

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 30 dicembre 2005 - Deliberazione N. 2133 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità - **Approvazione delle linee guida del Piano Programma e Sviluppo 2005/2006 dell'AIR S.P.A. di Avellino.**

PREMESSO

- che l'Azienda Autoservizi Irpini S.p.A., a totale partecipazione regionale, costituita con atto repertorio n.161761 del 16/11/2001 ha predisposto un piano programma e sviluppo 2005/2006 impostato come Piano di Impresa a medio periodo che prevede la realizzazione di un sistema integrato e sostenibile del TPL in perfetta coerenza con il piano di bacino approvato dalla Provincia di Avellino;

- che gli interventi di monitoraggio previsti sulla mobilità provinciale e regionale sono incentrati essenzialmente sulle individuazioni degli obiettivi strategici per:

- a) migliore posizionamento competitivo;
- b) riassetto degli equilibri economici-gestionali;
- c) sviluppo e diversificazione "core business" aziendale;
- d) investimenti negli impianti fissi, materiale rotabile e nuove tecnologie;

- che le linee di intervento programmate e già avviate dall'AIR si concentrano su quattro linee di azione:

- 1) risorse umane;
- 2) assets
- 3) incremento dei ricavi
- 4) qualità del servizio

- che le linee di azione assets si focalizzano sulla realizzazione degli impianti strumentali all'esercizio, per ottenere il raggiungimento dell'obiettivo sono in corso i seguenti investimenti:

- 1) acquisto autoterminal della Città di Avellino;
- 2) adeguamento funzionale dell'autoterminal;
- 3) acquisto area con annessi immobili nell'area industriale di Pianodardine (AV)
- 4) realizzazione del polo di interscambio di Flumeri (AV) con annesso deposito-officina
- 5) realizzazione del polo di interscambio di Ponteromito nel Comune di Nusco (AV)
- 6) rifinalizzazione con conseguente ristrutturazione degli attuali assets di proprietà (Torrette di Mercogliano), con la creazione di un nodale polo di scambio interprovinciale.

DATO ATTO

- che il piano programma e sviluppo 2005/2006 presentato dall'AIR è finalizzato:

- a conseguire economie di scala - sia in ordine alla gestione organizzativa, sia in ordine all'efficacia economica, con risultati operativi sull'incremento del trasporto e del sistema dei servizi;

- a potenziare la competitività del trasporto pubblico locale nei confronti dei mezzi privati;

- a migliorare la qualità del servizio;

- all'incremento e alla sicurezza e confort a bordo delle vetture;

- alla realizzazione di un servizio in grado di fornire all'utenza informazione sull'offerta di mobilità - sia in ordine alla gestione organizzativa, sia in ordine all'efficacia economica, con risultati operativi sull'incremento del trasporto e del sistema dei servizi

CONSIDERATO

- la L.R. 3/2002 art. 2 - lett.g) e art.47 individua tra le finalità a carattere prioritario le azioni volte a sostenere il riassetto organizzativo delle aziende di trasporto pubblico locale favorendo lo sviluppo di modelli organizzativi e finanziati congruenti con i programmi di intervento e di politica dei trasporti di interesse regionale

locale

RITENUTO

- di poter approvare le linee guida del piano programma e sviluppo 2005/2006 presentato dall'AIR di Avellino attesa l'evidente sussistenza del pubblico interesse connesso alle finalità progettuali e di poter conseguentemente assegnare, nei limiti delle attuali disponibilità di bilancio, un contributo di 1.456.000,00 a sostegno della realizzazione degli investimenti già avviati con imputazione della spesa sull'impegno già assunto con decreto dirigenziale n. 1012 del 28/12/2004 Cap.2353 dell'UPB 1.57.101 sul conto residuo del Bilancio 2005 approvato con L.R. 11/8/2005 n.16 che presenta la sufficiente disponibilità;

- di demandare l'AGC Trasporti e Viabilità a provvedere, con successivo atto dirigenziale alla liquidazione della spesa impegnata;

RITENUTO ALTRESI'

- di far obbligo all'AIR di presentare report semestrale in ordine all'avanzamento del piano aziendale di sviluppo

VISTA

La L.R. N.3/2002 - art.47;

La legge 194/98;

Propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

Per tutto quanto esposto in narrativa, che nel presente dispositivo si intende riportato e trascritto per farne parte integrante e sostanziale;

- di approvare le linee guida del piano programma e sviluppo 2005/2006 presentato dall'AIR di Avellino in quanto lo stesso persegue i sottoelencati obiettivi prefissati dall'AGC Trasporti e Viabilità quali:

- il conseguimento delle economie di scala - sia in ordine alla gestione organizzativa, sia in ordine all'efficacia economica, con risultati operativi sull'incremento del trasporto e del sistema dei servizi;

- il potenziamento della competitività del trasporto pubblico locale nei confronti dei mezzi privati;

- il miglioramento della qualità del servizio;

- l'incremento della sicurezza e del confort a bordo delle vetture;

- la realizzazione di un servizio in grado di fornire all'utenza informazione sull'offerta di mobilità - sia in ordine alla gestione organizzativa, sia in ordine all'efficacia economica, con risultati operativi sull'incremento del trasporto e del sistema dei servizi

- di assegnare conseguentemente, nei limiti delle attuali disponibilità di bilancio, un contributo nella misura di 1.456.000,00 a favore della Società medesima attesa la evidente sussistenza del pubblico interesse connesso alla finalità progettuale con imputazione della spesa sull'impegno già assunto con decreto dirigenziale n. 1012 del 28/12/2004 Cap. 2353 dell'UPB 1.57.101 nel conto residuo del bilancio 2005 approvato con L.R. 11/8/2005, n. 16 che presenta la sufficiente disponibilità;

- di fare obbligo all'AIR di presentare report semestrale in ordine all'avanzamento del piano aziendale di sviluppo;

- di demandare all'AGC Trasporti e Viabilità il compito di provvedere con successivo atto dirigenziale alla liquidazione della somma di 1.456.000,00;

- di stabilire che il presente atto sia inviato all'Assessore ai Trasporti e Viabilità, nonché al Settore 01 dell'AGC Trasporti e Viabilità;

- di stabilire che il presente atto venga pubblicato sul BURC.

Il Segretario
Brancati

Il Presidente
Bassolino