

**REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 30 dicembre 2005 - Deliberazione N. 2134 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità - Soc. Metrocampania Nordest s.r.l.- Progetto di rifacimento degli impianti S.O.A. automatici di protezione dei PP.L. posti alle progressive Km.che 3+819 e 4+240 della linea Napoli-Cancello -Benevento (con allegati).**

#### PREMESSO

- che con il D. L.gs. 19.11.1997 n° 422 sono state trasferite alle Regioni le funzioni ed i compiti di programmazione ed amministrazione in materia di trasporto pubblico locale esercito con linee ferroviarie di interesse regionale;

- che, ai sensi dell' art.8 del citato decreto legislativo, è stato sottoscritto in data 10.02.2000 l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Campania per l'attuazione della delega per il trasferimento delle Soc. Ferrovia Alifana e Benevento-Napoli s.r.l., Soc. Circumvesuviana s.r.l., e S.E.P.S.A. s.p.a. alle competenze regionali;

- che con il D.P.C.M. del 16.11.2000 sono state individuate e trasferite alle Regioni le risorse finanziarie per l'esercizio delle funzioni e dei compiti conferiti ai sensi degli artt. 8 e12 del Dlgs n° 422/1997 in materia di trasporto pubblico locale;

- che con Decreto Dirigenziale n° 260 del 19.04.2005 l'Amministrazione Regionale ha preso atto della variazione della denominazione sociale della Soc. Ferrovia Alifana e Benevento-Napoli s.r.l., in la Soc. Metrocampania Nordest s.r.l.;

- che la Soc. Metrocampania Nordest s.r.l. - già Soc. Ferrovia Alifana e BN/NA s.r.l. - esercita il servizio di trasporto pubblico con le linee ferroviarie Napoli - Piedimonte Matese e Benevento - Napoli via Valle Caudina;

- che il collegamento Napoli - Benevento viene effettuato su sede della Soc. R.F.I. da Napoli a Cancello e su sede regionale da Cancello a Benevento mentre il collegamento Napoli - Piedimonte Matese viene effettuato su sede della Soc. R.F.I. da Napoli a S. Maria C. V. e su sede regionale da S. Maria C. V. a Piedimonte Matese;

#### CONSIDERATO

- che la Soc. Metrocampania Nordest s.r.l. con nota n° 796 del 27/01/2005 ha richiesto per essere autorizzata ad eseguire i lavori di rifacimento degli impianti S.O.A. automatici, di protezione dei PP.L. siti alle progressive km.che 3+819 e 4+240 della linea ferroviaria Cancello - Benevento, appaltati all'Impresa Pasquale Joele & C con gara a procedura ristretta giusto contratto del 19/07/2002,

- che il progetto per i lavori di che trattasi è stato redatto dall' impresa appaltante senza oneri aggiuntivi da parte della Soc. Metrocampania Nordest s.r.l. ;

- che la Soc. Metrocampania Nordest s.r.l., a seguito della richiesta dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità inerente l'acquisizione del quadro economico del progetto di che trattasi, con nota n° 3078 dell'11/03/2005 ha trasmesso l'integrazione relativa ai lavori di rifacimento dell'impianto di protezione dei menzionati PP.L. valutando il costo dell'intervento in Euro 67.321,94, così ripartito:

- Importo dell'appalto		Euro 50.618,00
- Imprevisti		“ <u>2.530,90</u>
	Sommano	Euro 53.148,90
- IVA 20%		“ <u>10.629,78</u>
	Sommano	“ <u>63.778,68</u>
- Oneri sicurezza		“ <u>3.543,26</u>
	TOTALE	Euro

67.321,94

#### TENUTO CONTO

- che, attualmente esiste un sistema automatico di protezione per i citati PP.L. senza barriere con la sola segnalazione di tipo ottico - acustica (S.O.A) comandato automaticamente dal treno e con controllo lato treno;

- che tali impianti, realizzati agli inizi degli settanta, sono risultati oramai obsoleti;

- che il nuovo impianto è stato progettato, in una prima fase, in conformità alla tipologia prevista al Progetto UNIFER 14.10. del 1997 al PAR. 3.1.;

- che la Soc. Metrocampania Nordest s.r.l, con la medesima nota, ha comunicato, inoltre, che per i lavori in oggetto, i prezzi unitari applicati ad ogni singola categoria di lavoro sono quelli previsti dalle tariffe SS. 1993 —MF.IS 1998 e che il progetto è stato redatto dall'impresa appaltatrice;

- che l'USTIF di Napoli, a cui l'A.G.C. Trasporti e Viabilità ha richiesto il N.O.T. ai fini della sicurezza, con nota n° 2169/BN-NA/ES del 10/05/2005 ha invitato la Soc. Metrocampania Nordest s.r.l ad adeguare gli elaborati progettuali secondo la norma UNI 11117 del mese di Settembre 2004 che ha sostituito la norma Unifer 14.10. edizione 1997;

- che successivamente la Soc. Metrocampania Nordest s.r.l. con nota n° 1317/DE/BN del 06/10/2005 ha trasmesso all'A.G.C. Trasporti e Viabilità all'USTIF della Campania il progetto modificato secondo quanto prescritto dall'USTIF della Campania;

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - USTIF della Campania, esaminati i nuovi elaborati progettuali e avendo riscontrato che gli stessi sono stati redatti in conformità delle norme tecniche in vigore ed in particolare alla norma UNI 11117 - ediz. Settembre 2004, con nota Prot. n° 4619/BN - NA/ES del 18/10/2005 ha rilasciato il proprio Nulla Osta Tecnico (N.O.T.) ai fini della sicurezza, ai sensi del D.P.R. 753/80, subordinatamente alla ottemperanza di prescrizioni;

- che, a seguito dell'istruttoria tecnica da parte dei funzionari del Serv. 03 dell' A.G.C. Trasporti e Viabilità il costo dell'intervento è stato rideterminato e ridotto nella complessiva somma di Euro 65.297,22, così ripartita:

a) Importo dei lavori	Euro	50.618,00
b) Per imprevisti in ragione	<u>Euro</u>	<u>2.530,90</u>
	Sommano Euro	53.148,90
c) Per IVA	<u>Euro</u>	<u>10.629,78</u>
	Sommano Euro	63.778,68
Per oneri di sicurezza	<u>Euro</u>	<u>1518,54</u>
	TOTALE Euro	65.297,22

- che la Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti, istituita ai sensi dell'ex art. 6 della Legge n° 3 del 28.02.2002, ha esaminato il progetto in questione e lo ha approvato in linea tecnica ed economica con voto n° 35 nella seduta del 30 novembre 2005;

- che la prevista spesa di Euro 65.297,22 per i lavori di rifacimento degli impianti S.O.A. automatici, di protezione dei PP.L. siti alle progressive km.che 3+819 e 4+240 della linea ferroviaria Cancellone - Benevento -Napoli sarà imputata sui fondi già disponibili dalla Soc. Metrocampania Nordest s.r.l.

#### RITENUTO

- di dover prendere atto del Nulla Osta Tecnico rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - USTIF della Campania, ai fini della sicurezza, relativamente al progetto di rifacimento degli impianti S.O.A. automatici di protezione dei PP.L. siti alle progressive Km.che 3+819 e 4+240 della linea ferroviaria Cancellone - Benevento, della relazione istruttoria e del Voto n°35 rilasciato dalla Struttura Tecnica nella seduta del 30 novembre 2005 che si allegano alla presente delibera per formarne parte integrante e sostanziale;

- di dover conseguentemente approvare in linea tecnica ed economica il progetto di rifacimento degli impianti S.O.A. automatici di protezione dei PP.L. siti alle progressive Km 3+819 e 4+240 della linea Cancellone - Benevento per l'importo di Euro 65.297,22, nei termini e con le prescrizioni contenute nel citato N.O.T. dell'USTIF della Campania;

- di dover stabilire che le risorse necessarie alla copertura finanziaria di Euro 65.297,22 siano imputati sui fondi già disponibili dalla Soc. Metrocampania Nordest s.r.l.;

- di dover impegnare la Soc. Metrocampania Nordest s.r.l.a svolgere le attività di stazione appaltante con le responsabilità connesse alla realizzazione delle opere previste per i lavori di rifacimento degli impianti S.O.A. automatici, di protezione dei PP.L. siti alle progressive km 3+819 e 4+240 della linea ferroviaria Cancellone - Benevento;

- di dover stabilire che l'attivazione all'esercizio degli impianti S.O.A. automatici, di protezione dei PP.L. siti alle progressive km.che 3+819 e 4+240 della linea ferroviaria Cancellone - Benevento, venga disposta immediatamente ad esito favorevole delle prescritte verifiche e prove funzionali da eseguirsi di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - USTIF della Campania e la Regione Campania - A.G.C. Trasporti e Viabilità, attesa la necessità di assicurare la continuità dell'esercizio ferroviario per la contestuale attivazione

del nuovo impianto;

- di dover impegnare la Soc. Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli s.r.l., ad interessare l'Ente proprietario delle strade ad apporre la prescritta segnaletica orizzontale e verticale in prossimità del P.L. in questione in ottemperanza alle vigenti norme del codice della strada, condizione questa necessaria per la richiesta della prescritta visita per l'attivazione dello stesso P.L..

VISTO

- il D.L.gs 422/97 e successive modifiche e integrazioni;

- il D.P.C.M. del 16.11.2000;

- la nota n° 796 del 27/01/2005 della Soc. Ferrovia Alifana e Benevento Napoli s.r.l.;

- Il Nulla Osta Tecnico dell'USTIF della Campania - nota prot. n°4619/BN-NA/ES del 18/10/2005;

- l'approvazione della Struttura Tecnica nella seduta del 30 novembre 2005 con voto n° 35;

propone e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

DELIBERA

per i motivi di cui in premessa che qui di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti

- di prendere atto del Nulla Osta Tecnico rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - USTIF della Campania, ai fini della sicurezza, relativamente al progetto di rifacimento degli impianti S.O.A. automatici di protezione dei PP.L. siti alle progressive Km.che 3+819 e 4+240 della linea ferroviaria Cancellò - Benevento, della relazione istruttoria e del voto n° 35 rilasciato dalla Struttura Tecnica nella seduta del 30 novembre 2005 che si allegano alla presente delibera per formarne parte integrante e sostanziale;

- di approvare in linea tecnica ed economica il progetto di rifacimento degli impianti S.O.A. automatici di protezione dei PP.L. siti alle Km.che 3+819 e 4+240 della linea ferroviaria Cancellò - Benevento per l'importo di Euro 65.297.22;

- di stabilire che le risorse necessarie alla copertura finanziaria di Euro 65.297.22 siano imputati sui fondi già disponibili dalla Soc. Metrocampania Nordest s.r.l.;

- di impegnare la Soc. Metrocampania Nordest s.r.l.a svolgere le attività di stazione appaltante con le responsabilità connesse alla realizzazione delle opere previste per i lavori di rifacimento degli impianti S.O.A. automatici, di protezione dei PP.L. siti alle progressive km 3+819 e 4+240 della linea ferroviaria Cancellò - Benevento;

- di impegnare la Soc. Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli s.r.l., ad interessare l'Ente proprietario delle strade ad apporre la prescritta segnaletica orizzontale e verticale in prossimità del P.L. in questione in ottemperanza alle vigenti norme del codice della strada, condizione questa necessaria per la richiesta della prescritta visita per l'attivazione dello stesso P.L.;

- di stabilire che l'attivazione all'esercizio degli impianti S.O.A. automatici, di protezione dei PP.L. siti alle progressive km.che 3+819 e 4+240 della linea ferroviaria Cancellò - Benevento, venga disposta immediatamente ad esito favorevole delle prescritte verifiche e prove funzionali da eseguirsi di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - USTIF della Campania e la Regione Campania - A.G.C. Trasporti e Viabilità, attesa la necessità di assicurare la continuità dell'esercizio ferroviario per la contestuale attivazione del nuovo impianto;

- di trasmettere copia della presente deliberazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - USTIF della Campania, al Fondo Nazionale Trasporti, alla Soc. Metrocampania Nordest s.r.l., per gli adempimenti di competenza e al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario  
*Brancati*

Il Presidente  
*Bassolino*