

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 30 dicembre 2005 - Deliberazione N. 2131 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità - Agenzia per la Sicurezza Stradale - Individuazione Azioni Pilota per la Sicurezza Stradale (con allegato).

PREMESSO

che l'art. 32 della legge n. 144/99 ha previsto la predisposizione, a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale da attuarsi mediante Programmi Annuali approvati, al pari del Piano Nazionale, dal C.I.P.E.;

che con delibera n. 100 del 29.11.2002 il CIPE ha approvato il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

che il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale indica tra gli obiettivi primari la realizzazione di azioni pilota come indagini sui fattori comportamentali di rischio, l'attivazione di azioni di sensibilizzazione, di azioni volte a sviluppare il Trasporto Pubblico Locale e a migliorare la sicurezza di questa modalità di trasporto;

che, pertanto, nell'ambito delle attività realizzate e avviate dalla Regione Campania nel settore della sicurezza stradale occorre individuare in dettaglio e avviare azioni pilota di settore come, a titolo di esempio, azioni di monitoraggio e analisi dei fattori comportamentali di rischio, di sensibilizzazione all'uso dei dispositivi di sicurezza e di applicazioni di tecnologie telematiche per il miglioramento della sicurezza del Trasporto Pubblico;

che la Regione Campania con delibera di Giunta n° 5493 del 15.11.2002 ha approvato la costituzione ed il relativo statuto dell'Agenzia Regionale Campania Sicurezza Stradale (ARCSS) con l'Università di Napoli e di Salerno e con gli Automobile Club dei capoluoghi di Provincia, sottoscrivendo il 52% del capitale sociale;

RILEVATO

che l'Agenzia Regionale Campania Sicurezza Stradale (ARCSS) è una Società a capitale interamente pubblico essendo partecipata dalla Regione Campania, dalle Università di Napoli e di Salerno e dagli Automobile Club dei capoluoghi di Provincia della Regione Campania;

che, in particolare, la Regione Campania detiene il 52% del pacchetto azionario dell'ARCSS, esercitando sulla stessa una posizione dominante estrinsecantesi con un controllo gestionale e finanziario effettuato, in particolare, attraverso il Consiglio di Amministrazione composto in maggioranza da membri indicati dalla Regione Campania;

che, altresì, l'Agenzia Regionale Campania Sicurezza Stradale (ARCSS) realizza la parte più importante e prevalente della propria attività con la Regione Campania;

che, pertanto, ricorrono entrambi i presupposti del "controllo analogo" a quello esercitato dalla P.A. sui propri servizi e della "destinazione dell'attività svolta" dal soggetto affidatario, individuati dalla Corte di Giustizia CE e dalla Giurisprudenza del Consiglio di Stato per poter procedere ad un affidamento in house all'Agenzia Regionale Campania Sicurezza Stradale (ARCSS) della progettazione definitiva del Centro Regionale Integrato per Sicurezza Stradale, della realizzazione e gestione del Centro stesso per la durata prevista dal progetto medesimo;

che, inoltre, l'art. 4 dello statuto dell'ARCSS ne definisce l'oggetto sociale prevedendo, in particolare, la diffusione della cultura della sicurezza stradale, la realizzazione di attività di supporto alle amministrazioni nella pianificazione e nella progettazione degli interventi di settore, la realizzazione di progetti pilota e interventi sperimentali di settore;

RITENUTO

di poter, pertanto, affidare all'Agenzia Regionale Campania Sicurezza Stradale (ARCSS) l'individuazione, da sottoporre all'approvazione dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità, e la realizzazione di azioni pilota per la sicurezza stradale come azioni di monitoraggio e analisi dei fattori comportamentali di rischio, di sensibilizzazione all'uso dei dispositivi di sicurezza e di applicazioni di tecnologie telematiche per il miglioramento della sicurezza del Trasporto Pubblico;

che per l'affidamento di dette attività occorre destinare la somma di euro 90.000,00 di cui al cronoprogramma delle attività da svolgere predisposto dalla ARCSS che allegato alla presente deliberazione, forma parte integrante e sostanziale della stessa e provvedere alla stipula di apposito contratto di servizio conferendo mandato per la relativa predisposizione e sottoscrizione al Coordinatore dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità;

di dover disporre che la somma di euro 90.000,00 sia imputata sul cap. 2355 inserito nella UPB 1.57.101 denominata "Piani di sicurezza e tecnologie per la sicurezza dei viaggiatori e per la telelocalizzazione dei veicoli di TPL sulle reti extraurbane", presentando il capitolo sufficiente disponibilità come dichiarato dai competenti dirigenti con la sottoscrizione della presente deliberazione;

VISTI

- La legge n. 144/99;
- La deliberazione CIPE n. 100/2002;
- Il D. M.I.T. con allegati del 13/11/03

PROPONE e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi di cui alla premessa che qui che qui si intende integralmente riportata e trascritta;

di affidare all'Agenzia Regionale Campana Sicurezza Stradale l'individuazione di azioni pilota per la sicurezza stradale - come azioni di monitoraggio e analisi dei fattori comportamentali di rischio, di sensibilizzazione all'uso dei dispositivi di sicurezza e di applicazioni di tecnologie telematiche per il miglioramento della sicurezza del Trasporto Pubblico - da sottoporre all'approvazione dell'A.G.C. Trasporti e Viabilità e la realizzazione delle stesse;

di rinviare a successivo atto deliberativo l'approvazione di apposito contratto di servizio con Agenzia Regionale Campana Sicurezza Stradale;

di destinare, per l'espletamento delle citate attività affidate all'Agenzia Regionale Campana Sicurezza Stradale la somma di euro 90.000,00 di cui al cronoprogramma delle attività da svolgere che allegato alla presente deliberazione, forma parte integrante e sostanziale della stessa

di disporre che la somma di euro 90.000,00 sia imputata sul cap. 2355 inserito nella UPB 1.57.101 denominata "Piani di sicurezza e tecnologie per la sicurezza dei viaggiatori e per la telelocalizzazione dei veicoli di TPL sulle reti extraurbane", presentando il capitolo sufficiente disponibilità come dichiarato dai competenti dirigenti con la sottoscrizione della presente deliberazione;

Di disporre la pubblicazione sul B.U.R.C.

Il Segretario
Brancati

Il Presidente
Bassolino

ARCSS**Agenzia Regionale Campana Sicurezza Stradale****ALLEGATO A - DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA'**

Di seguito vengono sinteticamente illustrate le azioni pilota per la sicurezza stradale realizzabili dall'ARCSS e connesse alle attività di settore avviate dalla Regione Campania. La progettazione di dettaglio delle stesse attività verrà sottoposta all'A.G.C. Trasporti e Viabilità per la relativa approvazione e al fine di meglio indirizzare le azioni pilota.

Attività di supporto rilevazione dei fattori comportamentali di rischio

Questa attività è finalizzata al miglioramento del quadro conoscitivo su alcuni fattori comportamentali di rischio e, in particolare, sull'utilizzo di alcuni dispositivi di sicurezza, come il casco e la cintura.

Verrà realizzata un'indagine campionaria che consentirà di estrapolare i risultati a tutto il territorio regionale. La progettazione dell'indagine e il suo svolgimento verrà realizzata in 3 mesi

Il costo stimato per la progettazione dell'indagine e il suo svolgimento è di 20.000 euro.

Attività di promozione di campagne di sensibilizzazione per la sicurezza stradale

Per questa attività l'ARCSS ha realizzato, nell'ambito delle attività previste dal contratto di servizio stipulato con la Regione Campania nel 2003, materiale divulgativo per tutti i media: spot radio e televisivi, manifesti, sito internet. Questa attività è stata inserita al Forum della Pubblica Amministrazione del 2005 tra i progetti meritevoli di menzione. Occorre verificare l'efficacia in termini incremento dell'utilizzo dei dispositivi di sicurezza, allo stato assicurata da riscontri diretti.

Pertanto sulla base dei risultati dell'indagine sui fattori comportamentali di rischio si proseguirà la campagna di sensibilizzazione avviata dall'ARCSS nel 2003 per la Regione Campania.

La durata dell'attività è di mesi 2; il costo stimato per il suo svolgimento è di 50.000.

Attività di promozione all'utilizzo di tecnologie telematiche per la sicurezza stradale

La Regione Campania con il bando per l'erogazione dei finanziamenti relativi al Secondo Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, ha inteso finanziare l'acquisto di tecnologie telematiche da installare a bordo delle flotte del trasporto pubblico di linea e non di linea al fine di sperimentarne l'efficacia in termini di contenimento dell'incidentalità stradale. In questo quadro l'ARCSS procederà a una verifica dei risultati e dell'efficacia di questi dispositivi.

La durata dell'attività è di mesi 4; il costo stimato per il suo svolgimento è di 20.000.

Il Direttore
Ing. Nicola Pascale

