche di strada extraurbana secondaria (sezione trasversale 10,50 m) Categoria C1 del D.M. 05/11/01;

- che l'intervento in esame prevede, inoltre, la realizzazione di 2 svincoli per la riconnessione alla rete stradale esistente;

- che il 1° lotto di detta strada, già in esercizio, ha una lunghezza di 6,45 km circa e si diparte dalla S.S. 7 "Appia" fino all'incrocio con la S.P. "S. Martino V.C. - Montesarchio" ed il 2° lotto, in corso di costruzione, ha una lunghezza di 6,55 km circa e collega i Comuni di S. Martino V.C. e Roccabascerana;

- che, allo stato, il collegamento tra i Comuni della Valle Caudina ed Avellino è caratterizzato da una viabilità precaria per le continue e numerose interruzioni sia sulla ex S.S. 88, fino al bivio di Altavilla Irpina, sia sulla ex S.S. 374, con un percorso di circa 40 km e tempi medi di percorrenza di circa 60 minuti per un'autovettura e di circa 90 minuti per un autocarro;

- che con la costruzione del 3° e 4° lotto si viene, quindi, a completare l'asse viario tra le aree industriali della Valle Caudina e Pianodardine, che avrà una lunghezza complessiva di circa 28,00 km e caratteristiche tali da dimezzare gli attuali tempi di percorrenza;

- che con il completamento dell'asse viario, integrato con la viabilità esistente e con quella programmata da parte della Regione, si determinerà anche un'intensa rivitalizzazione di alcune zone interne della Campania, innescando processi di integrazione economica e sociale;

- che, inoltre, in prospettiva, data la prevista costituzione del Parco Naturale del Partenio, la ex S.S. 374, che attualmente serve i Comuni della fascia pedemontana, potrà essere svincolata dal traffico commerciale, andando a svolgere, quindi, un ruolo prettamente turistico ad esclusivo servizio del Parco e dei residenti;

- che le aree interessate dall'intervento ricadono nei territori dei Comuni di Roccabascerana (AV), Pietrastornina (AV), Arpaia (BN), Altavilla Irpina (AV), Tufo (AV), Prata di Principato Ultra (AV) e Pratola Serra (AV);

- che in data 26/10/2005 (note nn. 3358 e 3359) il Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale della Provincia di Avellino, ha trasmesso il progetto definitivo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, al Ministero per i Beni ed Attività Culturali ed in data 4/11/2005 (note nn. 3453 e 3454) alla Regione Campania ed agli Enti ed Amministrazioni interessate, al fine di adempiere alle disposizioni normative di riferimento per le opere inserite in Legge Obiettivo;

- che l'Area Generale di Coordinamento regionale Ecologia e Tutela dell'Ambiente ha espresso parere favorevole di compatibilità ambientale sul progetto giusta nota n. 0660335 dell'1.8.2005;

- che l'Area Generale di Coordinamento regionale Trasporti e Viabilità ha espresso parere favorevole sul progetto, ai fini trasportistici, con nota n. 0102456 del 2/2/2006;

- che, in data 10/11/2005, con nota n. 28659, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, prendendo atto del parere espresso dell'Area Generale di Coordinamento Ecologia e Tutela dell'Ambiente della Regione Campania innanzi richiamato, ha comunicato la propria incompetenza ad esprimere la valutazione di compatibilità ambientale sul progetto ai sensi del D.Lgs. n. 190/2002 e s.m.i., ai fini dell'adozione da parte del CIPE del provvedimento di compatibilità ambientale;

- che, in data 24/11/2005, con note nn. 5923 e 5926, il Ministero per i Beni e le Attività Culturali ha comunicato che le competenze per l'espressione del parere sul progetto in argomento, ex D.Lgs. n. 190/2002 e s.m.i., sono attribuite direttamente, senza necessità di delega, all'Organo Territoriale Regionale, cui ha provveduto a trasmettere gli elaborati progettuali;

#### CONSIDERATO

\* che nell'ambito della procedura prevista dalla Legge 443/01 e dal D.Lgs. n. 190/2002 e s.m.i., il progetto definitivo relativo alla costruzione dell'Asse Attrezzato "Valle Caudina - Pianodardine" - 3° e 4° lotto deve essere approvato dal CIPE, che decide a maggioranza, con il consenso - ai fini dell'intesa sulla localizzazione della Regione, che si pronuncia sentiti i Comuni nel cui territorio si realizza l'opera;

\* che, per ottemperare al disposto normativo, in data 14.03.06 presso gli uffici dell'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania, giusta convocazione n. 452/SP del 08.03.06, rettificata con nota n. 468/SP del 13.03.06, si è tenuta una riunione con le Amministrazioni comunali interessate dal progetto in argomento, durante la quale la soluzione progettuale presentata ha registrato la piena condivisione dei presenti, per quanto riguarda la localizzazione dell'opera;

#### RITENUTO OPPORTUNO

\* dover esprimere il consenso alla realizzazione dell'Asse Attrezzato "Valle Caudina - Pianodardine" - 3° e 4° lotto secondo il progetto definitivo trasmesso dal Consorzio A.S.I. della Provincia di Avellino;

#### VISTI

\* l'Intesa Generale Quadro del 18.12.2001;

\* la Legge 443 del 21.12.2001 "Legge Obiettivo";

\* la delibera CIPE n. 121 del 21.12.2001;

\* il D.M. 05.11.2001;

\* la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1282 del 5 aprile 2002;

\* il D.Lgs. n. 190 del 20 agosto 2002 e s.m.i.;

\* il Primo Accordo Attuativo dell'Intesa Generale Quadro, sottoscritto il 31 ottobre 2002;

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

#### DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

\* di esprimere il consenso alla realizzazione dell'Asse Attrezzato "Valle Caudina - Pianodardine" - 3° e 4° lotto secondo il progetto definitivo dell'A.S.I. di Avellino;

\* di trasmettere copia della presente deliberazione all'A.G.C. Trasporti e Viabilità, all'A.G.C. Gabinetto del Presidente, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Struttura Tecnica di Missione ex art. 2 D.Lgs. 190/02, e al BURC per la pubblicazione

Il Segretario  
*Brancati*

Il Presidente  
*Valiante*