



Dipartimento delle politiche territoriali
Direzione generale per la mobilità

Affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale su ferro
Relazione ex art. 34 d.l. 179/12.

In Regione Campania i servizi di trasporto pubblico locale su ferro sono gestiti da:

- Trenitalia sulla rete RFI, in virtù di contratto di servizio vigente sino al 31.12.2014
- e da EAV srl sulla rete ferroviaria regionale già Circumvesuviana, Sepsa e Metrocampania Nord Est, in regime di contratto di servizio sino al 31.03.13 e, all'attualità, in regime di obbligo di servizio ex art. 5 par. 5 reg. CE n. 1370/07.

In materia deve rilevarsi che il medesimo art. 5 del richiamato regolamento comunitario, al par. 6, consente la facoltà di aggiudicazione diretta dei contratti di servizio pubblico di trasporto per ferrovia, fatti salvi limiti di durata ed eventuali divieti da parte della normativa interna.

Le forme di affidamento adottate risultano conformi alla normativa europea.

Il vigente sistema normativo interno in materia di servizi pubblici locali di rilevanza economica - scaturente dall'abrogazione referendaria del 12 e 13/06/2011 dell'art. 23 bis del d.l. n. 112/08 (conv. in l. n. 133/08) e dalla sentenza della Corte Costituzionale n. 199/12 di dichiarazione di illegittimità dell'articolo 4 del d.l. n. 138/11 (conv. in l. n. 148/11), introdotto dopo il menzionato referendum abrogativo - è infatti compatibile con le richiamate previsioni del reg. CE n. 1370/07.

In materia di trasporto pubblico locale l'apertura a tutte le modalità di affidamento previste dal Regolamento CE n. 1370/07 è confermata dalla legislazione nazionale, con la Legge n. 99/2009, che all'art. 61 "*Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale*", dispone che: "*Al fine di armonizzare il processo di liberalizzazione e di concorrenza nel settore del trasporto pubblico regionale e locale con le norme comunitarie, le autorità competenti all'aggiudicazione di contratti di servizio, anche in deroga alla disciplina di settore, possono avvalersi delle previsioni di cui all'articolo 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6, e all'articolo 8, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007*".



Dipartimento delle politiche territoriali
Direzione generale per la mobilità

Tale circostanza è comprovata altresì dall'art. 4-bis della L. n. 102/2009 nella parte in cui prevede che *"Alle società che, ai sensi delle previsioni di cui all'articolo 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6, e all'articolo 8, paragrafo 2, del medesimo regolamento (CE) n. 1370/2007, risultano aggiudicatarie di contratti di servizio al di fuori di procedure ad evidenza pubblica è fatto divieto di partecipare a procedure di gara per la fornitura di servizi di trasporto pubblico locale organizzate in ambiti territoriali diversi da quelli in cui esse operano"*.

Resta comunque salva la facoltà dell'Amministrazione concedente di procedere all'affidamento dei servizi tramite gara in conformità alle previsioni dell'art. 18 del d.lgs. 422/97.

Circa i contenuti degli obblighi di servizio pubblico si rimanda alle previsioni della DGR n. 462/13 (BURC n. 58/13).

Le compensazioni economiche avvengono secondo le previsioni del Reg. Ce n. 1370/07 e del relativo allegato.