



diario economico

della Regione Campania

mercoledì 25 marzo 2009

La crisi di Pomigliano, Bagnoli, la nomina dei subcommissari delle Asl, le notizie principali. La crescita degli stabilimenti della Ansaldo e dell'Alenia, il passaggio alla Camera del federalismo fiscale e i costi del traffico nella città di Napoli, le altre notizie principali.

Roma

"Pomigliano, il futuro in poche ore." di Francesco Guadagni (pag. 10)

Previsto tra stasera e domani mattina l'incontro tra **Berlusconi** e le rappresentanze sindacali dello stabilimento Giambattista Vico di Pomigliano d'Arco. Durante l'incontro, ottenuto dalle maestranze Fiat tramite la mediazione del Prefetto **Pansa**, le organizzazioni sindacali chiederanno al premier la convocazione di un tavolo istituzionale con Governo, Sindacati e Fiat, per discutere il futuro produttivo dello stabilimento Fiat di Pomigliano.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, di *Marco Toriello*, pag. 29: **"Le tute blu Fiat: Niente corteo aspettiamo Silvio"**;
- **Il Denaro**, di *Re. De.*, pag. 19: **"Pomigliano, tute blu in attesa di Berlusconi"**.

Il Mattino

"Bagnoli, riparte la linea 6 pronti 300 milioni del Cipe" di Luigi Roano (pag. 33)

E' stata sospesa e aggiornata al prossimo 6 aprile la seduta monotematica su Bagnoli del Consiglio comunale di Napoli. Dopo cinque ore di dibattito sono emerse sostanzialmente solo due notizie. Il Cipe ha assegnato 300 milioni di euro per la linea 6 del metrò, cantierizzabili entro l'anno. Così il metrò collegherà Bagnoli senza cambio di treno direttamente con Piazza Municipio. L'altra notizia è la denuncia di **Mariano Malvano**, presidente della commissione di vigilanza della Bagnolifutura: "Impossibile vigilare – ha detto **Malvano** – se alla commissione non arrivano gli atti della società di trasformazione urbana. Il presidente **Rocco Papa** mi ha scritto che non è stato completato il Turtle point perché è piovuto troppo. Mi sembra davvero assurdo e una mancanza di rispetto una simile spiegazione".

Gli altri giornali:

- **Il Corriere del Mezzogiorno**, di *Luca Marconi*, pag. 6: **"La sindaca: a Bagnoli arriverà il metrò per il 2013"**;
- **Roma**, di *Antonella Scutiero*, pag. 3: **"Metropolitana fino a Bagnoli entro il 2013"**;
- **Il Denaro**, *senza firma*, pag. 21: **"Bagnoli, entro l'estate la Porta del parco"**.

La Repubblica – Napoli**“Il governatore nomina i sub commissari Asl” senza firma (pag. 4)**

Il governatore **Antonio Bassolino** ieri sera ha nominato con decreto i subcommissari che svolgeranno funzioni amministrative e sanitarie presso le nuove aziende sanitarie campane. La scelta è avvenuta tra i funzionari della stessa Regione e quelli di altre pubbliche amministrazioni. I sub commissari sono stati scelti sulla base delle loro elevate competenze in campo sanitario, amministrativo e gestionale. Il loro compito è quello di affiancare i commissari nell’obiettivo di portare a compimento il processo di accorpamento delle Asl. “La giunta regionale – ha detto il governatore – lavorerà al fianco di tutta la struttura commissariale per garantire il pieno supporto nella realizzazione di un compito importante e impegnativo”.

Gli altri giornali:

- **Il Corriere del Mezzogiorno**, di *senza firma*, pag. 2: **“Bassolino firma le nomine per sei subcommissari delle Asl”**;
- **Il Mattino**, di *Salvo Sapia*, pag. 32: **“Svolta nelle Asl, ecco i dodici subcommissari”**;
- **Roma**, di *Mario Pepe*, pag. 9: **“Asl, Bassolino nomina anche i subcommissari”**;
- **Il Denaro**, di *Ettore Mautone*, pag. 17: **“Asl: nominati i subcommissari”**

Il Denaro**“Treni; riflettori brasiliani su Ansaldo Breda-Firema” senza firma (pag. 13) “**

Lo Stato brasiliano del Cearà è interessato all’acquisto dei treni Metrostar di Circumvesuviana, costruiti da Ansaldo-Breda e Firema. Una delegazione ha effettuato un viaggio di prova del treno sulla linea Napoli-Torre Annunziata apprezzandone le caratteristiche di confort e sicurezza per i passeggeri. L’interesse del Governo dello Stato brasiliano nasce dalla necessità di dotare la città di Fortaleza di una moderna rete di trasporto su ferro, in vista dei Mondiali di calcio 2014 che si terranno per l’appunto in Brasile. “E’ la testimonianza dell’alto livello qualitativo raggiunto dall’industria ferrotranviaria in Campania” ha detto l’assessore regionale ai Trasporti, **Cascetta**.

Gli altri giornali:

- **La Repubblica – Napoli**, *senza firma*, pag. 7: **“I treni Circumvesuviana interessano al Brasile”**
- **Roma**, *senza firma*, pag. 10: **“Il Brasile comprerà i treni AnsaldoBreda”**

Il Sole 24Ore Sud**“Il polo campano continua a volare” di Paolo Picone (pagg. 1 e 4)**

Il settore aeronautico campano resiste alla crisi economica mondiale anzi è in crescita. A trainare il settore è l’azienda più rappresentativa del Paese, l’Alenia aeronautica che nello stabilimento di Pomigliano D’Arco ha una linea di produzione civile ed una militare. Sia le commesse per l’Atr 42 che gli ordini dell’aereo militare C27j, venduto anche all’Aeronautica Militare Usa, garantiranno livelli produttivi almeno pari a quelli del 2008. Importante la crescita del Polo anche per l’indotto. Si calcola che le aziende che ruotano attorno a questa produzione sono circa 300, con oltre 10.000 addetti impiegati.

Segnaliamo in basso l’articolo, sempre a cura di *Picone*, dal titolo **“Al decollo 35 piani di investimento”**

Il Mattino**"Fondi aggiuntivi al Sud, cancellate le tasse regionali" di *an.tr.* (pag.4)**

Dopo il passaggio alla Camera, il quadro del nuovo federalismo fiscale sembra essere più preciso. L'obiettivo è quello di avvicinare i centri di spesa ai cittadini, garantendo più trasparenza e maggiore efficienza nella spesa dei tributi riscossi. In particolare nel testo varato ieri c'è un importante clausola di salvaguardia che riguarda le regioni meridionali. I fondi relativi alla perequazione saranno aggiuntivi rispetto alla dote di 1 miliardo e mezzo già assegnati alle regioni del Sud. In più un emendamento del Pd ha cancellato la norma che prevedeva l'uso, anche se parziale, dell'Irpef per finanziare le spese essenziali, che invece saranno sostenute principalmente dal gettito d'iva.

Corriere del Mezzogiorno**"Il traffico lumaca di Napoli costa 764 euro a persona" di *Paolo Grassi* (pag.5)**

La società di consulenza Vision & Value ha condotto uno studio sull'incidenza del traffico nella vita economica e sociale delle dieci maggiori metropoli italiane. Dallo studio, che sarà presentato oggi a Castel dell'Ovo, emerge che a Napoli, considerando il tempo passato in auto, il carburante e le emissioni di Co2, il traffico costa ad ogni abitante 764 euro all'anno. Nel complesso questo andamento lumaca pesa sulla città di Napoli con una cifra superiore ai 2,3 miliardi di euro. L'Assessore alla Mobilità del Comune di Napoli, **Agostino Nuzzolo**, commentando questi dati, ha sottolineato come Napoli paghi carenze strutturali, come una rete viaria inadeguata e pochi parcheggi.

Roma**"Ai lavoratori Ixfin cassa integrazione per tutto il 2009." *senza firma* (pag. 10)**

Oggi alle 17 presso il Ministero del Lavoro a Roma, il varo del provvedimento che concederà anche per il 2009 la cassa integrazione ai 700 ex lavoratori della Ixfin di Marcellanise, fabbrica fallita per ben due volte. "Brevi saranno i tempi di emanazione dell'apposito decreto da parte del ministero del Lavoro – spiega **Sarro** senatore del Pdl – con gli operai della Ixfin che potranno così raggiungere un traguardo molto importante che dimostra, una volta in più, l'attenzione riservata dal governo di centrodestra alle problematiche del lavoro e alla provincia di Caserta".

Roma**"Per la formazione 17 milioni." *senza firma* (pag. 10)**

Parte dall'assessore regionale all'Istruzione, **Corrado Gabriele**, una proposta in controtendenza con il resto della nostra penisola, che del Pil investe in formazione solo lo 0,9%. Si chiamerà Eda, formazione costante nel tempo, pianificazione e programmazione dell'offerta formativa integrata rivolta agli adulti, 2009-2010. Per la programmazione – spiega l'assessore – la Regione ha già stanziato 17 milioni di euro provenienti dal Fondo sociale europeo, Fse Campania 2007-2013. Inoltre, la programmazione prevede una stretta collaborazione tra Regione, Province e Comuni, insieme alle Università campane e ai Centri regionali di Lifelong learning di apprendimento, cioè lungo il corso della vita, e sarà rivolta alle scuole, ai territori ed alle istituzioni che intendono promuovere la società della conoscenza e della corretta informazione.

Il Sole 24Ore Sud**"A Pompei la miniera si trasforma in museo d'impresa" di *Brunella Giugliano* (pag. 16)**

Nascerà a Pompei, nell'area di una miniera carbonica dismessa, il primo museo d'impresa, un luogo dove esporre le produzioni d'eccellenza dei distretti campani. Pompei potrebbe diventare così un luogo dove poter conciliare le bellezze culturali con la qualità delle migliori produzioni campane. Promotori dell'iniziativa sono il Comune di Pompei e Benecon, il centro regionale di competenza per i beni culturali, l'ecologia e l'economia legato alla Seconda Università di Napoli.