

REGIONE CAMPANIA - Giunta Regionale - Seduta del 23 dicembre 2005 - Deliberazione N. 1966 - Area Generale di Coordinamento N. 14 - Trasporti e Viabilità - Soc. Metrocampania Nordest s.r.l. - Linea Benevento - Napoli - Legge 297-78 Fondo Comune - Variante in corso di opera di assestamento e suppletiva dei lavori di rinnovo della linea T.E. sulle tratta Benevento - Appia - Tufara e Benevento Appia - Benevento (con allegati).

PREMESSO

- che con il D. L.gs. 19.11.1997 n° 422 sono state trasferite alle Regioni le funzioni ed i compiti di programmazione ed amministrazione in materia di trasporto pubblico locale esercito con ferrovie;

- che la Soc. Metrocampania Nordest s.r.l. - già Soc. Ferrovia Alifana e BN/NA s.r.l. - esercita il servizio di trasporto pubblico con le linee ferroviarie Napoli - Piedimonte Matese e Benevento-Napoli via Valle Caudina;

- che il collegamento Napoli - Benevento viene attuato su sede della Soc. R.F.I. da Napoli a Canello e su sede regionale da Canello a Benevento mentre il collegamento Napoli - Piedimonte Matese viene attuato su sede della Soc. R.F.I. da Napoli a S. Maria C. V. e su sede regionale da S. Maria C. V. a Piedimonte Matese;

- che il mantenimento in efficienza delle linee ferroviarie regionali viene assicurato con i fondi di cui alla L. 297/78 - Fondo Comune;

- che dal 01/01/1998 al 31/12/2000 la gestione Governativa delle ferrovie Alifana e Benevento - Napoli è stata affidata ai sensi della L. 662 del 23/12/96, alla Società FS S.p.A. - Divisione Trasporto Regionale ai fini della ristrutturazione della stessa in Società s.r.l. prima del suo trasferimento alla proprietà della Regione Campania;

- che la Divisione Trasporto Regionale FS con nota prot. n° DTR/2568 del 14/04/2000 ha approvato il progetto dei lavori di rinnovo della linea T.E. sulle tratte Benevento Appia - Tufara e Benevento Appia - Benevento della linea ferroviaria Canello - Benevento in ottemperanza al programma di manutenzione con i fondi già disposti dalla L. 297/78;

- che per i lavori di che trattasi è stata espletata gara a licitazione privata e gli stessi sono stati affidati all'Impresa OMTE S.p.A. con contratto del 02/09/2002 stipulato tra l'allora Soc. Ferrovia Alifana e BN/NA s.r.l. e la predetta Impresa;

- che l'importo dell'appalto è stato così ripartito:

a) Costo dei lavori al netto del ribasso d'asta in ragione

del 0,10% e dell'I.V.A. euro 1.106.847,03

b) Oneri per la sicurezza “ 17.043,077

CONSIDERATO

- che, con decreto dirigenziale n° 260 del 19.04.2005, l'Amministrazione regionale ha preso atto della variazione della denominazione sociale della Società Ferrovia Alifana e Benevento - Napoli s.r.l. in Società Metrocampania Nordest s.r.l.;

- che la Soc. Metrocampania Nordest s.r.l. con nota n° 3378 del 18/03/2005 ha chiesto alla Regione l'approvazione di una variante di assestamento per le maggiori e/o minori quantità di alcune categorie di lavori e suppletiva in corso d'opera per i lavori di che trattasi per motivi di ordine costruttivo che riguardano:

? la formazione dei blocchi di fondazione realizzati necessariamente in soggezione dell'esercizio ferroviario;

? l'utilizzo dei diodi semiconduttori al posto delle Valvole Soulè perché queste ultime non sono più reperibili sul mercato;

- che la maggiore spesa per la realizzazione dei citati interventi previsti con la variante suppletiva è stata determinata in euro 26.311,79 al netto del ribasso d'asta del 0,10% e dell'I.V.A. e scaturisce dalla differenza tra il maggiore importo della variante pari ad euro 1.133.158,82 e l'importo contrattuale pari ad euro 1.106.847,03 entrambi al netto del ribasso d'asta del 0,10 %;

- che la Soc. Metrocampania Nordest s.r.l. con la citata nota n° 3378 del 18/03/2005 ha chiesto anche che la copertura finanziaria per la maggiore spesa di euro 26.311,79 da impegnare per gli interventi da realizzare con la variante suppletiva possa essere prelevata dall'importo di euro 1.136.205,17 previsto nel Piano di ripartizione,

approvato con delibera di Giunta Regionale n° 2868 del 16/10/2003 nel quale figura l'intervento di rinnovo della linea T.E. sulla diversa tratta S. Maria a Vico - Arpaia della stessa ferrovia;

- che tale importo previsto di euro 1.136.205,17 non è stato ancora utilizzato in quanto il progetto di rinnovo della linea T.E. per la tratta S. Maria a Vico - Arpaia non è stato ancora redatto;

TENUTO CONTO

- che il Direttore dei Lavori ha dichiarato che i prezzi adottati per le categorie dei lavori in variante sono quelli previsti nel contratto di appalto stipulato in data 02/09/2002 e che i maggiori lavori sono stati necessari per il completamento del progetto originario;

- che il nuovo importo al netto del ribasso d'asta dello 0,10% risulta essere di euro 1.133.158,82, così ripartito:

1. lavori contrattuali	euro	1.106.847,03
2. importo delle opere in variante	“	26.311,79
TOTALE	euro	1.133.158,82

- che nella tabella dei programmi degli interventi e della ripartizione delle assegnazioni alla Soc. Metrocampania Nordest s.r.l. per gli anni 2003/2006 con i finanziamenti della Legge 297/78, allegata alla delibera di Giunta Regionale n° 2868 del 16/10/2003, alla lettera “G” - elettrificazione - è stato programmato il rinnovo della linea T.E. sulla linea ferroviaria Cancellò - Benevento con l'impegno economico per euro 1.136.205,17;

- che l'importo delle opere in variante pari ad euro 26.311,79 possa essere prelevato dall'impegno di euro 1.136.205,17 appostato per la realizzazione del rinnovo della linea T.E. sulla diversa tratta S. Maria a Vico - Arpaia;

- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - USTIF della Campania con nota n° 3897/BN - NA/297/PROG del 04/10/2005 ha rilasciato il proprio Nulla Osta Tecnico (N.O.T.) ai fini della sicurezza, ai sensi del D.P.R. 753/80 relativamente all'impiego dei semiconduttori diodi al posto delle valvole Soulè subordinatamente alla ottemperanza di prescrizioni;

- che la Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti, costituita ai sensi dell'ex art. 6 della Legge n° 3 del 28.02.2002, ha esaminato il progetto in questione e lo ha approvato in linea tecnica ed economica nonché la rimodulazione del Piano di ripartizione dei finanziamenti di cui alla legge 297/78 con voto n° 31 nella seduta del 26/10/2005;

- che, pertanto, l'importo di euro 1.136.205,17 appostato nella tabella dei programmi degli interventi e della ripartizione delle assegnazioni per gli anni 2003/2006 con i finanziamenti della Legge 297/78, approvato con la delibera di Giunta Regionale n° 2868 del 16/10/2003, lettera “G” - elettrificazione - possa essere ridotto ad euro 1.109.893,38 (1.136.205,17 - 26.311,79);

RITENUTO

- di dover prendere atto del Nulla Osta Tecnico rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - USTIF della Campania, ai fini della sicurezza, relativamente all'impiego dei semiconduttori diodi al posto delle valvole Soulè, trasmesso con nota n° 3897/BN - NA/297/PROG del 04/10/2005, della relazione istruttoria e del Voto n° 31 rilasciato dalla Struttura Tecnica nella seduta del 26/10/2005 che si allegano alla presente delibera per formarne parte integrante e sostanziale;

- di dover prendere atto che la Struttura Tecnica istituita ai sensi dell'ex art. 6 della Legge n° 3 del 28/02/2002 in pari data e con lo stesso voto di cui al punto che precede ha approvato in linea tecnica ed economica la variante in argomento e la rimodulazione del Piano di Ripartizione dei finanziamenti di cui alla Legge 297/78;

- di dover approvare in linea tecnica ed economica la variante tecnica, suppletiva e di assestamento relativa ai lavori in corso d'opera per il rinnovo della linea T.E. delle tratte Tufara - Benevento Appia e Benevento Appia - Benevento della linea Cancellò - Benevento per l'importo di euro 1.133.158,82 con una maggiore spesa di euro 26.311,79;

- di dover stabilire che i fondi necessari alla copertura finanziaria della maggiore spesa di euro 26.311,79 siano prelevati dalle disponibilità previste ai sensi della L. 297/78 dal Piano di ripartizione e comunque destinati al rinnovo della linea T.E. sulla ferrovia Cancellò - Benevento;

- di dover approvare in conseguenza, la rimodulazione del Piano di ripartizione dei finanziamenti di cui alla L. 297/78 assegnati alla Soc. Metrocampania Nordest s.r.l. per gli anni 2003 ÷ 2006, approvato con delibera n° 2868 del 16/10/2003, destinando al rinnovo della linea T.E. sulla tratta S. Maria a Vico - Arpaia, la somma di euro 1.109.893,38, a seguito della utilizzazione di euro 26.311,79 per la copertura finanziaria della variante dei lavori di rinnovo della linea T.E. sulle tratte Tufara - Benevento Appia e Benevento Appia - Benevento della linea Cannello - Benevento di cui al precedente punto;

- di dover impegnare la Soc. Metrocampania Nordest s.r.l., nella qualità di soggetto attuatore, a svolgere le attività connesse alla realizzazione delle opere previste nella variante tecnica, suppletiva e di assestamento relativa ai lavori in corso d'opera per il rinnovo della linea T.E. delle tratte Tufara - Benevento Appia e Benevento Appia - Benevento della linea Cannello - Benevento;

VISTO

- D.L.gs 422/97 e successive modifiche e integrazioni;
 - IL D.P.C.M. del 16.11.2000;
 - La legge 297/78;
 - La nota n° 3378 del 18/03/2005 della Soc. Ferrovia Alifana e BN/NA s.r.l.;
 - La delibera di Giunta Regionale n° 2868 del 16/10/2003 che ha approvato il Piano di ripartizione dei finanziamenti di cui alla L. 297/78;
 - Il Nulla Osta Tecnico dell'USTIF della Campania - prot. n° 3897/BN-NA/297/PROG;
 - L'approvazione della Struttura Tecnica nella seduta del 26/10/2005 con voto n° 31;
- propone e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

DELIBERA

per i motivi di cui in premessa che qui di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti

- di prendere atto del Nulla Osta Tecnico rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - USTIF della Campania, ai fini della sicurezza, relativamente all'impiego dei semiconduttori diodi al posto delle valvole Soulè, trasmesso con nota n° 3897/BN - NA/297/PROG del 04/10/2005, della relazione istruttoria e del Voto n° 31 rilasciato dalla Struttura Tecnica nella seduta del 26/10/2005 che si allegano alla presente delibera per formarne parte integrante e sostanziale;

- di prendere atto che la Struttura Tecnica istituita ai sensi dell'ex art. 6 della Legge n° 3 del 28/02/2002 in pari data e con lo stesso voto di cui al punto che precede ha approvato in linea tecnica ed economica la variante in argomento e la rimodulazione del Piano di Ripartizione dei finanziamenti di cui alla Legge 297/78;

- di approvare in linea tecnica ed economica la variante tecnica, suppletiva e di assestamento relativa ai lavori in corso d'opera per il rinnovo della linea T.E. delle tratte Tufara - Benevento Appia e Benevento Appia - Benevento della linea Cannello - Benevento per l'importo di euro 1.133.158,82 con una maggiore spesa di euro 26.311,79;

- di stabilire che i fondi necessari alla copertura finanziaria della maggiore spesa di euro 26.311,79 siano prelevati dalle disponibilità previsti ai sensi della L. 297/78 dal Piano di ripartizione e comunque destinati al rinnovo della linea T.E. sulla ferrovia Cannello - Benevento;

- di approvare in conseguenza, la rimodulazione del Piano di ripartizione dei finanziamenti di cui alla L. 297/78 assegnati alla Soc. Metrocampania Nordest s.r.l. per gli anni 2003 ÷ 2006, approvato con delibera n° 2868 del 16/10/2003, destinando al rinnovo della linea T.E. sulla tratta S. Maria a Vico - Arpaia, la somma di euro 1.109.893,38, a seguito della utilizzazione di euro 26.311,79 per la copertura finanziaria della variante dei lavori di rinnovo della linea T.E. sulle tratte Tufara - Benevento Appia e Benevento Appia - Benevento della linea Cannello - Benevento di cui al precedente punto;

- di impegnare la Soc. Metrocampania Nordest s.r.l., nella qualità di soggetto attuatore, a svolgere le attività connesse alla realizzazione delle opere previste nella variante tecnica, suppletiva e di assestamento relativa ai lavori in corso d'opera per il rinnovo della linea T.E. delle tratte Tufara - Benevento Appia e Benevento Appia - Benevento della linea Cannello - Benevento;

- di trasmettere copia della presente deliberazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Fon-

do Nazionale Trasporti, alla Soc. Metrocampania Nordest s.r.l. per gli adempimenti di competenza e al BURC per la pubblicazione.

Il Segretario
Brancati

Il Presidente
Bassolino



*Scritto 23
Prof. Pizzani*

MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e dei TRASPORTI
SETTORE TRASPORTI DEL
SERVIZIO INTEGRATO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
PER LA CAMPANIA ED IL MOLISE

Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi - U.S.T.I.F. - di Napoli

via Emanuele Gianturco, 102 / A - 80142 - NAPOLI

Napoli, 04 ottobre 2005

prot. n° 3897/BN-NA/297/PROG
 (da citare nella risposta)

(rif. prot. 2005.0674372, del 5/08/05)

REGIONE CAMPANIA

Prof. 2005.0840949 del 13/10/2005 ore 12,37

Mitt: U.S.T.I.F.-CAMPANIA

Fascicolo : 2005.XLV/1/1.B

Analisi e valutaz.adempim.tecnici ed amministr.
 serv.e infrastr.trasp.pubbl



Alla Regione Campania
 A.G.C. Trasporti e Viabilità
 Centro Direzionale - Isola C 3
 80143 NAPOLI

la Metrocampania NordEst S.r.l.
 Esercizio Piscinola - Mugnano
 Via Don Bosco, ex Scalo Mercè
 80141 NAPOLI

Oggetto: Metrocampania Nord Est S.r.l.-Esercizio Benevento-Napoli-Legge 297/78 - Variante in corso d'opera di assestamento e suppletiva dei lavori di rinnovo della linea TE sulle tratte Benevento Appia - Tufara e Benevento Appia - Benevento. Dispositivo a semiconduttore per circuiti di protezione TE.

Con la nota a riferimento, codesta Regione ha richiesto il rilascio del N.O.T., ai fini della sicurezza, sull'impiego del dispositivo di cui in oggetto in sostituzione della valvola Soulé di difficile reperimento sul mercato.

Quest'Ufficio, esaminata la documentazione trasmessa con la suddetta nota rappresenta quanto segue.

Il dispositivo proposto viene normalmente utilizzato in campo ferroviario per realizzare il collegamento tra il circuito di protezione ed il circuito di ritorno TE; tale dispositivo assicura il suddetto collegamento rispettando tutte le condizioni di funzionamento riportate nella specifica tecnica STF - T 130 di maggio 1995 e ss.mm. e/o integrazioni emanata dall'Area Ingegneria e Costruzioni di F.S. S.p.A.

Per l'installazione e la manutenzione del suddetto dispositivo viene fatto riferimento alla ISTRUZIONE TECNICA RE/ST.IE - IE/1/97 - 605, sempre di F.S. S.p.A., del 11 febbraio 2007.

L'impiego in FS del dispositivo in oggetto è stato determinato prevalentemente dalle condizioni di esercizio delle linee ferroviarie nazionali.

Premesso quanto sopra riportato, quest'Ufficio considerato:

- ⇒ il diffuso impiego in FS del dispositivo;
- ⇒ che trattasi di apparecchiatura "omologata",

rilascia il nulla osta tecnico, ai fini della sicurezza ex art. 3 del D.P.R. 11/07/1990
sull'impiego del "dispositivo a semiconduttore per circuiti di protezione TE in contenitore esterno" subordinatamente alla seguente prescrizione:

- il Direttore di Esercizio dovrà redigere apposita relazione tecnica che descriva ed illustri:
- ⇒ quali siano i provvedimenti protettivi adottati per garantire la sicurezza delle persone e degli impianti;
 - ⇒ la configurazione del circuito di terra di protezione nel rispetto della normativa CEI EN 50122.1 e CEI EN 50122.2 anche in considerazione della CEI 9-20/1.

Si resta in attesa della copia del provvedimento autorizzativo del dispositivo in argomento che codesta Regione vorrà eventualmente rilasciare.


Responsabile del Procedimento
ing. Michele Ordituro
tel. 0816027203 telefax 0817340023

II DIRETTORE
(ing. Paolo DELLI VENERI)





GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

A.G.C. TRASPORTI E VIABILITA'
SETTORE AUTOLINEE E VIE DI COMUNICAZIONE
SERVIZIO 03

OGGETTO:Soc. Metrocampania Nordest s.r.l. – Linea Benevento – Napoli – Legge 297/78 Fondo Comune – Variante in corso d'opera di assestamento e suppletiva dei lavori di rinnovo della linea T.E. sulle tratte Benevento . Appia – Tufara e Benevento Appia – Benevento.

RELAZIONE ISTRUTTORIA

Struttura Tecnica ex art. 6 L.R. n° 3/02

IL RELATORE

Ing. Francesco Pizzuti


Data, li 18/10/2005

GLI ISTRUTTORI

Arch. Massimo Pignalosa


Geom. Antonio Iasimone



GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

A.G.C. TRASPORTI E VIABILITA'
Settore Autolinee e Vie di Comunicazione
SERVIZIO 03

RELAZIONE ISTRUTTORIA

OGGETTO: Soc. Metrocampania Nordest s.r.l. – Esercizio Benevento – Napoli – Legge 297/78 – Fondo Comune – Variante in corso d'opera di assestamento e suppletiva dei lavori di rinnovo della linea T.E. sulle tratte Benevento Appia – Tufara e Benevento Appia – Benevento.

Il mantenimento in efficienza delle linee ferroviarie viene assicurato con i fondi di cui alla L. 297/78 – Fondo Comune;

La gestione Governativa delle ferrovie Alifana e Benevento – Napoli dal 01/01/1998 al 31/12/2000 è stata affidata ai sensi della L. 662 del 23/12/96 alla Società FS S.p.A. – Divisione Trasporto Regionale ai fini della ristrutturazione in Società s.r.l. prima del trasferimento della stessa Gestione alla proprietà della Regione Campania;

La Divisione Trasporto Regionale FS con nota prot. n° DTR/2568 del 14/04/2000 ha approvato il progetto dei lavori di rinnovo della linea T.E. sulle tratte Benevento Appia – Tufara e Benevento Appia – Benevento della linea ferroviaria Canello – Benevento di cui al programma di manutenzione della linea ferroviaria con i fondi di cui alla L. 297/78;

Per i lavori di che trattasi è stata espletata gara a licitazione privata e gli stessi sono stati affidati all'Impresa OMTE S.p.A. con contratto del 02/09/2002 stipulato tra l'allora Soc. Ferrovia Alifana e BN/NA s.r.l. e la predetta Impresa con il quale è stato determinato il costo dei lavori così ripartito:

- | | |
|--|----------------|
| a) Costo dei lavori al netto del ribasso d'asta in ragione del 0,10% e dell'I.V.A. | € 1.106.847,03 |
| b) Oneri per la sicurezza | “ 17.043,077 |

I lavori oggetto del contratto di appalto consistono:

con delibera di Giunta Regionale n° 2868 del 16/10/2003 nel quale figura l'intervento di rinnovo della linea T.E. sulla diversa tratta S. Maria a Vico – Arpaia della stessa ferrovia;

L'importo previsto di € **1.136.205,17** non è stato ancora utilizzato in quanto il progetto di rinnovo della linea T.E. per la tratta S. Maria a Vico – Arpaia non è stato ancora redatto;

Il nuovo importo dei lavori al netto del ribasso d'asta dello 0,10% risulta essere di € 1.133.158,82, così ripartito:

1. lavori contrattuali	€	1.106.847,03
2. importo delle opere in variante	"	26.311,79
	TOTALE	€ 1.133.158,82

Nella tabella dei programmi degli interventi e della ripartizione delle assegnazioni per gli anni 2003/2006 con i finanziamenti della Legge 297/78, allegata alla delibera di Giunta Regionale n° 2868 del 16/10/2003, alla lettera "G" - elettrificazione – è stato programmato il rinnovo della linea T.E. sulla linea ferroviaria Cancello – Benevento con l'impegno economico per € **1.136.205,17**;

L'importo delle opere in variante pari ad € **26.311,79** verrà prelevato dall'impegno di € 1.136.205,17 appostato per la realizzazione del rinnovo della linea T.E sulla tratta S. Maria a Vico – Arpaia;

L'importo di € **1.136.205,17** appostato nella tabella dei programmi degli interventi e della ripartizione delle assegnazioni per gli anni 2003/2006 con i finanziamenti della Legge 297/78, approvato con la delibera di Giunta Regionale n° 2868 del 16/10/2003, lettera "G" – elettrificazione - verrà ridotto ad € **1.109.893,38** (1.136.205,17 - 26.311,79);

Pertanto, in considerazione che i prezzi adottati per le opere in variante sono quelli previsti nel contratto di appalto stipulato in data 02/09/2002 così come dichiarato dal Direttore dei Lavori e che i maggiori lavori previsti con la variante proposta sono stati necessari per il completamento del progetto, si ritiene che la variante è meritevole di approvazione.

Lì, 18/10/2005

GII ISTRUTTORI

Arch. Massimo Pignalosa 

Geom. Antonio Iasimone 

IL RELATORE

Ing. Francesco Pizzuti 

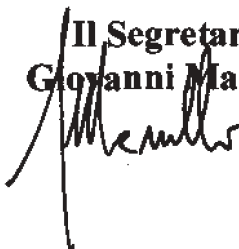


GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità
Struttura Tecnica ex art. 6 Legge Regionale 28.3.2002, n. 3

VOTO N° 31 – Seduta del 26 ottobre 2005.

La Struttura Tecnica dell'Assessorato ai Trasporti istituita ai sensi dell'art. 6 della Legge regionale 28.03.2002, n° 3, vista la Relazione Istruttoria presentata dai competenti uffici, approva all'unanimità in linea tecnica ed economica il progetto relativo a "Società Metrocampania Nordest s.r.l. – Ferrovia Benevento – Napoli via Valle Caudina. Legge 297/78. Variante in corso d'opera di assestamento e suppletiva dei lavori di rinnovo della linea T.E. sulla tratta Benevento Appia-Tufara e Benevento Appia-Benevento" per un importo complessivo di € 26.311,79, ed esprime parere favorevole sulla rimodulazione del programma di investimenti di cui alla L. 297/78, così come specificato nella relazione istruttoria.

Al presente voto viene allegata la Relazione Istruttoria.

Il Segretario
Giovanni Masullo


Il Presidente
Avv. Renato Capalbo
