



diario economico

della Regione Campania

venerdì 23 ottobre 2009

L'incontro, svoltosi ieri a Napoli, tra i ministri dei Trasporti dei Paesi dell'Unione europea e le problematiche relative ai trasporti occupano ampio spazio sui giornali. Fissata per la prossima settimana a Roma la riunione che dovrebbe decidere sul futuro del Forum delle Culture 2013. La Regione Campania ha stanziato 49 milioni di euro per opere da realizzare nel Comune di Salerno.

Il Denaro

"Napoli-Bari nei corridoi europei" di Enrico Verzura (pag. 17)

La linea ferroviaria ad alta capacità Napoli-Bari entra ufficialmente nella rete dei trasporti transeuropea, diventando la parte terminale verso Ovest del corridoio 8, Bari-Verna. E' quanto ha comunicato la Regione Campania al termine del vertice internazionale sui trasporti e infrastrutture Ten T Days 2009, svoltosi a Palazzo Reale. "Un altro importante passo avanti – ha detto l'assessore ai Trasporti della Campania **Ennio Cascetta** - per questo collegamento strategico per la Campania, la Puglia e il Mezzogiorno, che per la prima volta saranno collegati direttamente ai Balcani fino al Mar Nero".

Sull'argomento segnaliamo nella stessa pagina, a firma di *Daniela Russo*, l'articolo dal titolo: **"Proposta: Reti Ten fuori dai vincoli Ue"** nel quale viene evidenziata la proposta dei ministri dei Trasporti e delle Infrastrutture dell'Unione europea di escludere gli investimenti sulle reti transnazionali europee dai parametri di Maastricht.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, *Marco Toriello* a pag. 15: **"Le reti europee fuori dal Patto di stabilità"**;
- **Roma**, *Eduardo Cagnazzi* a pag. 10: **"Da Napoli ponte tra Africa e Europa"** e **"Cascetta: in 15 anni oltre 170 km di ferrovie"**.

Roma

"Metropolitana, entro novembre i fondi Cipe" di e.c. (pag. 10)

Sarà cantierabile a gennaio il prolungamento del tratto del metrò di Napoli che collegherà Piazza Garibaldi con il Centro Direzionale e l'Aeroporto di Napoli. A riferirlo è l'amministratore delegato della società Mn, **Giannegidio Silva**, al termine del forum sulle reti Ten. Sempre che, però, il ministero dei Trasporti termini al più presto l'istruttoria relativa al progetto ed il Cipe approvi entro novembre un primo finanziamento. La realizzazione dell'opera consentirà di avere su di una unica linea tre punti di accesso alla città: porto, stazione ferroviaria ed aeroporto.

Il Mattino**“Nuove opere e manutenzione 400 milioni per la Campania” di *Alessio Fanuzzi* (pag. 37)**

Intervista al presidente dell'Anas (Azienda Nazionale Autonoma delle Strade), **Pietro Ciucci**, a Napoli per la conferenza annuale sui Trasporti. Dall'Anas, evidenzia **Ciucci**, giungeranno al Sud ben ventitre miliardi di euro, oltre 400 milioni in Campania. Si tratta del 57% del totale degli investimenti della società e rappresentano la prova del forte impegno meridionalista dell'azienda. Serviranno a completare opere già avviate (come la Salerno – Reggio Calabria) e a realizzarne di nuove (come il megatunnel di Seiano sulla Sorrentina o la statale del Vesuvio).

Il Mattino**“Forum, stretta finale sul grande evento” di *Luigi Roano* (pag. 35)**

Il 28 ottobre prossimo si terrà un vertice a Palazzo Chigi per definire se il Forum delle Culture di Napoli del 2013 riceverà o meno dal governo lo status di “grande evento”. Per l'esecutivo parteciperanno alla riunione i ministri **Tremonti** e **Bondi** oltre il sottosegretario alla Presidenza del Consiglio, **Letta**. Per le istituzioni locali saranno presenti il presidente **Bassolino**, il sindaco **Iervolino** ed il presidente dell'Amministrazione provinciale, **Cesaro**. Si va verso la nomina di un commissario governativo (in pole position **Salvatore Nastasi**) e, di conseguenza, il riconoscimento di “grande evento” al Forum. In tal modo arriveranno dal governo i fondi necessari per realizzare la manifestazione.

Anche il **Corriere del Mezzogiorno** si occupa dell'argomento con un articolo, a firma *P.C.* a pag. 10, dal titolo: **“Forum 2013, enti locali convocati dal governo”**.

Il Denaro**“Centro storico, un patto da 49 mln” di *Diletta Turco* (pag. 48)**

La Regione Campania stanZIA 49 milioni di euro per la riqualificazione urbana del centro storico di Salerno. “Più Europa Salerno” è l'accordo di programma sottoscritto, ieri, tra il governatore della Campania **Bassolino** e il Sindaco di Salerno **De Luca**, che prevede un cofinanziamento da parte del Comune capoluogo di circa 4 milioni di euro. Gli interventi prioritari sono tre: il waterfront cittadino, il completamento del trincerone ferroviario e la valorizzazione di Palazzo Fruscione. “Si tratta di un atto molto importante che ci consente di completare un pezzo di trasformazione urbana di un'area strategica del centro storico di Salerno” precisa **De Luca**. “Il nostro obiettivo – sottolinea **Bassolino** - è concentrare la spesa dei fondi europei in pochi grandi progetti per migliorare la qualità e l'efficacia degli interventi”.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, *Paolo Mainiero* a pag. 34: **“De Luca a Santa Lucia, pace fatta con Bassolino”**;
- **Roma**, senza firma a pag. 9: **“Centro storico: ecco il restyling”**.

Il Denaro**“Caremar alla Regione dal 2010” Falconio Guidoni (pag. 16)**

Dal primo gennaio 2010 Caremar, la controllata di Tirrenia Navigazione, passerà alla Regione Campania. Lo ha annunciato il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, **Altero Matteoli**, in occasione della conferenza internazionale sulle reti di trasporto transeuropee Ten-T 2009 (vedi diario di ieri). Hanno aderito all'accordo le Regioni: Campania, Sicilia, Toscana e Sardegna. La realizzazione del bando per la privatizzazione del gruppo Tirrenia avverrà entro fine ottobre, al massimo entro la prima decade di novembre. “Entro il 31 dicembre 2009 devono partire le gare – assicura **Matteoli** –, non un giorno in più”.

Anche il Mattino si occupa dell'argomento con un articolo *senza firma* a pag. 15: **“Matteoli: su Tirrenia sì da tutte le Regioni, Confitarma: ottimo accordo”**.

Corriere del Mezzogiorno**“Sud da commissariare, Panebianco divide i prof” di Paolo Grassi (pag. 13)**

L'articolo di **Panebianco** apparso ieri sul Corriere della Sera, nel quale l'autore sosteneva che per vaste zone del Meridione sarebbe necessario “un commissariamento”, non poteva che scatenare reazioni di vario tipo. Ai possibilisti, fra i quali l'Assessore al Bilancio della Regione Campania **Mariano D'Antonio** (“se dobbiamo morire così è meglio che venga il prefetto **Mori**”) si contrappongono i contrari, come l'economista ed assessore regionale pugliese **Gianfranco Viesti** per il quale “l'articolo del professore è uno di quelli da mettere nel dimenticatoio”. Ci sono poi coloro che sostengono solo in parte le tesi di **Panebianco**. Tra questi **Mario Mustilli**, economista e professore della Seconda Università di Napoli, che auspica un intervento “dal centro” per sostenere le positive energie locali che pure ci sono.

Corriere del Mezzogiorno**“Il Meridione e l'Europa” di Enzo Giustino (pag. 1)**

Il trattato di Lisbona ha aperto una nuova fase per l'Europa. Rafforzamento del ruolo del Parlamento Europeo; maggiore coinvolgimento dei parlamentari nazionali; maggiore stabilità per la Presidenza europea; la creazione di un alto rappresentante per gli affari esteri e la politica di sicurezza. Sono queste alcune delle principali novità introdotte dal trattato. Ma l'aspetto più innovativo è “che con questo trattato si conclude la fase istituzionale e si pone il cittadino al centro del progetto europeo”. E proprio in virtù di questa nuova fase che il Mezzogiorno dovrebbe riflettere sui comportamenti e sulle strategie da adottare per inserirsi a pieno titolo in questa nuova Europa, per divenirne non più occasionale destinatario, ma qualificato ed attivo protagonista.

Roma**“Nasce la borsa del gioiello” di Deborah Vassallo (pag. 1)**

Presentato ieri il progetto “Borsa del gioiello – Affari d'Autunno”. In essa, grossisti, produttori e dettaglianti potranno vendere ed acquistare preziosi. L'evento si realizzerà presso il centro orafa **Oromare** di Marcianise domani e domenica. Unica nel panorama internazionale, la “Borsa del Gioiello”, nasce dall'idea di **Gino Di Luca**, per salvaguardare e rendere competitiva la produzione artigianale partenopea, non tralasciando di accompagnarla per mano verso le innovazioni che attraversano le nuove logiche di mercato. 250 lotti in esposizione selezionati da una giuria di competenti, che ne hanno valutato prezzi, collezioni pregiate, pezzi rari.

Gli altri giornali:

- **Repubblica – Napoli**, *g. ch.* A pag. 8: **“Borsa del gioiello a Marcianise, mostra-mercato contro la crisi”**;
- **Corriere del Mezzogiorno**, *senza firma* a pag. 13: **“Oromare realizza prima borsa gioiello”**;
- **Il Denaro**, *Maria Mazzoni* a pag. 15: **“Tempo d'affari a Marcianise. Via alla Borsa del gioiello”**.

Corriere del Mezzogiorno

“Fondi e studi, ma i parcheggi non ci sono” di Anna Paola Merone (pag.7)

Nel 2000 il Comune di Napoli aveva presentato un progetto che coinvolgeva l'area di Capodimonte. Parcheggi sotterranei, itinerari museali ed altro ancora per un costo che si aggirava intorno ai 6 milioni di euro. A distanza di anni quel progetto ridimensionato nei costi e nella realizzazione sembra prendere forma. In particolare la costruzione del parcheggio a Capodimonte fa parte di un progetto più articolato che prevede la realizzazione di diverse aree di parcheggio in città. In realtà molte di queste opere, Capodimonte e Bagnoli in primis, dovevano essere già pronte, mentre solo ora iniziano i lavori. Così anche per quel che riguarda l'installazione delle telecamere di sicurezza sulla quale pende anche una vicenda giudiziaria.

Il Mattino

“Per sostenere le aziende meridionali serve un credito vicino al territorio”, *senza firma* (pag. 37)

Le aziende meridionali pagano un divario sia di dimensioni sia di capacità produttive rispetto al resto del Paese. Il convegno, svoltosi ieri a Napoli, dal titolo: “La capitalizzazione delle imprese e il ruolo del professionista nella crisi di impresa”, organizzato dal Synergia Consulting Group, con il patrocinio dell'Unione industriali di Napoli e dell'Ordine dei dottori commercialisti, ha provato ad individuare le strategie di rafforzamento delle imprese del Mezzogiorno. Uno dei punti principali, emersi dal dibattito, è la necessità di migliorare e rendere più efficace l'accesso al credito bancario.