

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 29 dicembre 2005 - Deliberazione N. 2084 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità - **Servizio di trasporto pubblico locale della linea 2 della Metropolitana di Napoli (linea Napoli-Campi Flegrei-Gianturco) con prolungamento a nord fino a Villa Literno ed a sud fino a Castellammare di Stabia -Rientro del ramo d'azienda alla Società Trenitalia S.p.A. e subentro contratto di servizio.**

**PREMESSO:**

- che a seguito di cessione del ramo d'azienda da parte della Società Trenitalia alla Società Metronapoli, la Regione Campania ha stipulato apposito contratto di servizio, il cui schema è stato approvato con delibera di Giunta Regionale n. 5899 del 6.12.2002, per la gestione del servizio metropolitano di Napoli (Linea Napoli-Campi Flegrei-Gianturco) con prolungamento a nord a Villa Literno ed a sud a Castellammare di Stabia, fino al 31.12.2003, prorogato al 31.12.2005 ai sensi della L.R. 26.3.2004, n. 5;

- che a decorrere dall'1.11.2005, come comunicato dalla Società Trenitalia S.p.A. con note 9TR.CSS.COMM/SPOC2508/05 e n. 2657/05 la medesima società è rientrata in possesso del ramo d'azienda ceduto in fitto alla Società Metronapoli e conseguentemente subentra nel citato contratto di servizio stipulato tra la Regione Campania e Metronapoli;

**CONSIDERATO:**

- che la Società Trenitalia, quale società già esercente il servizio di trasporto regionale, nonché già titolare di servizio con la Regione Campania, è in possesso delle caratteristiche strutturali, organizzative e gestionali, per esercitare nuovamente il servizio metropolitano di Napoli (linea 2) ;

- che il servizio sarà svolto ai medesimi patti e condizioni contrattuali stabiliti con la Società Metronapoli;

**ATTESO:**

- che l'AGC Avvocatura con nota n. 1005093 del 6.12.2005 ha reso il proprio parere di competenza in ordine al subentro di Trenitalia S.p.A. nel contratto di servizio precedentemente stipulato da Metronapoli, rilevando l'assenza di profili di illegittimità;

**RITENUTO:**

- di dover prendere atto del subentro di Trenitalia S.p.A. nel contratto di servizio per la gestione del servizio metropolitano di Napoli (Linea Napoli-Campi Flegrei-Gianturco) con prolungamento a nord fino a Villa Literno ed a sud fino a Castellammare di Stabia;

- di dover dare atto che il corrispettivo di esercizio spetterà alla società Trenitalia S.p.A. a decorrere dalle ore 0.01 del giorno 1.11.2005 e sarà calcolato sulla base del costo chilometrico contrattuale pari ad Euro/km 10,08, per una percorrenza chilometrica annua di treni chilometri 1.635.000 con conseguente corrispettivo annuo di Euro 16.481.730,34;

PROPONE e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

**DELIBERA**

- di prendere atto, come prende atto, di tutto quanto esposto nella premessa che qui si intende integralmente richiamato e trascritto;

- di prendere atto che la Società Trenitalia è rientrata in possesso del ramo d'azienda concesso in fitto alla Società Metronapoli S.p.A.;

- di prendere altresì atto che, a decorrere dall'1.11.2005 la Società Trenitalia S.p.A. è subentrata fino a scadenza, salvo proroghe, nella posizione contrattuale assunta dalla Società Metronapoli S.p.A. in data 11.12.2002 con la sottoscrizione del contratto relativo al servizio di trasporto metropolitano di Napoli (Linea Napoli-Campi Flegrei-Gianturco) con prolungamento a nord fino a Villa Literno ed a sud fino a Castellammare di Stabia ;

- di dare atto che il corrispettivo di esercizio spetterà alla società Trenitalia S.p.A. a decorrere dalle ore 0.01 del giorno 1.11.2005 e sarà calcolato sulla base del costo chilometrico contrattuale pari ad Euro/km 10,08, per una percorrenza chilometrica annua di treni chilometri 1.635.000 con conseguente corrispettivo annuo di Euro 16.481.730,34;

- di trasmettere il presente provvedimento all'A.G.C. Trasporti e Viabilità e Bilancio e Ragioneria per gli

adempimenti di competenza;

- di incaricare il dirigente dell'Ufficio B.U.R.C. di provvedere alla pubblicazione della presente deliberazione.

Il Segretario  
*Brancati*

Il Presidente  
*Bassolino*