

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 30 dicembre 2005 - Deliberazione N. 2136 - Area Generale di Coordinamento N. 14 Trasporti e Viabilità - **Legge 15 gennaio 1992 n. 21 . Azioni di sostegno al servizio pubblico non di linea.**

PREMESSO

Che , ai sensi dell'art 2 della Legge Regionale n. 3 20002 , obiettivi strategici della Regione Campania sono: la realizzazione, il sostegno e lo sviluppo di un sistema integrato e equilibrato di mobilità in cui le diverse modalità di trasporto vengono utilizzate nell'ambito dei propri campi di convenienza tecnico - economica, integrando le singole modalità di trasporto;

Che ai sensi dell'art. 3, comma 3, lettera b), della Legge regionale numero 3 del 28 marzo 2002 i servizi di taxi con autovettura costituiscono servizi pubblici non di linea che provvedono al trasporto di persone svolgendo una funzione complementare e integrativa dei trasporti pubblici di linea ai sensi della Legge 15 gennaio 1992 numero 21;

Che, in virtù della forte integrazione del servizio taxi nel sistema regionale di trasporto, le Cooperative Radio Taxi operanti sul territorio della città di Napoli aderiscono al servizio di infomobilità della Regione Campania "Muoversi", sia fornendo con continuità informazioni sullo stato di congestione nella città di Napoli che distribuendo i notiziari radio attraverso i loro canali dedicati;

Che con nota acquisita al protocollo del Settore Autolinee e vie di comunicazione in data 29 dicembre 2005 al numero 2005. 1066261, le Cooperative Consorzio Taxi Vagando e Consortaxi hanno chiesto la concessione di un contributo finanziario una tantum, da parte della Regione Campania, al fine di compensare parzialmente gli oneri economici finalizzati a consentire agli interessati di riprendere il servizio di taxi, dopo la distruzione determinata dai gravi atti di danneggiamento recentemente subiti da quattro autovetture della flotta del trasporto pubblico non di linea;

CONSIDERATO

Che gli atti di danneggiamento in questione , diretti ad autovetture destinate al servizio di taxi, oltre a ledere l'interesse patrimoniale di chi esercita il servizio, ledono altresì l'interesse generale di un sistema di mobilità integrato, che è presupposto essenziale per la soddisfazione delle esigenze dell'utenza ed incidono sul sistema del trasporto di persone in quanto tale;

Che, in via del tutto eccezionale, in nome degli interessi generali lesi, vanno incoraggiati i soggetti colpiti a reagire ed a tornare a fornire il proprio apporto alla soddisfazione dell'interesse dell'utenza ad avere un efficiente sistema di mobilità integrato;

Che il riconoscimento di un contributo una tantum, finalizzato a garantire la piena funzionalità del trasporto pubblico non di linea, è coerente con gli obiettivi e principi sanciti dalla citata Legge Regionale n. 3/2002;

Che, a fronte della richiesta presentata dalle Cooperative Consorzio Taxi Vagando e Consortaxi, si ritiene congruo e adeguato un contributo una tantum e omnicomprensivo pari a complessivi euro 20.000,00 da ripartirsi in parti uguali tra i quattro soggetti lesi dal danneggiamento di cui in premessa, nella misura massima di euro 5.000,00 per persona, al fine di riattivare il servizio nel più breve tempo possibile;

Che il contributo assegnato dovrà essere erogato ad ogni singolo interessato subordinatamente alla presentazione di idonea documentazione comprovante l'avvenuto acquisto di ogni singola autovettura e della dichiarazione, resa ai sensi del DPR 445/2000, di non aver percepito alcun indennizzo o risarcimento per il danneggiamento di cui in premessa;

Che nel caso in cui sia stato percepito indennizzo o risarcimento, secondo la dichiarazione dell'interessato, resa ai sensi del DPR 445/2000, il contributo da erogare, che comunque non potrà superare l'importo di euro 5.000,00 per persona, dovrà essere pari alla differenza tra la spesa documentata per l'acquisto e l'allestimento del taxi e l'importo percepito a titolo di indennizzo o risarcimento;

RITENUTO

Di dover pertanto riconoscere alle Cooperative Consorzio Taxi Vagando e Consortaxi un contributo una tantum e omnicomprensivo pari a complessivi euro 20.000,00 destinati ai quattro soggetti danneggiati, nella misura massima di euro 5.000,00 a testa;

DATO ATTO

Che l'onere finanziario di cui al predetto contributo una tantum , nella misura complessiva di euro 20.000 può essere imputato sul capitolo 2357 (Azione di sostegno allo sviluppo della mobilità) dell'UPB 1.57.101 approvato con legge regionale numero 16/2005, che presenta sufficiente disponibilità;

Di demandare all'A.G.C. Trasporti e Viabilità il compito di provvedere con successivo atto dirigenziale all'impegno della somma omnicomprensiva di euro 20.000, 00;

VISTA

- la Legge regionale n. 3/2002;

Propone e la Giunta a voti unanimi

DELIBERA

Sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

Di riconoscere alle Cooperative Consorzio Taxi Vagando e Consortaxi un contributo una tantum e omnicomprensivo pari a complessivi euro 20.000,00 da ripartirsi in parti uguali tra i quattro soggetti lesi dal danneggiamento di cui in premessa, nella misura massima di euro 5.000,00 per persona, al fine di riattivare il servizio nel più breve tempo possibile;

Di stabilire che il contributo assegnato dovrà essere erogato ad ogni singolo interessato subordinatamente alla presentazione di idonea documentazione comprovante l'avvenuto acquisto di ogni singola autovettura e della dichiarazione, resa ai sensi del DPR 445/2000, di non aver percepito alcun indennizzo o risarcimento per il danneggiamento di cui in premessa;

Di stabilire che nel caso in cui sia stato percepito indennizzo o risarcimento, secondo la dichiarazione dell'interessato, resa ai sensi del DPR 445/2000, il contributo da erogare, che comunque non potrà superare l'importo di euro 5.000,00 per persona, dovrà essere pari alla differenza tra la spesa documentata per l'acquisto e l'allestimento del taxi e l'importo percepito a titolo di indennizzo o risarcimento;

Di dare atto che l'onere finanziario di cui al predetto contributo una tantum, nella misura complessiva di euro 20.000,00 può essere imputato sul capitolo 2357 (Azione di sostegno allo sviluppo della mobilità) dell'UPB 1.57.101 approvato con legge regionale numero 16/2005, che presenta sufficiente disponibilità;

Di demandare all'A.G.C. Trasporti e Viabilità il compito di provvedere con successivo atto dirigenziale all'impegno della somma omnicomprensiva di euro 20.000,00;

Di trasmettere il presente provvedimento all'AGC Trasporti e Viabilità ed al Settore FNT, per i rispettivi provvedimenti di competenza, al B.U.R.C. per la pubblicazione.

Il Segretario
Brancati

Il Presidente
Bassolino