

**REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 23 dicembre 2005 - Deliberazione N. 2019 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità - **POR Campania 2000-2006 Asse VI Mis.6.1 Sistema integrato regionale dei trasporti. Utilizzo delle rinvenienze derivanti dalle certificazioni di spesa a valere sui progetti coerenti finanziati con fondi alternativi al POR Campania 2000 - 2006. Soc. SEPSA S.p.a. Nodo di interscambio di Cilea. Approvazione in linea tecnica economica e cofinanziamento.****

**PREMESSO:**

- che la realizzazione del Sistema della Metropolitana Regionale prevede tra gli obiettivi primari anche quello relativo alla costruzione dei Nodi di Interscambio tra le reti al fine di aumentare la funzionalità e la integrazione tra le diverse componenti del Sistema;

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania, il Comune di Napoli e la SEPSA S.p.A. hanno stipulato il 1° ottobre 1997 un Accordo preliminare per la realizzazione del nodo di interscambio Cilea tra la Linea 1 della Metropolitana e la ferrovia Circumflegrea;

- che il Comune di Napoli con delibera di Giunta n. 2463 del 1° luglio 1998 ha approvato il progetto definitivo del nodo di interscambio Cilea tra la ferrovia Circumflegrea e la Linea 1 della Metropolitana, ai fini dell'articolo 2 dell'Accordo preliminare del 01.10.1997;

- che la Regione Campania con delibere della Giunta n. 8090 del 03.12.1999 e n. 995 del 23.02.2000, ha approvato lo schema di convenzione, da stipularsi con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e vari soggetti attuatori, per la realizzazione di alcune opere infrastrutturali su ferro, con il comune impegno finanziario per l'importo totale di L./miliardi 323;

- che in data 28.02.2000 la citata convenzione è stata sottoscritta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dal Presidente della Regione Campania, dal Sindaco del Comune di Napoli e dai soggetti attuatori;

- che tra gli interventi infrastrutturali è previsto il nodo di interscambio di Cilea finanziato in parte con l'importo di L./miliardi 27 di cui L./miliardi 16 a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a valere su riparto fondi L. 472/99 e L./miliardi 11 a carico della Regione Campania, a valere, questi ultimi, sui fondi di provenienza comunitaria ai sensi della delibera CIPE n°. 189/1997;

- che con deliberazione CIPE del 22.06.2000, pubblicata sulla G.U. della Repubblica del 02.10.2000 è stato assegnato, tra l'altro, un finanziamento per L./miliardi 46,2 sull'intervento di cui trattasi;

- che la Giunta Comunale di Napoli con deliberazione n. 205 del 27.01.2000 ha determinato il cofinanziamento del Comune, pari a L./miliardi 3,8, per la realizzazione dell'intervento in oggetto;

- che in data 13 marzo 2001, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania, il Comune di Napoli e la SEPSA hanno sottoscritto l'Accordo di Programma nel quale sono state individuate le modalità e le procedure da seguire, nonché le rispettive competenze, per la realizzazione del nodo di interscambio di Cilea, ed è stato concordemente designata la SEPSA quale soggetto attuatore dell'intero intervento;

- che il Comune di Napoli ha convocato apposita Conferenza dei Servizi ai fini dell'accertamento della conformità urbanistica delle opere relative al Nodo di Cilea;

- che detta conferenza si è conclusa in data 22.01.2002 con le prescrizioni di valutare "la problematica della sicurezza antincendio della tratta ferroviaria in galleria Montesanto/Piave della Circumflegrea per quanto attiene gli adeguamenti impiantistici determinatasi, per il contrasto all'incendio e lo sbarramento ai fumi ..." nonché di eliminare la elevata incompatibilità tra la ubicazione dell'uscita dell'ascensore per portatori di handicap ed il disposto del PRG della città di Napoli;

- che la SEPSA, "soggetto attuatore", ha provveduto ad esperire le procedure di gara per l'affidamento dei servizi di revisione e integrazione della progettazione definitiva, di progettazione esecutiva e direzione lavori del nodo d'interscambio Cilea;

- che l'approfondimento progettuale di cui trattasi è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota n. 3203(50)211/16 del 20.12.2002, dalla Regione Campania con delibera di Giunta n. 6232 del 20.12.2002 e dal Comune di Napoli con delibera di Giunta n. 4848 del 23.12.2002;

- che il costo complessivo dell'intervento veniva all'epoca valutato in Euro 53.194.234,10 completamente finanziati con i fondi già precedentemente finalizzati all'intervento di cui trattasi e da quelli ulteriori sanciti dalla

citata delibera regionale n. 6232 del 20.12.2002 (fondi ex lege 611/96, resi disponibili dalla legge n. 449 del 26.11.1998 e attribuiti con D.M. n. 1340 del 13.05.1999);

- che i citati provvedimenti autorizzativi contenevano anche una serie di prescrizioni cui adempiere in sede di redazione della progettazione esecutiva;

- che l'approfondimento progettuale ha comportato una lievitazione dei costi, imputabile sia a maggiori quantità delle categorie dei lavori già previsti, sia a diverse e maggiori incidenze degli oneri accessori, individuati nel rispetto di quanto disposto dalla normativa vigente;

- che, inoltre, è stato inserito nel complesso dei lavori da realizzare anche il completamento del risanamento statico della Vecchia Galleria Vomero, per ml. 1451,485 che, insieme con gli interventi analoghi già realizzati nell'ambito delle opere finanziate con la legge 910/86 e con quelli occorrenti per la modifica del profilo e della sagoma della galleria, conseguenti all'inserimento delle strutture della nuova stazione, condurrà al recupero statico dell'intera galleria;

- che, infine, è stato previsto anche l'attrezzaggio della Vecchia Galleria Vomero, originariamente compreso nelle opere finanziate dalla legge 910/86, da cui fu stralciato proprio in previsione della necessità di coordinare i lavori con quelli della nuova stazione Cilea, per i quali risulta disponibile la somma di L. 2.333.076.353 (corrispondenti ad Euro 1.204.933,38) fra i fondi previsti dalla citata legge;

Che in funzione di tutto quanto sopra, il riepilogo generale della spesa occorrente risulta essere il seguente:

#### LAVORI A BASE DI APPALTO

- OPERE CIVILI	Euro 38.207.162,61
- OPERE TECNOLOGICHE	Euro 29.075.284,09
- LAVORI FUORI APPALTO	Euro 2.743.206,71
- COLLAUDI E SPESE TECNICHE	Euro 8.403.078,35
- ESPROPRI, IMPREVISTI, SPOST, SOTTOSERVIZI	Euro 1.891.303,89
- ONERI FINANZIARI (3%)	Euro 2.409.601,05
- CONTENZIOSI (5%)	Euro 4.016.001,76
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>Euro 86.745.637,93</b>

- che come si evince dal quadro economico su riportato, oltre agli interventi compresi nel complesso delle opere da affidare in appalto sono state previste anche lavorazioni relative a modifiche agli elettrotreni, al completamento dell'impianto di segnalamento, nonché all'effettuazione di ulteriori indagini geognostiche nel rispetto della normativa vigente;

#### CONSIDERATO

- Che il progetto esecutivo in questione è stato sottoposto all'esame della Struttura Tecnica, sia per l'approvazione tecnica, individuando il costo dei relativi interventi in Euro 86.745.637,93, sia per provvedere al necessario finanziamento integrativo pari alla differenza fra la necessità su indicata di Euro 86.745.637,93, e la disponibilità residua pari a MEuro 48,513 e quindi ammontante a MEuro 38,233;

- che con delibera di Giunta Regionale n° 2278 del 10/123/2004 è stato approvato sulla base del parere espresso dall'apposita Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti istituita ai sensi dell' art. 6 della legge regionale 28/03/2002 n°3, con voto n° 44 del 02/12/2004, in linea tecnica ed economica per un importo complessivo di Euro 86.745.637,93. il progetto esecutivo della Soc. SEPSA "Nodo di Interscambio Cilea tra la Ferrovia Circumflegrea e la linea 1 della Metropolitana di Napoli";

- che con la stessa delibera si è dato mandato all'Assessorato ai Trasporti di richiedere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti i fondi necessari alla copertura totale della spesa:

- che con nota n° 1672(50)211/16 del 31/10/2005 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato la disponibilità di ulteriori risorse a valere sulla legge 211/92, pari a Euro 23.000.000,00 da destinare alla realizzazione del Nodo di Interscambio di Cilea previo impegno da parte della Regione Campania a garantire con proprie risorse l'importo di Euro 15.233.000,00 corrispondente al 40% del maggiore costo dell'intervento stimato in Euro 38.233.000,00;

- che con nota n° 2462 del 2/11/2005 l'Assessore ai Trasporti della Regione Campania ha espresso formale impegno a garantire la richiesta di copertura avanzata dal Ministero dei Trasporti;

**CONSIDERATO ALTRESI'**

- Che con nota prot. 1905(50)211/16 del 15/12/2005 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che in data 02/12/2005 il CIPE ha deliberato di concedere a valere sui fondi L. 211/92 un ulteriore finanziamento pari a Euro 22.939.800,00 a parziale copertura della maggiore spesa di Euro 38.233.000,00 necessaria per garantire la realizzazione dell'intervento di Cilea;

- che pertanto si rende necessario far fronte alla totale copertura finanziaria per la realizzazione dell'opera in questione con fondi a carico della Regione Campania per la restante quota di Euro 15.293.200,00, pari al 40% della maggiore spesa di Euro 38.233.000,00;

**RITENUTO**

- di poter disporre che alla copertura degli oneri relativi all'intervento in parola pari a Euro 15.293.200,00 si provvederà secondo le necessità e l'avanzamento dei lavori a valere sulle risorse di cui al capitolo 2214 - UPB 22.79.219 " Rinvenienze POR 2000 - 2006 " a fronte della maggiore somma di Euro 75.342.909,06 che sarà rimborsata dalla Comunità Europea a seguito delle certificazioni di spesa già trasmesse all'Autorità di pagamento ;

- di poter pertanto approvare in linea tecnica ed economica per l'importo totale di Euro 86.745.637,93, sulla base del parere espresso dalla Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti istituita ai sensi dell' art. 6 della legge regionale 28/03/2002 n°3, il progetto della Soc. SEPSA relativo Nodo di Interscambio di Cilea, la cui totale copertura finanziaria risulta così garantita:

- 1) MEuro 47,307 Accordo di Programma del 17/12/2002
- 2) MEuro. 1,205 Residui ex lege 910/86
- 3) MEuro. 22,940 Rifiinanziamento ex lege 211/92
- 4) MEuro. 15,293 Rinvenienze POR 2000/2006.

**VISTO**

L'Accordo Preliminare del 01/10/1997;

Le delibera n°2463 del 01/07/1998 e n° 205 del 27/01/2000 del Comune di Napoli

L'Accordo di Programma del 13/03/2001

La Delibera di Giunta Regionale n° 6232 del 20/12/2002

La Delibera del Comune di Napoli n° 4848 del 23/12/2002

Il D.D. n° 3203(50)211/17 del 20/12/2002 del Ministero delle Infrastrutture

La Delibera di Giunta Regionale n°2278 del 10/12/2004

La nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 1672(50)211/16 del 31/10/05

La nota dell'Assessore ai Trasporti della Regione Campania prot. 2462 del 02/11/2005

La nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 1905(50)211/16 del 15/12/05

La dichiarazione istruttoria resa dal funzionario responsabile del procedimento circa l'effettuazione con esito favorevole dell'istruttoria e dell'accertamento della regolarità amministrativa, il responsabile della Misura a tal fine sigla il presente provvedimento;

Propone e Giunta in conformità a voto unanime

**DELIBERA**

Per i motivi indicati in premessa che qui si intendono integralmente riportati per farne parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

- Di approvare in linea tecnica ed economica per un importo complessivo di Euro 86.745.637,93, il progetto esecutivo della Soc. SEPSA " Nodo di Interscambio Cilea tra la Ferrovia Circumflegrea e la linea 1 della Metropolitana di Napoli".

- Di stabilire che per la differenza di MEuro 15.293, concorrente alla completa copertura dell'importo complessivo di Euro 86.745.637,93, . si provvederà secondo le necessità e l'avanzamento dei lavori a valere sulle ri-

sorse di cui al capitolo 2214 - UPB 22.79.219 “ Rinvenienze POR 2000 - 2006 ” a fronte della maggiore somma di Euro 75.342.909,06 che sarà rimborsata dalla Comunità Europea a seguito delle certificazioni di spesa già trasmesse all’Autorità di pagamento ;

- di inviare la presente Delibera al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento dei Trasporti Terrestri - Direzione Generale dei Sistemi di Trasporto - Unità di Gestione TIF, all’USTIF della Campania, alla Soc. SEPSA , al Comune di Napoli, all’AGC Trasporti e Viabilità, al FNT, all’Assessorato ai Trasporti.

Il Segretario  
*Brancati*

Il Presidente  
*Bassolino*