

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 18 gennaio 2006 - Deliberazione N. 32 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità - **Ratifica Protocollo d'Intesa per la definizione in forma coordinata delle modalità procedurali, dell'articolazione delle fasi e della definizione dei contenuti di pianificazione dell'ambito territoriale sub-provinciale interessato dalla realizzazione dell'infrastruttura dell'Aeroporto civile di Grazzanise, prevista dal quadro programmatico della mobilità regionale. (con allegati).**

## PREMESSO

- Che nell'Intesa Istituzionale Quadro del 18/12/2001 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania è stato riconosciuto il carattere di "preminente interesse nazionale" al Sistema aeroportuale campano ed, in particolare, allo sviluppo, attraverso uno specifico protocollo di intesa, dell'aeroporto di Grazzanise;

- Che il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica CIPE nella delibera 21/12/2001 "Legge obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche (Delibera 121/2001)" ha inserito nel sottosistema Hub aeroportuali e portuali il "Completamento delle infrastrutture proprie e di accesso al sistema aeroportuale campano (Capodichino, Grazzanise, Pontecagnano) e relative specializzazioni funzionali";

- Che la Giunta Regionale della Campania ha approvato la delibera n.1282/2002 "Sistema Integrato Regionale dei Trasporti" in cui si fa esplicito riferimento a Grazzanise come sede di un nuovo aeroporto della Campania;

- Che nell'Intesa Generale Quadro-1° Accordo Attuativo del 31/12/2002 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania si è stabilito che la competenza sull'attuazione degli hub aeroportuali è in capo alla Regione;

Che la Regione si è dotata dello "Studio sullo sviluppo del sistema aeroportuale della Campania e del nuovo aeroporto di Grazzanise", approvato dalla Giunta Regionale con delibera n.154/2004;

- Che il suddetto studio prevede, come invariante del nuovo assetto, la realizzazione di un aeroporto internazionale in adiacenza dell'attuale aeroporto militare di Grazzanise con le relative infrastrutture di collegamento alle reti stradale e ferroviaria;

- Che la Regione, nel Piano Territoriale Regionale (PTR) in corso di adozione (Delibere di Giunta n. 286/2005 "Linee Guida per la Pianificazione Territoriale Regionale" e n. 287/2005 "Proposta di Piano Territoriale Regionale" pubblicate sul B.U.R.C. numero speciale 13 maggio 2005) individua nel Quarto Quadro di Riferimento Territoriale alcuni ambiti prioritari di intervento interessati da processi di trasformazione territoriale che richiedono il coordinamento degli effetti prodotti sul territorio e il raccordo tra i vari livelli di pianificazione denominandoli Campi Territoriali Complessi;

- Che, in particolare, il Campo Territoriale Complesso n. 1, che interessa Grazzanise e la prevista realizzazione del nuovo aeroporto civile, occupa il settore nord occidentale del territorio regionale definito dalla cosiddetta "Piana campana", ai confini occidentali della conurbazione campana;

- Che dal punto di vista dei collegamenti stradali interregionali, il Campo Territoriale si trova tra gli assi autostradali Napoli-Roma e SS 7 Quater "Domitiana", collegati tra loro dalla SS 264; dal punto di vista ferroviario, è compreso tra le due principali linee di comunicazione tirreniche con il Nord Italia: la Roma-Napoli via Formia ad ovest e la Roma-Napoli via Cassino ad est, ed è lambito lungo il bordo orientale dalla linea ferroviaria AV/AC Napoli-Roma;

- Che detto Campo Territoriale è caratterizzato dalla previsione programmatica:

1. della localizzazione del nuovo Aeroporto Civile di Grazzanise;
2. del potenziamento dell'Aeroporto civile di Capua (da destinare alle attività dell'industria aeronautica);
3. della realizzazione del collegamento stradale Capua (A1)/Domiziana per il quale la Regione Campania ha affidato un apposito Studio di fattibilità;
4. della realizzazione del collegamento ferroviario tra la rete RFI e lo scalo aeroportuale di Grazzanise, per il quale è stato affidato uno Studio di fattibilità da EAV;

- Che il PTR prevede che la rilevanza degli interventi programmati richiede una pianificazione integrata e intersettoriale da coordinare, attraverso un'esplicita attività di concertazione, con le scelte degli Enti Locali,

delle Istituzioni e degli altri Soggetti rappresentativi degli interessi del territorio al fine di delineare politiche organiche, sia per la partecipazione dei soggetti di pianificazione che per l'uso delle risorse provenienti da fonti diverse, finalizzate alla costruzione di uno Piano strategico di Assetto Territoriale;

- Che il Governo regionale, con l'approvazione dello stesso documento sul riassetto del sistema aeroportuale, prevede che l'aeroporto di Capodichino e l'aeroporto di Pontecagnano rimangano aperti al traffico civile con funzioni di city airport, il primo, di aeroporto a servizio dell'area salernitana (in particolare, delle attività turistiche della costiera amalfitana e del Cilento), il secondo;

- Che la Provincia di Caserta ha in corso di definizione il Piano Territoriale di Coordinamento;

#### CONSIDERATO

- Che è necessario provvedere in forma concertata alla definizione delle modalità procedurali e dei reciproci adempimenti per la redazione di una proposta di Schema di assetto del Campo territoriale complesso di Grazzanise, al fine di assicurare allo svolgimento delle attività relative alla pianificazione dei nuovi assetti territoriali un coordinamento politico-istituzionale e scientifico coerente ed unitario;

- Che, pertanto, al fine di un miglior coordinamento delle attività inerenti la pianificazione riguardante l'ambito territoriale summenzionato, è stato predisposto apposito schema di Protocollo di Intesa;

- Che sul medesimo è stato acquisito il parere favorevole dell'Avvocatura regionale;

#### ATTESO

- Che in data 16 gennaio 2006 è stato sottoscritto dalle parti convenute il predetto protocollo;

#### RITENUTO

- Di dovere, pertanto, ratificare il Protocollo d'Intesa, sottoscritto in data 16 gennaio 2006, per la definizione in forma coordinata delle modalità procedurali, dell'articolazione delle fasi e della definizione dei contenuti di pianificazione dell'ambito territoriale sub-provinciale interessato dalla realizzazione dell'infrastruttura dell'Aeroporto civile di Grazzanise, prevista dal quadro programmatico della mobilità regionale che, allegato alla presente deliberazione, forma parte integrante e sostanziale della stessa;

Propone e la Giunta a voti unanimi

#### DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- Di ratificare il Protocollo d'Intesa, sottoscritto in data 16 gennaio 2006, per la definizione in forma coordinata delle modalità procedurali, dell'articolazione delle fasi e della definizione dei contenuti di pianificazione dell'ambito territoriale sub-provinciale interessato dalla realizzazione dell'infrastruttura dell'Aeroporto civile di Grazzanise, prevista dal quadro programmatico della mobilità regionale che, allegato alla presente deliberazione, forma parte integrante e sostanziale della stessa;

- Di incaricare il Direttore dell'Ufficio B.U.R.C. di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione unitamente agli allegati alla stessa.

Il Segretario  
*Brancati*

Il Presidente  
*Bassolino*

# **PROTOCOLLO DI INTESA**

**TRA**

**REGIONE CAMPANIA**

**PROVINCIA DI CASERTA**

**COMUNE DI CANCELLO ARNONE**

**COMUNE DI CASAL DI PRINCIPE**

**COMUNE DI CASTELVOLTURNO**

**COMUNE DI GRAZZANISE**

**COMUNE DI S.MARIA LA FOSSA**

**COMUNE DI VILLA LITERNO**

**“Per definire in forma coordinata le modalità procedurali, l’articolazione delle fasi e la definizione dei contenuti di pianificazione dell’ambito territoriale sub-provinciale interessato dalla realizzazione dell’infrastruttura dell’Aeroporto Civile di Grazzanise, prevista dal quadro programmatico della mobilità regionale”**

**Premesso che:**

- A. nell'Intesa Istituzionale Quadro del 18/12/2001 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania è stato riconosciuto il carattere di "preminente interesse nazionale" al Sistema aeroportuale campano ed, in particolare, allo sviluppo, attraverso uno specifico protocollo di intesa, dell'aeroporto di Grazzanise;
- B. Il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica CIPE nella delibera 21/12/2001 "Legge obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche (Delibera 121/2001)" ha inserito nel sottosistema *Hub aeroportuali e portuali* il "Completamento delle infrastrutture proprie e di accesso al sistema aeroportuale campano (Capodichino, Grazzanise, Pontecagnano) e relative specializzazioni funzionali";
- C. la Giunta Regionale della Campania ha approvato la delibera n.1282/2002 "Sistema Integrato Regionale dei Trasporti" in cui si fa esplicito riferimento a Grazzanise come sede di un nuovo aeroporto della Campania;
- D. nell'Intesa Generale Quadro -1° Accordo Attuativo del 31/12/2002 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania si è stabilito che la competenza sull'attuazione degli Hub aeroportuali è in capo alla Regione;
- E. la Regione si è dotata dello "*Studio sullo sviluppo del sistema aeroportuale della Campania e del nuovo aeroporto di Grazzanise*" e detto studio è stato approvato dalla Giunta Regionale con delibera n.154/2004;
- F. il suddetto studio prevede come invariante del nuovo assetto la realizzazione di un aeroporto internazionale in adiacenza dell'attuale aeroporto militare di Grazzanise con le relative infrastrutture di collegamento alle reti stradale e ferroviaria;
- G. la Regione, nel *Piano Territoriale Regionale (PTR)* in corso di adozione (Delibere di Giunta n. 286/2005 "Linee Guida per la Pianificazione Territoriale Regionale" e n. 287/2005 "Proposta di Piano Territoriale Regionale" pubblicate sul B.U.R.C. numero speciale 13 maggio 2005) individua nel *Quarto Quadro di Riferimento Territoriale* alcuni ambiti prioritari di intervento interessati da processi di trasformazione territoriale che richiedono il coordinamento degli effetti prodotti sul territorio e il raccordo tra i vari livelli di pianificazione denominandoli *Campi Territoriali Complessi*;
- H. in particolare, il Campo Territoriale Complesso n. 1, che interessa *Grazzanise* e la prevista realizzazione del nuovo aeroporto civile, occupa il settore nord occidentale del territorio regionale definito dalla cosiddetta "Piana campana", ai confini occidentali della conurbazione campana;
- I. dal punto di vista dei collegamenti stradali interregionali, il Campo Territoriale si trova tra gli assi autostradali Napoli-Roma e SS 7 Quater "Domitiana", collegati tra loro dalla SS 264; dal punto di vista ferroviario, esso è compreso tra le due principali linee di comunicazione tirreniche con il Nord Italia: la Roma - Napoli via Formia ad ovest e la Roma - Napoli via Cassino ad est, ed è lambito lungo il bordo orientale dalla linea ferroviaria AV/AC Napoli - Roma;
- J. detto Campo Territoriale è caratterizzato dalla previsione programmatica:
  - della localizzazione del nuovo Aeroporto Civile di Grazzanise;
  - del potenziamento dell'Aeroporto civile di Capua (da destinare alle attività dell'industria aeronautica);

- della realizzazione del collegamento stradale Capua (A1)/Domiziana per il quale la Regione Campania ha affidato un apposito Studio di fattibilità;
  - della realizzazione del collegamento ferroviario tra la rete RFI e lo scalo aeroportuale di Grazzanise, per il quale è stato affidato uno Studio di fattibilità da EAV;
- K. il PTR prevede che la rilevanza degli interventi programmati richiede una pianificazione integrata e intersettoriale da coordinare, attraverso un'esplicita attività di concertazione, con le scelte degli Enti Locali, delle Istituzioni e degli altri soggetti rappresentativi degli interessi del territorio al fine di delineare politiche organiche, sia per la partecipazione dei soggetti di pianificazione che per l'uso delle risorse provenienti da fonti diverse, finalizzate alla costruzione di uno *Piano strategico di Assetto Territoriale*;
- L. il governo regionale, con l'approvazione dello stesso documento sul riassetto del sistema aeroportuale, prevede che l'aeroporto di Capodichino e l'aeroporto di Pontecagnano rimangano aperti al traffico civile con funzioni di *city airport*, il primo, di aeroporto a servizio dell'area salernitana (in particolare, delle attività turistiche della costiera amalfitana e del Cilento), il secondo;
- M. la Provincia di Caserta ha in corso di definizione il Piano Territoriale di Coordinamento.

**Ritenuto opportuno:**

- di dover provvedere in forma concertata alla definizione delle modalità procedurali e dei reciproci adempimenti per la redazione di una proposta di *Schema di assetto del Campo territoriale complesso di Grazzanise*;
- che, per le problematiche collegate alla nuova infrastrutturazione ed al ridisegno delle maglie insediative, delle funzioni residenziali, produttive, delle attrezzature pubbliche e delle aree verdi, è necessario coinvolgere espressamente le Istituzioni provinciali e comunali interessate dalle trasformazioni a farsi;
- che si debba assicurare allo svolgimento delle attività relative alla pianificazione dei nuovi assetti territoriali un coordinamento politico-istituzionale e scientifico coerente ed unitario;

**Considerato:**

- che, al fine di un miglior coordinamento delle attività inerenti la pianificazione riguardante l'ambito territoriale summenzionato, è interesse delle Amministrazioni sopra convenute stipulare il seguente Protocollo di Intesa,

**SI CONVIENE QUANTO SEGUE**

**ARTICOLO 1**

**Premesse**

1. Le premesse, il ritenuto ed il considerato di cui sopra sono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

## ARTICOLO 2

### Finalità del Protocollo di Intesa

1. Le Amministrazioni firmatarie intendono individuare in forma coordinata le modalità procedurali, l'articolazione delle fasi e la definizione dei contenuti di pianificazione dell'ambito territoriale sub-provinciale interessato dalla realizzazione dell'infrastruttura dell'Aeroporto civile di Grazzanise, prevista dal quadro programmatico della mobilità regionale.

## ARTICOLO 3

### Schema di assetto del Campo Territoriale Complesso di Grazzanise

1. La Regione Campania delega alla Provincia di Caserta – in base al principio di sussidiarietà espressamente richiamato dalla Legge Urbanistica Regionale n. 16/2004 ed in coerenza con gli obiettivi ed i contenuti del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale – la predisposizione, d'intesa con la Regione stessa e con i Comuni sottoscrittori del presente atto, dello *Schema di Assetto del Campo Territoriale Complesso di Grazzanise* (d'ora in avanti semplicemente denominato '*Schema*') esteso al comprensorio interessato dalla realizzazione della nuova infrastruttura. Esso è finalizzato al coordinamento del sistema infrastrutturale e della mobilità, degli insediamenti e delle funzioni integrate ad esso collegate.
2. Lo '*Schema*' avrà il ruolo di strumento di inquadramento e di verifica delle pianificazioni settoriali e locali, dovrà raccordarsi con le linee guida per la pianificazione territoriale regionale e potrà assumere il valore di Piano intercomunale al fine di rendere coerenti ed operative le singole varianti urbanistiche che si renderanno necessarie nei diversi Comuni per le porzioni di territorio interessate dalle trasformazioni insediative e infrastrutturali derivanti dalla realizzazione del nuovo aeroporto. Tale '*Schema*' verrà inoltre recepito nei suoi contenuti dal Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale.
3. Esso impegnerà direttamente, con le opere che individuerà, i Comuni di Grazzanise, Cancellorone, Casal di Principe, Castelvoturno, S.Maria la Fossa e Villa Literno, sottoscrittori della presente Intesa, il cui territorio rientra nel Campo Territoriale Complesso di Grazzanise.
4. L'assetto territoriale del Campo Territoriale Complesso di Grazzanise dovrà essere definito in base a principi condivisi e dovrà essere corredato dalle valutazioni di sostenibilità economico-finanziaria degli interventi a sostegno della fattibilità di un percorso attuativo, da prevedersi con il ricorso ad una *Società di Trasformazione Urbana* in cui siano presenti Regione, Provincia di Caserta e Comuni interessati. Lo '*Schema*', una volta condiviso, potrà costituire anche il riferimento di un Accordo di Programma con gli effetti di legge per l'adeguamento dei piani urbanistici comunali, così da garantire un rapido avvio in forma coordinata delle trasformazioni necessarie alla realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti in questione.



**ARTICOLO 4****Obiettivi e contenuti dello 'Schema'**

1. Gli obiettivi specifici dello 'Schema' ed i suoi contenuti sono:
  - a) l'individuazione dell'area direttamente impegnata dal nuovo Aeroporto Civile di Grazzanise e la individuazione delle frange edificate dei vari Comuni ai fini dell'adeguamento delle scelte urbanistiche di competenza delle amministrazioni locali;
  - b) le scelte per il riassetto della rete stradale e ferroviaria ed il loro dimensionamento funzionale ai fini dello sviluppo dell'area e di un adeguato livello di accessibilità agli insediamenti da realizzare;
  - c) la tutela delle superfici ampie non edificate di valore paesistico e ambientale e destinate a produzioni agricole;
  - d) la definizione di misure di salvaguardia che impediscano interventi abusivi;
  - e) la definizione di tipologie progettuali per le opere da realizzare con l'intento di limitare gli impatti delle nuove infrastrutture e dei loro indotti sul territorio;
  - f) la definizione e la localizzazione di spazi pubblici, di funzioni residenziali, nonché di funzioni di livello superiore (servizi e attività terziarie e quaternarie) che consentano l'esplicitarsi di tutte le potenzialità di sviluppo del nuovo insediamento, di colmare il deficit infrastrutturale che caratterizza i Comuni posti lungo i confini tra le Province di Napoli e Caserta, il conseguimento di effetti di riequilibrio territoriale per l'intero quadrante nord-occidentale della Campania, la rigenerazione urbana degli insediamenti esistenti e la riqualificazione paesistica e ambientale.

**ARTICOLO 5****Concertazione**

1. La Regione Campania, la Provincia di Caserta ed i Comuni interessati concordano che l'intera fase di redazione dello 'Schema' dovrà svolgersi in stretta concertazione con la comunità scientifica, attuando una pianificazione partecipata e consensuale in base ai principi dello sviluppo sostenibile e della riqualificazione insediativa e territoriale elaborati in forma condivisa, nonché in base ad un monitoraggio continuo degli interventi e della loro attuazione e ad una valutazione *ex ante* degli effetti economici, sociali e territoriali delle trasformazioni previste.

**ARTICOLO 6****Struttura organizzativa per l'attuazione del Protocollo di Intesa**

1. Una *Cabina di regia*, costituita da tre delegati della Regione, da tre della Provincia di Caserta e dai Sindaci dei Comuni interessati, svolgerà il ruolo di coordinamento delle attività per l'attuazione del Protocollo di intesa attraverso:
  - la definizione degli indirizzi;
  - la valutazione nel corso del processo del perseguimento degli obiettivi;
  - l'approvazione dello 'Schema'.
2. Il Presidente della Provincia di Caserta:
  - coordinerà le attività di elaborazione dello 'Schema';
  - svolgerà le attività di monitoraggio delle fasi di esecuzione dello 'Schema'.
3. Un *Comitato di piano*, presieduto dall'Assessore ai Trasporti della Regione Campania, coordinerà il processo decisionale attraverso un *tavolo di concertazione* composto da

esponenti della Regione Campania, della provincia di Caserta, dai Sindaci dei Comuni interessati, nonché dai portatori di interesse individuati dalla Provincia di Caserta; il *Comitato* traduce in "indirizzi" per la costruzione di scenari alternativi la domanda di trasformazione e di sviluppo proveniente dal territorio.

## ARTICOLO 7

### Gruppi di lavoro

1. La redazione dello 'Schema' sarà affidata ad un *Comitato scientifico* individuato congiuntamente da Regione Campania e Provincia di Caserta. Esso si avvarrà di:
  - un *Gruppo specialistico* cui sarà affidato il compito di sviluppare studi di settore e di definire le ipotesi di scenari di assetto degli insediamenti e delle infrastrutture, nonché di prospettare soluzioni tecniche e urbanistiche fattibili, sostenibili e verificate;
  - una *Segreteria tecnica* a supporto del Gruppo specialistico per l'organizzazione delle attività, comprese quelle di elaborazione dei documenti intermedi e finali, e per organizzare la concertazione locale ed il raccordo tra i portatori di interessi locali ed il gruppo specialistico.

## ARTICOLO 8

### Modalità procedurali e fasi di elaborazione dello 'Schema'

1. Il processo di redazione dello Schema si articolerà in quattro fasi:
  - a) *Fase preliminare*: il *Gruppo specialistico* conduce un'analisi di scenario del territorio e delle questioni definite dall'insediamento del nuovo aeroporto, esaminando le componenti del territorio, della società e dell'economia che andranno coinvolte nei nuovi assetti insediativi; la Regione Campania, in questa fase, fornirà le risultanze degli Studi di Fattibilità dei collegamenti stradali e ferroviari tra le reti nazionali ed il nuovo insediamento aeroportuale di cui in Premessa;
  - b) *Fase di costruzione di proposte alternative*: attraverso il confronto con i soggetti istituzionali (presenti nel *Tavolo di concertazione* e nel *Comitato di piano*) e sociali del comprensorio, le valutazioni preliminari, gli indirizzi e le linee guida condivise su cui elaborare lo studio dello 'Schema' sono tradotte in proposte dal gruppo Specialistico. Gli scenari eventualmente alternativi che si andranno a delineare saranno corredati da analisi e valutazioni comparative e dall'indicazione delle risorse, dei soggetti coinvolti ed interessati, dei procedimenti amministrativi, dei risultati attesi e degli indicatori per misurarli;
  - c) *Schema Preliminare*: la *Cabina di regia*, d'intesa con il *Gruppo specialistico*, raccoglie e valuta le proposte, confronta gli scenari e definisce il '*Preliminare di Schema*' il più possibile condiviso e coerente con le strategie in atto sia a livello provinciale che regionale;
  - d) *Elaborazione dello 'Schema'* sulla base del Preliminare verrà elaborato lo *Schema di Assetto del Campo Territoriale Complesso di Grazzanise*, definendo le procedure amministrative da seguire, inclusi gli strumenti urbanistici o le



varianti da adottare e da approvare in coerenza tecnica e temporale con il quadro di assetto territoriale definito dal Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Caserta.

#### ARTICOLO 9

##### Tempi ed oneri finanziari

1. Le Parti si impegnano nel rispetto della normativa vigente a stipulare convenzioni con Enti Universitari per la redazione dello Studio per lo *Schema di Assetto del Campo Territoriale Complesso di Grazzanise*, tali da garantire la redazione dello stesso entro 9 (nove) mesi dalla sottoscrizione delle relative Convenzioni di incarico.
2. Gli oneri finanziari per l'attuazione delle azioni previste dalla presente Intesa, per gli adempimenti di competenza delle Amministrazioni Comunali e Provinciale saranno a carico della Regione Campania e della Provincia di Caserta che provvederanno con appositi stanziamenti di bilancio.

#### ARTICOLO 10

##### Gestione e attuazione dello 'Schema'

1. Le attività relative all'attuazione e gestione dello *Schema di Assetto del Campo Territoriale Complesso di Grazzanise* saranno definite, con successivo atto convenzionale una volta recepito lo stesso dagli strumenti urbanistici istituzionali, d'intesa tra Regione Campania, Amministrazione Provinciale di Caserta e Comuni impegnati.

16 GEN. 2006

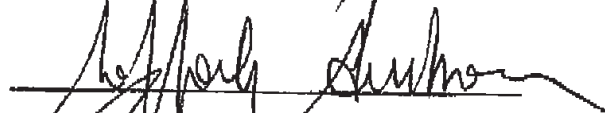
Antonio Bassolino  
Presidente Regione Campania



Alessandro De Franciscis  
Presidente Provincia di Caserta



Raffaele Ambrosca  
Sindaco Comune di Cannello Arnone



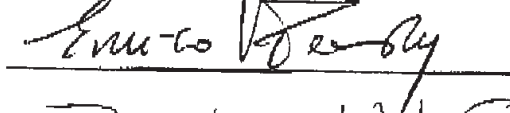
Francesco Goglia  
Sindaco Comune di Casal di Principe



✓ Francesco Nuzzo  
✓ Sindaco Comune di Castelvolturno



Enrico Parente  
Sindaco Comune di Grazzanise



Bartolomeo Abbate  
Sindaco Comune di S. Maria la Fossa



Enrico Fabozzi  
Sindaco Comune di Villa Literno

