

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 23 dicembre 2005 - Deliberazione N. 2020 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità - **POR Campania 2000-2006 Asse VI Mis. 6.1 Sistema integrato regionale dei trasporti. Utilizzo delle rinvenienze derivanti dalle certificazioni di spesa a valere sui progetti coerenti finanziati confondi alternativi al POR Campania 2000 - 2006. Comune di Salerno completamento della Metropolitana di Salerno. Tratta Stadio Arechi. Pontecagnano. Stazione FS. Cofinanziamento.**

#### PREMESSO

- che, nell'ambito del Sistema della Metropolitana Regionale di cui alla deliberazione di Giunta Regionale n° 1282 del 05.04.2002, è prevista la realizzazione della metropolitana interurbana di Salerno sulla direttrice Salerno - Stadio Arechi - Pontecagnano;

- che la stessa è costituita da una infrastruttura a semplice binario in affiancamento alla linea FS Salerno - Battipaglia - Reggio Calabria, sul quale sarà attivato un servizio ad alta frequenza di tipo metropolitano;

- che la realizzazione dell'intervento è stata suddivisa in tre tratte:

- tratta Salerno - Stadio Arechi;
- tratta Stadio Arechi - Pontecagnano;
- tratta Pontecagnano - Aeroporto Secerno/Pontecagnano;

- che nel progetto, per il futuro esercizio di tipo metropolitano, è inserita anche la tratta Vietri - Salerno Centro storico - Salerno Centrale;

- che l'intervento infrastrutturale relativo alla realizzazione della Metropolitana di Salerno, parte integrante del Sistema di Metropolitana Regionale, è stato inserito tra quelli previsti nell'Intesa Istituzionale Quadro del 18.12.2001 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania e, successivamente, nel Primo Accordo Attuativo della stessa per la individuazione ed esecuzione delle opere nel Primo Programma di Infrastrutture Strategiche approvato dal CIPE con deliberazione n° 121 del 21.12.2001;

#### TENUTO PRESENTE

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto Dirigenziale n° 256/341 - SA del 30.03.1999, ha approvato il progetto esecutivo della tratta Salerno Centro - Stadio Arechi, a seguito del voto favorevole della Commissione Interministeriale di cui alla legge 1042/1969;

- che in data 03.10.2000 è stato sottoscritto tra il Comune di Salerno, il Comune di Pontecagnano e la società Ferrovie dello Stato S.p.A. un Accordo di Collaborazione per la realizzazione del prolungamento della linea da Stadio Arechi all'Aeroporto di Salerno a Pontecagnano;

- che il Comune di Salerno, con deliberazione di G.M. n° 1738 del 20.12.2000 ha approvato il Progetto Preliminare del "Completamento Metropolitana di Salerno - Collegamento Salerno - Aeroporto Salerno/Pontecagnano";

- che il Comune di Pontecagnano, con deliberazione di G.M. n° 1183 del 20.12.2000 ha approvato il Progetto Preliminare del "Completamento Metropolitana di Salerno - Collegamento Salerno - Aeroporto Salerno/Pontecagnano";

- che il CIPE, con deliberazione n° 76 del 03.05.2001 (pubblicata sulla G.U. n° 182 del 07.08.2001) ha ammesso al cofinanziamento, ai sensi della legge 211/92, per una quota del 60% da parte dello Stato, il progetto per la realizzazione della tratta Stadio Arechi (stazione M8) - Pontecagnano (stazione M11) del costo complessivo di euro 27.744.064,62 (53,720 miliardi di lire);

- che, con deliberazione n° 6228 del 23.11.2001, la Giunta Regionale della Campania ha disposto il cofinanziamento in conto P.O.R. Campania 2000 - 2006 ASSE VI Misura 6.1 per il Completamento della Metropolitana di Salerno. Tratta Salerno Centro - Pontecagnano - Stazione FS per l'importo di Meuro 11,097;

- che, con deliberazione CIPE n° 2 del 14.02.2002 è stato approvato il programma del Comune di Salerno ed è stato confermato il cofinanziamento a valere sulle risorse ex art. 54 della legge n° 488/1999 ed art. 144 della legge n° 380/2000 per Meuro 16,650, pari al 60% del costo dell'opera;

- che, con successiva deliberazione n° 725 del 20.02.2003, la Giunta Regionale ha confermato il cofinanziamento in conto P.O.R. Campania 2000 - 2006 ASSE VI Misura 6.1 per l'importo di Meuro 19,360, di cui Meuro

11,097 per il completamento della tratta Stadio Arechi - Pontecagnano - Stazione FS ed Meuro 8,263 per la tratta Pontecagnano - Stazione FS/Pontecagnano Aeroporto;

#### PRESO ATTO

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con note n° 1721/211BG del 13.12.2005 e n° 5349 del 14.12.2005, ha rilasciato il nulla osta tecnico di competenza al progetto precisando, tuttavia, che l'erogazione del contributo statale di Meuro 16,550 è subordinata sia alla approvazione del progetto definitivo da parte del Comune di Salerno sia alla disponibilità delle altre fonti di finanziamento di Meuro 11,097, pari al 40% del costo totale, entro il termine perentorio del 31.12.2005;

- che, con deliberazione di Giunta Municipale n° 1794 del 14.12.2005, il Comune di Salerno ha approvato il progetto generale definitivo del prolungamento della Linea Metropolitana di Salerno dallo Stadio Arechi all'Aeroporto di Salerno/Pontecagnano per l'importo complessivo di Meuro 67,139;

- che, con la citata deliberazione, la Giunta Municipale del Comune di Salerno ha altresì approvato in linea tecnica ed economica il progetto "Stralcio funzionale Salerno - Pontecagnano" per un importo di Meuro 27,740;

#### CONSIDERATO

- che, pertanto, si rende necessario dare seguito ai disposti deliberativi della Giunta Regionale della Campania n° 6228 del 23.11.2001 e n° 725 del 20.02.2003;

- che risulta essere maggiormente rispondente al concetto di unitarietà ed addizionalità delle varie fonti di finanziamento che il Completamento della Metropolitana di Salerno. Tratta Salerno Centro - Pontecagnano - Stazione FS, sia finanziato con risorse derivanti da rinvenienze finanziarie a disposizione della Regione a seguito della certificazione della Commissione UE delle spese afferenti progetti coerenti, finanziati con fondi diversi dal P.O.R. Campania 2000 - 2006;

#### RITENUTO

- di poter stabilire che alla copertura degli oneri relativi all'intervento in parola per un importo comunque non superiore a Meuro 11,097 si provvederà secondo le necessità e l'avanzamento dei lavori a valere sulle risorse di cui al capitolo 2214 - UPB 22.79.219 "Rinveniente P.O.R. Campania 2000 - 2006", a fronte della maggiore somma di Euro 75.342.909,06 che sarà rimborsata dalla Comunità Europea a seguito delle certificazioni di spesa già trasmesse all'Autorità di pagamento;

#### VISTI

- la deliberazione di Giunta Regionale n° 6228 del 23.11.2001;

- l'Intesa Istituzionale Quadro del 18.12.2001;

- la deliberazione CIPE n° 2 del 14.02.2002;

- la deliberazione di Giunta Regionale n° 1282 del 05.04.2002;

- la deliberazione di Giunta Regionale n° 725 del 20.02.2003;

- le note del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 1721/211/BG del 13.12.2005 e n° 5349 del 14.12.2005;

- la deliberazione di Giunta Municipale del Comune di Salerno n° 1794 del 14.12.2005;

La dichiarazione istruttoria resa dal funzionario responsabile del procedimento circa l'effettuazione con esito favorevole dell'istruttoria e dell'accertamento della regolarità amministrativa, il responsabile della Misura a tal fine sigla il presente provvedimento;

Propone e la Giunta a voti unanimi

#### DELIBERA

- di prendere atto, come prende atto, di tutto quanto contenuto in narrativa, che qui si intende integralmente trascritto facendo parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo;

- di stabilire che alla copertura degli oneri relativi all'intervento in parola per un importo comunque non superiore a Meuro 11,097 si provvederà secondo le necessità e l'avanzamento dei lavori a valere sulle risorse di cui al capitolo 2214 - UPB 22.79.219 "Rinvenienze P.O.R. Campania 2000 - 2006", a fronte della maggiore somma di Euro

75.342.909,06 che sarà rimborsata dalla Comunità Europea a seguito delle certificazioni di spesa già trasmesse all'Autorità di pagamento;

- di trasmettere la presente deliberazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi, al Comune di Salerno, al Comune di Pontecagnano, alla Provincia di Salerno;

- di trasmettere altresì la presente deliberazione all'A.G.C. Trasporti e Viabilità - Settore F.N.T. per gli adempimenti consequenziali di propria competenza;

- di incaricare il Direttore dell'Ufficio BURC di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento.

Il Segretario  
*Brancati*

Il Presidente  
*Bassolino*