

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 21 febbraio 2006 - Deliberazione N. 220 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e viabilità - **Interporto di Battipaglia Realizzazione del raccordo ferroviario con la rete FS Modifica in parte qua della delibera n. 206 del 16 febbraio 2005.**

PREMESSO

* che la Giunta della Regione Campania, con deliberazione n. 2632 del 12.09.2003, ha stabilito che la realizzazione dell'Hub Interportuale di Salerno-Battipaglia è coerente con gli indirizzi di programmazione della Regione Campania ed ha disposto l'attribuzione alla Salerno Interporto S.p.A., quale soggetto attuatore del progetto invariante, rappresentato dal Raccordo ferroviario con la rete FS del suddetto Hub interportuale, del finanziamento di MEuro 8,002 a valere sulle disponibilità del POR Campania 2000-2006 Asse VI Mis. 6.1;

* che con deliberazione di Giunta regionale n. 206 del 16 febbraio 2005 è stata disposta la riprogrammazione degli interventi infrastrutturali nell'ambito del Sistema degli Interporti della Regione Campania;

* che la predetta deliberazione n. 206/2005, tra l'altro, ha disposto il finanziamento, a valere sulle rinvenienze finanziarie del POR Campania 2000-2006, anziché sulle disponibilità del POR Campania 2000-2006 Asse VI Mis. 6.1, per la realizzazione del Raccordo ferroviario in parola, sempre per un importo di 8,002 MEuro;

* che la citata deliberazione di Giunta regionale n. 206/2005 ha, inoltre, confermato la Delibera n. 2632 del 12/10/2003 nella parte in cui individua la Società Salerno Interporto S.p.A. quale beneficiario finale e soggetto attuatore relativamente al Raccordo ferroviario in argomento in quanto già soggetto gestore e realizzatore dell'Interporto di Battipaglia;

TENUTO CONTO

* che il Sistema degli interporti campani risulta di interesse generale e che, in particolare, le infrastrutture di trasporto ferroviarie di collegamento con le reti di livello regionale e nazionale sono state dichiarate opere di preminente interesse nazionale e, quindi, di interesse pubblico;

* che, in particolare, la deliberazione CIPE n.121 del 21.12.2001, avente ad oggetto "Interventi strategici di preminente e interesse nazionale ex Legge 21.12.2001 n. 443", ha ricompreso, tra le priorità, l'Hub Interportuale di Salerno-Battipaglia;

CONSIDERATO

* che, al fine di garantire il miglior raggiungimento del pubblico interesse sotteso alla realizzazione del Raccordo ferroviario con la rete FS concernente l'Interporto di Salerno-Battipaglia, è opportuno attribuire alla Regione Campania la funzione di Beneficiario Finale del suddetto intervento, con i poteri e i compiti connessi;

* che la citata deliberazione di Giunta regionale n. 206/2005 ha rinviato ad un successivo atto convenzionale, da stipularsi tra la Regione Campania e la Società Salerno Interporto S.p.A. per la definizione degli aspetti inerenti le procedure di finanziamento del Raccordo ferroviario in argomento e le reciproche obbligazioni;

* che, all'uopo, l'AGC Trasporti e Viabilità ha predisposto, in accordo con la Società Salerno Interporto S.p.A., uno schema di convenzione che prevede l'attribuzione del ruolo di beneficiario finale dell'intervento alla Regione Campania e che individua la Società Salerno Interporto S.p.A. quale soggetto attuatore e quale concessionario del Raccordo ferroviario in parola, in ordine alla gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria dello stesso;

* che l'AGC Trasporti e Viabilità ha sottoposto lo schema di convenzione di cui al punto che precede all'Avvocatura Regionale per l'espressione del proprio parere di competenza;

* che l'Avvocatura Regionale ha espresso il proprio parere favorevole con nota PS 001/14/00706 del 25/01/2006;

RITENUTO

* di dover individuare la Regione Campania quale beneficiario finale del Raccordo ferroviario con la rete FS concernente l'Interporto di Salerno-Battipaglia e, per l'effetto, modificare la deliberazione di Giunta regionale n. 206/2005 nella parte in cui ha individuato la Società Salerno Interporto S.p.A. quale beneficiario finale dell'intervento medesimo;

* di poter confermare in capo alla Società Salerno Interporto S.p.A. la funzione di Soggetto Attuatore rela-

tivamente all'intervento da realizzarsi con riferimento all'Interporto di Battipaglia concernente il raccordo ferroviario con la rete FS, per un finanziamento stimato comunque in misura non superiore a complessivi 8,002 MEuro;

* di poter confermare che alla copertura degli oneri relativi all'intervento di realizzazione, nell'Interporto di Battipaglia, del Raccordo ferroviario con la rete FS si provvederà secondo le necessità e l'avanzamento dei lavori a valere sulle risorse di cui al Cap. 2214 (Rinvenienze finanziarie generate dalla certificazione di spesa dei progetti coerenti finanziati da fondi diversi dal POR Campania 2000 - 2006) dell'UPB inserita nell'ambito 22 della Funzione Obiettivo / UPB 219 denominata "Asse VI - Reti e Nodi di Servizio";

* di dover demandare all'AGC Trasporti e Viabilità il compito di provvedere all'approvazione dello schema di convenzione per la realizzazione del citato Raccordo ferroviario, alla stipula e all'impegno delle relative somme sul Capitolo di bilancio di cui al punto che precede;

* di poter disporre che la Società Salerno Interporto S.p.A. avrà in concessione l'uso delle opere realizzate in attuazione della presente delibera per un periodo di anni 40 (quaranta), fatta salva l'ipotesi in cui, per revoca, risoluzione o altra causa, venga meno in capo alla stessa la qualità di gestore dell'infrastruttura interportuale di Salerno;

* di dover rinviare ad un successivo atto convenzionale, da stipularsi tra la Regione Campania e la Società Salerno Interporto S.p.A. per la definizione dei patti, delle condizioni e delle reciproche obbligazioni inerenti il rapporto concessorio per la gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria del Raccordo ferroviario in argomento;

VISTI

* l'Intesa Istituzionale Quadro del 18/12/01;

* la Legge 21 dicembre 2001 n.443 ("legge obiettivo");

* la Delibera CIPE 21 dicembre 2001 n. 121

* la Deliberazione di Giunta Regionale n.2632 del 12/09/2003;

* la Deliberazione di Giunta regionale n. 206 del 16/02/2005;

propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e riscritte:

* di individuare la Regione Campania quale beneficiario finale del Raccordo ferroviario con la rete FS concernente l'Interporto di Salerno-Battipaglia e, per l'effetto, modificare la deliberazione di Giunta regionale n. 206/2005 nella parte in cui ha individuato la Società Salerno Interporto S.p.A. quale beneficiario finale dell'intervento medesimo;

* di confermare in capo alla Società Salerno Interporto S.p.A. la funzione di Soggetto Attuatore relativamente all'intervento da realizzarsi con riferimento all'Interporto di Battipaglia concernente il raccordo ferroviario con la rete FS, per un finanziamento stimato comunque in misura non superiore a complessivi 8,002 MEuro;

* di confermare che alla copertura degli oneri relativi all'intervento di realizzazione, nell'Interporto di Battipaglia, del Raccordo ferroviario con la rete FS si provvederà secondo le necessità e l'avanzamento dei lavori a valere sulle risorse di cui al Cap. 2214 (Rinvenienze finanziarie generate dalla certificazione di spesa dei progetti coerenti finanziati da fondi diversi dal POR Campania 2000 - 2006) dell'UPB inserita nell'ambito 22 della Funzione Obiettivo / UPB 219 denominata "Asse VI - Reti e Nodi di Servizio";

* di demandare all'AGC Trasporti e Viabilità il compito di provvedere all'approvazione dello schema di convenzione per la realizzazione del citato Raccordo ferroviario, alla stipula e all'impegno delle relative somme sul Capitolo di bilancio di cui al punto che precede;

* di disporre che la Società Salerno Interporto S.p.A. avrà in concessione l'uso delle opere realizzate in attuazione della presente delibera per un periodo di anni 40 (quaranta), fatta salva l'ipotesi in cui, per revoca, risoluzione o altra causa, venga meno in capo alla stessa la qualità di gestore dell'infrastruttura interportuale di Salerno;

* di dover rinviare ad un successivo atto convenzionale, da stipularsi tra la Regione Campania e la Società Sa-

lerno Interporto S.p.A. per la definizione dei patti, delle condizioni e delle reciproche obbligazioni inerenti il rapporto concessorio per la gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria del Raccordo ferroviario in argomento;

* di trasmettere copia della presente deliberazione all'AGC Trasporti e Viabilità, per quanto di competenza, alla Società Salerno Interporto S.p.A. ed al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
Brancati

Il Presidente
Bassolino