

$$I = 8 * \alpha / \beta$$

$$\text{con } \alpha = \sum \alpha_i \quad i = (1,2,3,4,5)$$

$$\text{con } \beta = \sum \beta_i \quad i = (1,2,3,4,5)$$

## CITTA' di BENEVENTO

I campi contrassegnati dall'asterisco saranno compilati a cura del valutatore in sede di istruttoria

### STATO AVANZAMENTO PROCEDURE

	Elenco di tutti i progetti per i quali sono stati previsti la Procedura di Verifica, la Valutazione di Impatto Ambientale, la Valutazione di Incidenza	Specificare se si tratta di Procedura di Verifica, Valutazione di Impatto Ambientale, Valutazione di Incidenza	* Progetti a Titolarità Regionale	* Progetti che hanno ultimato la progettazione come risulta dal Cronogramma Consolidato	* Condizioni per l'esclusione dalle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale e/o Valutazione di Incidenza	* Acquisita al protocollo dell'autorità competente la documentazione che attesta l'avvio della procedura
I09	Mercato Comestibili	Procedura di Verifica				
I12	Parcheggio Porta Rufina	Procedura di Verifica				
I23	Parco Verde	Procedura di Verifica				
			0	0		
			$\beta_1$	$\alpha_1$		

### LIVELLO OTTEMPERANZA PARERE

#### TECNICHE di INGEGNERIA NATURALISTICA

	Progetti per i quali nel parere è stato previsto l'osservanza del D.P.G.R. 574/2002	Richieste da verificare	* Progetti a Titolarità Regionale	* Progetti che hanno ultimato la progettazione come risulta dal Cronogramma Consolidato	* Elementi di riscontro per la verifica				
I23	Parco verde	Applicazione di una o più delle specifiche tecniche di ingegneria naturalistica elencate nell'art. 5 del DPGR n.574/2002			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Dal progetto emerge il ricorso alle tecniche di cui all'art. 5 del DPGR n.574/2002</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>Il progetto è corredato da relazione tecnica redatta ai sensi dell'art. 3 del DPGR n.574/2002 che attesta la non applicabilità delle tecniche di ingegneria naturalistica</td> <td></td> </tr> </table>	Dal progetto emerge il ricorso alle tecniche di cui all'art. 5 del DPGR n.574/2002		Il progetto è corredato da relazione tecnica redatta ai sensi dell'art. 3 del DPGR n.574/2002 che attesta la non applicabilità delle tecniche di ingegneria naturalistica	
Dal progetto emerge il ricorso alle tecniche di cui all'art. 5 del DPGR n.574/2002									
Il progetto è corredato da relazione tecnica redatta ai sensi dell'art. 3 del DPGR n.574/2002 che attesta la non applicabilità delle tecniche di ingegneria naturalistica									
			0	0					
			$\beta_2$	$\alpha_2$					

**ALTRA NORMATIVA AMBIENTALE**

Progetti per i quali nel parere è stato previsto il rispetto di normative ambientali	Specificare la normativa	* Progetti a Titolarità Regionale	* Progetti che hanno ultimato la progettazione come risulta dal Cronogramma Consolidato	* Elementi di riscontro per la verifica

0	0
$\beta_3$	$\alpha_3$

**REGIMI DI AIUTO A REGIA REGIONALE**

Progetti per i quali nel parere è stato richiesto l'inserimento di criteri ambientali	Requisiti / Criteri ambientali richiesti / o già previsti	* Progetti di iniziativa privata per i quali è stato attivato lo strumento attuativo (bandi, contratti di programmi, contratti di investimento)	* Presenza negli strumenti attuativi (bandi, contratti di programma, contratti di investimento) dei criteri ambientali richiesti
P01 "Regime di aiuto a sostegno delle piccole imprese commerciali, artigianali e di servizio".	Adesione a Sistemi normati di Gestione Ambientale		Previsione di criteri di priorità a favore di imprese che hanno aderito o si impegnano ad aderire a Sistemi di Gestione Ambientale (EMAS, ISO 14001)

0	0
$\beta_4$	$\alpha_4$

**CONDIZIONI / INDICAZIONI / SUGGERIMENTI**

Progetti per i quali nel parere sono state formulate indicazioni e/o suggerimenti	Specificare le condizioni / indicazioni e/o i suggerimenti richiesti	* Progetti a Titolarità Regionale	* Progetti che hanno ultimato la progettazione come risulta dal Cronogramma Consolidato	* Rispondenza del progetto alle Condizioni / Indicazioni / Suggerimenti
I06 Corso Garibaldi	Esistenza di un adeguato Piano Traffico in previsione della pedonalizzazione dell'arteria			Dal progetto risulta che è stato definito un piano alternativo del traffico finalizzato a ridurre i disagi per la mobilità derivanti dalla pedonalizzazione dell'arteria stradale
I13 Pedonalizzazione centro storico	Esistenza di un adeguato Piano Traffico in previsione della pedonalizzazione del centro storico			Dal progetto risulta che è stato definito un piano alternativo del traffico finalizzato a ridurre i disagi per la mobilità derivanti dalla pedonalizzazione del centro storico

0	0
$\beta_5$	$\alpha_5$