



diario economico

della Regione Campania

venerdì 23 gennaio 2009

La crisi della Fiat di Pomigliano e di Atitech, la dimensione che Capodichino assumerà nei piani della nuova compagnia Cai, sono i temi principali della giornata. Altra notizia di rilievo è lo stallo in cui versa la bonifica dell'area di Bagnoli.

Il Denaro

"Atitech, Fiat, porto: la città si ferma" di MariaGrazia Petito (pag.18)

La crisi del settore industriale che sta investendo anche la città di Napoli ieri si è manifestata in tre sit-in nei punti nevralgici della città. Un gruppo di operai della Fiat di Pomigliano ha manifestato sotto la sede dell'Unione Industriali partenopea, un altro gruppo di operai dell'Atitech si è radunato sotto la sede del Consiglio Regionale della Campania mentre al Porto di Napoli altri operai hanno manifestato per la sicurezza dei lavoratori.

In basso segnaliamo sul tema, l'intervista a **Giovanni Lettieri**, presidente dell'Unione industriali di Napoli dal titolo **"Crisi grave: servono subito aiuti al settore auto"**

Sullo stesso argomento gli altri giornali:

- **La Repubblica-Napoli**, pag. 2, di *Patrizia Capua* **"Tute blu, la rabbia in piazza avvertimento agli industriali"**
- **La Repubblica-Napoli**, pag.2, di *Patrizia Capua* **"Ma la fabbrica di Pomigliano uscirà dal tunnel"**
- **La Repubblica-Napoli**, pag. 3, di *Roberto Fuccillo* **"Atitech e nuova Alitalia. Regione contro Governo"**
- **Il Mattino**, pag.37, di *Marco Toriello*, **"Atitech, sos dalla Regione "Intervenga il governo"**
- **Corriere del Mezzogiorno**, pag.15, di *Paolo Picone*, **"La rabbia degli operai: non riusciamo a campare"**
- **Roma**, pag.10, *senza firma* **"Berlusconi istituisce un tavolo per l'auto"**

Roma

"Cai convoca la Regione per Capodichino" di Rosa Benigno (pag.10)

La Cai è disponibile ad incontrare una delegazione del Consiglio e della Giunta Regionale della Campania, per discutere le problematiche legate allo scalo di Capodichino e all'intero settore produttivo della regione. Soddisfazione è stata espressa dall'Assessore regionale ai Trasporti **Ennio Cascetta** che ha definito segnali positivi quelli giunti dalla telefonata che l'amministratore delegato di Cai, **Rocco Sabelli**, ha avuto con la Presidente del Consiglio regionale **Sandra Lonardo**.

La stessa notizia:

- **Il Denaro**, pag.19, **"Alitalia, Sabelli presto a Napoli"**
- **Corriere del Mezzogiorno**, pag.15, di *Gimmo Cuomo*, **"Caso Capodichino, Cai apre"**

I giornali presi in esame per la redazione del Diario odierno sono: **Mattino**, **Repubblica**, **Roma**, **Corriere del Mezzogiorno**, **il Denaro**, **Sole 24Ore**, **Italia Oggi**.

a cura di: Aldo Avallone, Dario Cioffi, Raffaella Di Vicino, Marco Russo

Il Mattino**“Bagnoli, per la colmata rimozione più lontana” di Gerardo Ausiello (pag. 36)**

La rimozione della colmata di Bagnoli sembra allontanarsi. Questo si intuisce in una missiva che il provveditore alle Opere pubbliche, **Donato Carnea**, ha scritto al vicesindaco di Napoli, **Tino Santangelo**. In sostanza per effettuare tutte le operazioni di bonifica, servirebbero 175 milioni di euro a fronte dei 44 previsti nell'accordo di programma quadro (che ne ha destinati molti di più al comune di Piombino che dovrebbe accogliere la colmata). **Corlea** propone quindi di procedere per step, partendo dalla bonifiche e messa in sicurezza delle spiagge, per passare poi alla bonifica delle acque ed infine, sempre che ci sia disponibilità, alla rimozione della colmata.

Sul tema segnaliamo alle pagine 1 e 18, l'articolo di *Carlo Franco* sul **Corriere del Mezzogiorno** dal titolo **“Bagnoli, La colmata resta dov'è”**.

Il Mattino**“Vie del mare, si sbloccano i finanziamenti” senza firma (pag. 36)**

Ha avuto un esito positivo il vertice che si è tenuto ieri a Roma fra rappresentanti del Ministero dei Trasporti e delle aziende delle compagnie di navigazione del Golfo di Napoli. Dall'incontro è emerso che a breve saranno ripristinati i benefici per le compagnie. Intanto proprio ieri si sono svolti a Capri i lavori della consulta intercomunale sul turismo e la mobilità dell'isola, costituita dai rappresentanti dei due comuni, dalla Federalberghi dell'isola e dall'Ascom caprese. Nel corso dell'incontro sono stati evidenziati i disagi che spesso i cittadini capresi sono costretti a subire per le inefficienze dei servizi marittimi.

Il Denaro**“Fondi Fas, l'allarme di Cascetta” di Angela Milanese (pag.12)**

L'Assessore regionale ai Trasporti, **Ennio Cascetta**, nel corso della relazione esposta ieri nell'aula del Consiglio Regionale, ha ribadito la sua preoccupazione per il destino dei Fondi Fas (Fondi per le aree sottoutilizzate). Parte dei Fas infatti dovrebbero essere utilizzati per la realizzazione dell'Aeroporto di Grazzanise e di alcune tratte delle metropolitane regionali e altre infrastrutture.

Il Denaro**“Marchio doc per l'ospitalità” di Massimo Botti (pag.10)**

Regione Campania, Unioncamere Campania, Istituto nazionale ricerche turistiche e le cinque province campane, hanno stipulato un protocollo d'intesa triennale per l'adozione dei marchi “ospitalità italiana” e “ospitalità campana”. Lo scopo dell'intesa è favorire lo sviluppo del turismo, innalzare la qualità dei servizi turistici campani proprio attraverso l'adozione di un marchio di qualità.

Infine segnaliamo alle pagine 12 e 13 del **Corriere del Mezzogiorno** uno speciale sul Teatro San Carlo di Napoli che sarà inaugurato domenica dopo i lavori di restauro.