

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 30 dicembre 2005 - Deliberazione N. 2138 - Area Generale di Coordinamento N. 14 Trasporti e Viabilità - **Realizzazione di studio e analisi per lo sviluppo del trasporto aereo per gli aeroporti del Sistema Aeroportuale Campano. Affidamento all'Ente Autonomo Voltur-
no (con allegato).**

PREMESSO

- che nel programma del governo regionale uno degli obiettivi primari è lo sviluppo del sistema del trasporto aereo;

- che, nell'ambito di detto obiettivo, la Regione Campania intende realizzare uno studio e analisi per lo sviluppo del trasporto aereo per gli aeroporti del Sistema Aeroportuale Campano, finalizzato a supportare l'individuazione e lo sviluppo di servizi di trasporto aereo, allo scopo di migliorare l'operatività degli aeroporti campani, da realizzarsi secondo le seguenti attività:

- Analisi dell'assetto infrastrutturale, attuale e programmato, del sistema aeroportuale campano e dei relativi collegamenti alle reti ed ai nodi intermodali della area e del Mezzogiorno
- Analisi della domanda attuale e potenziale di servizi aeroportuali e di trasporto aereo
- Definizione di un set di ipotesi di servizi aeroportuali e/o di trasporto aereo suscettibili di sviluppo nell'ambito del sistema aeroportuale campano
- Progettazione di un servizio di trasporto aereo da implementare presso un nodo aeroportuale del sistema campano
- Progettazione della fase di sperimentazione del servizio
- Sperimentazione del servizio.

CONSIDERATO

- che l'Ente Autonomo Voltur-
no, trasformato in S.r.l. con Legge regionale n. 8/2001, è un ente a totale partecipazione regionale, nel cui ambito i diritti conseguenti alla qualità di socio della Regione sono esercitati dal Presidente della Giunta regionale sulla base degli indirizzi definiti dalla Giunta medesima ed il cui scioglimento è di competenza del Consiglio regionale;

- che l'Ente Autonomo Voltur-
no presenta, altresì, i requisiti strutturali e funzionali tipici dell'organismo di diritto pubblico, secondo la definizione di cui all'art. 2, comma 6, della L.109/1994, confermata con Direttiva comunitaria 2004/18/CE, art. 1, comma 9, consistenti nella personalità giuridica, nella dominanza pubblica sotto forma di finanziamento e/o controllo e nel soddisfacimento di bisogni di interesse generale non aventi carattere industriale o commerciale;

- che l'oggetto sociale dell'Ente Autonomo Voltur-
no prevede, tra l'altro, "l'attività di servizi di ingegneria e formazione, ivi comprese le attività di studio e ricerca nel settore logistico";

- che, alla luce della natura di organismo di diritto pubblico e di quanto contemplato nel suo statuto, l'Ente Autonomo Voltur-
no è l'ente regionale idoneo a realizzare uno studio e analisi per lo sviluppo del trasporto aereo per gli aeroporti del Sistema Aeroportuale Campano;

- che l'Ente Autonomo Voltur-
no, in applicazione della delibera di G.R. n.225 del 16.02.05, ha sottoscritto con la Regione Campania una convenzione quadro, il cui schema è stato approvato con delibera di G.R. 1041 del 29.07.2005, per la redazione di studi e progetti in materia di trasporti e logistica;

RITENUTO, pertanto

- di poter conseguentemente affidare all'Ente Autonomo Voltur-
no la realizzazione dello studio e analisi di cui trattasi, per il complessivo importo di Euro 300.000,00 determinato sulla base della scheda tecnica, redatta dall'ACAM - Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile - su richiesta dell'Assessorato ai Trasporti, che, allegata alla presente deliberazione, forma parte integrante e sostanziale della stessa;

- di rinviare a successivo atto deliberativo della Giunta Regionale l'approvazione dello schema di atto applicativo della convenzione quadro, da sottoscrivere tra la Regione e l'Ente Autonomo Voltur-
no, avente ad oggetto la realizzazione di uno studio e analisi per lo sviluppo del trasporto aereo per gli aeroporti del Sistema Aeroportuale Campano;

DATO ATTO

- che, alla luce dell'analisi svolta dall'ACAM, l'onere finanziario di cui alla predetta attività di studio e analisi, determinato nella misura di Euro 300.000,00, può essere imputato sul capitolo 2326 avente ad oggetto "fondo per lo sviluppo del sistema del trasporto aereo. Legge regionale n. 3/2002", dell'UPB 1. 57. 101 del bilancio 2005 approvato con legge regionale n. 16 dell'11/8/2005, che presenta sufficiente disponibilità;

- di demandare all'AGC Trasporti e Viabilità il compito di provvedere con successivo atto dirigenziale all'impegno della predetta somma di Euro 300.000,00;

VISTI

- La Legge regionale n. 8/2001;
- La Legge regionale n. 3/2002 e s.m.i.;
- L'art. 2, comma 6, della L.109/1994;
- La Direttiva comunitaria 2004/18/CE, art. 1, comma 9;
- La delibera di G.R. 225 del 16.02.2005;
- La delibera di G.R. n. 1041 del 29.07.05;
- L'analisi dei costi predisposta dall'ACAM - Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile.

Propone e la Giunta a voti unanimi

DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

- di affidare all'Ente Autonomo Volturno la realizzazione di uno studio e analisi per lo sviluppo del trasporto aereo per gli aeroporti del Sistema Aeroportuale Campano, finalizzato a supportare l'individuazione e lo sviluppo di servizi di trasporto aereo, allo scopo di migliorare l'operatività degli aeroporti campani, da realizzarsi secondo le seguenti attività:

- Analisi dell'assetto infrastrutturale, attuale e programmato, del sistema aeroportuale campano e dei relativi collegamenti alle reti ed ai nodi intermodali della area e del Mezzogiorno

- Analisi della domanda attuale e potenziale di servizi aeroportuali e di trasporto aereo

- Definizione di un set di ipotesi di servizi aeroportuali e/o di trasporto aereo suscettibili di sviluppo nell'ambito del sistema aeroportuale campano

- Progettazione di un servizio di trasporto aereo da implementare presso un nodo aeroportuale del sistema campano

- Progettazione della fase di sperimentazione del servizio

- Sperimentazione del servizio.

- di rinviare a successivo atto deliberativo della Giunta Regionale l'approvazione dello schema di atto applicativo della convenzione quadro, da sottoscrivere tra la Regione e l'Ente Autonomo Volturno, avente ad oggetto la realizzazione di uno studio e analisi per lo sviluppo del trasporto aereo per gli aeroporti del Sistema Aeroportuale Campano;

- di dare atto che l'onere finanziario di cui alla predetta attività di studio, determinato sulla base della scheda tecnica, che allegata al presente provvedimento forma parte integrante dello stesso, redatta dall'ACAM - Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile - su richiesta dell'Assessorato ai Trasporti nella misura complessiva di Euro 300.000,00, può essere imputato sul capitolo 2326 avente ad oggetto "fondo per lo sviluppo del sistema del trasporto aereo. Legge regionale n. 3/2002", dell'UPB 1. 57. 101 del bilancio 2005 approvato con legge regionale n. 16 dell'11/8/2005, che presenta sufficiente disponibilità;

- di demandare all'AGC Trasporti e Viabilità il compito di provvedere con successivo atto dirigenziale all'impegno della somma di Euro 300.000,00;

- di inviare la presente deliberazione all'AGC Trasporti e Viabilità per gli adempimenti consequenziali;

- di incaricare il Direttore dell'Ufficio B.U.R.C. di provvedere alla pubblicazione della presente delibera-

zione unitamente agli allegati alla stessa.

Il Segretario
Brancati

Il Presidente
Bassolino



REGIONE CAMPANIA

Prot. 2005. 1069886

del 30/12/2005 ore 13,17

Mitt.: A.C.A.M.

Fascicolo : 2005.XLV/1/1.3
A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

AGENZIA CAMPANA PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Studio ed analisi per lo sviluppo del trasporto aereo per gli aeroporti del sistema aeroportuale della Campania.

Premessa

La Giunta regionale, con delibera n.154 del 3 febbraio 2004 ha approvato lo Studio di Fattibilità sullo Sviluppo del Sistema Aeroportuale Campano, che prevede una configurazione ottimale del sistema basato su tre scali Capodichino (con funzioni prevalenti di city airport), Nuovo aeroporto di Grazzanise (scalo nazionale ed internazionale a supporto della crescita di domanda del trasporto aereo in Campania) e Pontecagnano (con funzione prevalente a supporto del traffico turistico); a tali scali è affiancato quello di Capua, a supporto delle attività dell'industria aeronautica.

Si condivide la necessità pertanto di predisporre un'analisi ed uno studio che, a partire dai documenti programmatici, Studio di fattibilità del Sistema Aeroportuale Campano e Masterplan del Sistema Aeroportuale della Campania, descriva tutte le fasi del prevedibile sviluppo futuro del sistema aeroportuale evidenziando le potenzialità di ciascuno scalo e le funzioni da mettere in atto per massimizzarne le potenzialità.

Sulla base degli obiettivi formulati dall'Assessorato ai Trasporti lo Studio dovrà sviluppare le seguenti attività :

- Analisi dell'assetto infrastrutturale, attuale e programmato, del sistema aeroportuale campano e dei relativi collegamenti alle reti ed ai nodi intermodali della area e del Mezzogiorno
- Analisi della domanda attuale e potenziale di servizi aeroportuali e di trasporto aereo
- Definizione di un set di ipotesi di servizi aeroportuali e/o di trasporto aereo suscettibili di sviluppo nell'ambito del sistema aeroportuale campano
- Progettazione di un servizio di trasporto aereo da implementare presso un nodo aeroportuale del sistema campano
- Progettazione della fase di sperimentazione del servizio
- Sperimentazione del servizio.

Analisi dei costi

Il costo dello studio è quantificato in € 300.00,00 come da tabella che segue.

Il compenso per i servizi di ingegneria è stabilito sulla base delle risorse da impiegare, quantificate in riferimento alle seguenti figure professionali e quotazioni orarie :

- Progettista senior €/h 56,81
- Progettista junior €/h 37,96

Tali importi unitari sono riferiti ai compensi a vacazione per le prestazioni professionali degli ingegneri ed architetti (adeguati come da D.M. 03/09/97 n. 417).

E' previsto un impiego di n. 1426 ore di lavoro per progettista senior e 2960 ore di lavoro per progettista junior.

**Tabella analitica dei Costi**

Servizi Ingegneria	€ 193.371,20
Oneri previdenziali	€ 3.867,42
Spese Accessorie	€ 29.005,68
Totale A	€ 226.244,30
Imprevisti	€ 18.099,59
IVA	€ 49.999,99
Totale B	€ 73.755,64
TOTALE GENERALE	€ 300.000,00

ACaM
Agenzia Campana per la
Mobilità Sostenibile

Alberto Ferraro