



# diario economico

della Regione Campania

**mercoledì 21 ottobre 2009**

La Regione Campania acquisisce la Caremar, la società di trasporto marittimo che cura i collegamenti nel Golfo di Napoli. Il Consiglio regionale ha approvato la nuova legge sul Lavoro in Campania. Si terrà oggi a Napoli il vertice dei ministri dei Trasporti della Ue e dell'area mediterranea. Cassa integrazione speciale per i lavoratori dello stabilimento Fiat di Pomigliano d'Arco fino al novembre 2010.

## **Il Mattino**

**"C'è l'intesa, Caremar verso la privatizzazione" di Gerardo Ausiello (pag. 36)**

Trovato un accordo tra governo e Regione per salvare la Caremar. E', infatti, giunto il via libera da Roma per il trasferimento, a titolo gratuito, della società di trasporto marittimo statale alla Regione Campania che ne farà una partecipata regionale. Dopo di che verrà bandita una gara europea per la scelta di un partner privato. Palazzo Santa Lucia è pronto a stanziare 5 milioni di euro per garantire l'attività della Caremar e per pagare gli stipendi ai dipendenti in attesa della definizione dell'intera operazione. Soddisfazione è stata espressa dall'Assessore regionali ai Trasporti, **Ennio Cascetta**, e dal presidente **Bassolino** per il quale "così intendiamo sostenere i servizi di collegamento marittimo con le isole del Golfo di Napoli e la loro valenza strategica per l'economia e la coesione sociale del territorio, nonché salvaguardare i lavoratori in una regione in cui la tutela dell'occupazione è un bene primario di grande importanza".

Sull'argomento, nella stessa pagina, l'approfondimento di *Anna Maria Boniello* dal titolo **"E gli operatori tirano un sospiro di sollievo"**.

Gli altri giornali:

- **Repubblica – Napoli**, *Cristina Zagaria* a pag. 5: **"La Caremar va alla Regione, c'è il via libera del governo"**;
- **Corriere del Mezzogiorno**, *senza firma* a pag. 8: **"Caremar alla Regione: nei prossimi giorni la firma per l'accordo"**;
- **Roma**, *Giuseppe Catuogno* a pag. 8: **"Salvi linee marittime e lavoratori"**;
- **Il Denaro**, *senza firma* a pag. 20: **"Bassolino: Sì, vogliamo Caremar"**;
- **Il Sole 24Ore**, *Raoul de Forcade* a pag. 25: **"La Sicilia respinge il piano per acquisire la Siremar"**.

## Il Denaro

### **"Lavoro, c'è la legge regionale" di *Angela Milanese* (pag. 16)**

Ieri pomeriggio è stata approvata in Consiglio regionale la legge regionale sul lavoro in Campania. Sono cinquantasette gli articoli approvati (solo tre gli emendamenti discussi) che prevedono, tra l'altro, la costituzione di una conferenza regionale sulle dinamiche dell'occupazione, l'istituzione di una agenzia regionale incaricata di monitorare e analizzare i flussi di addetti che emigrano verso le aree del Paese ma anche una serie di iniziative di contrasto al lavoro irregolare.

Sull'argomento segnaliamo a margine, due interviste: a firma di *Antonella Autero* ad **Anna Rea**, segretario generale della Uil Campania dal titolo: **"Stop alle discriminazioni tra sessi: così l'Aula ha ripagato i ritardi"** e a firma di *Eleonora Tedesco* a **Bruno Scutto**, presidente della piccola industria di Confindustria Campania dal titolo: **"Provvedimento anacronistico, la crisi ha cambiato le necessità"**.

Gli altri giornali:

- **Corriere del Mezzogiorno**, *Gimmo Cuomo* a pag. 8: **"Lavoro: c'è la legge, stabilità e sicurezza per avere incentivi"**;
- **Roma**, *Rosa Benigno* a pag. 9: **"Approvato il Testo unico sul lavoro"**.

## Il Denaro

### **"Ue e Bei in campo per le imprese" di *Sergio Governale* (pag. 10)**

Oggi si incontreranno a Napoli i ministri dei Trasporti e delle Infrastrutture dell'Unione europea con i colleghi dei Paesi della sponda Sud del Mediterraneo. L'obiettivo è quello di discutere su come incrementare gli strumenti offerti dalla Commissione europea e dalla Banca europea per gli investimenti (Bei) a sostegno delle imprese. "Credo che da Napoli partirà un messaggio molto forte – dice **Antonio Tajani**, vice presidente dell'Esecutivo Ue e commissario europeo ai Trasporti – è mia intenzione consolidare la collaborazione tra la Commissione europea e la Bai per rinforzare le garanzie agli imprenditori privati che, non solo intendono investire in opere prioritarie nell'Ue, ma estendere le stesse garanzie per gli imprenditori europei che vogliono realizzare progetti prioritari nel continente africano".

Anche il **Roma** riporta la notizia con un articolo *senza firma* a pag. 9 dal titolo: **"Supervertice sui Trasporti"**.

## Roma

### **"Fiat Pomigliano dal 16 novembre in Cigs", *senza firma* (pag. 9)**

Dal 16 novembre prossimo al 15 novembre del 2010 i lavoratori della Fiat di Pomigliano d'Arco saranno in cassa integrazione straordinaria. E' quanto annunciato ieri dai vertici del Lingotto ai circa 5 mila addetti dello stabilimento campano. "Sono due anni che i sindacati confederali attendono un piano industriale – afferma **Luigi Aprea**, rsu dello Slai Cobas al Giambattista Vico – in particolare per lo stabilimento di Pomigliano. Oggi ci ritroviamo con la cigs, mentre i sindacati continuano a manifestare entusiasmo verso il cosiddetto piano Marchionne, che si è rivelato privo di contenuti e pieno di tagli occupazionali".

Anche il **Corriere del Mezzogiorno** si occupa dell'argomento con un articolo *senza firma* a pag. 9: **"La Uilm: un anno di cigs in Fiat"**.

**Il Sole 24Ore Sud****"La superbanca penalizza il Sud" di *Francesco Prisco* (pag. 5)**

Una ricerca curata dal presidente della Fondazione Banco di Napoli, **Adriano Giannola**, pubblicata sulla "Rivista economica del Mezzogiorno, edita dalla Svimez, evidenzia come le fusioni tra gli istituti di credito meridionali e le grandi banche del Nord non hanno portato benefici per il Mezzogiorno mentre, di fatto, hanno spostato lontano dal territorio i centri decisionali. Secondo lo studio i risparmi raccolti al Sud vanno in misura più rilevante che in passato a finanziare gli impieghi nelle imprese del Nord (vedi anche diario economico del 6 ottobre).

**Il Sole 24Ore Sud****"Subito operative le azioni anticrisi" di *Vera Viola* (pag. 7)**

Nell'intervista il presidente di Confindustria Campania, **Giorgio Fiore**, invita la Giunta regionale ad accelerare sui provvedimenti anticrisi avviati per aiutare le imprese. "E non è il caso di anticipare le elezioni regionali – ha detto – meglio se l'attuale maggioranza tira avanti fino alla fine della legislatura". Sulla Banca del Sud sostiene che debba essere una società non solo pubblica ma aperta ai privati proponendo la possibilità che siano coinvolte le sezioni regionali di Confindustria. Chiede che non sia una megastruttura politica, ma un organismo snello e con forti collegamenti con il territorio e il suo tessuto produttivo, che eroghi credito e faccia operazioni di merchant banking.

**Il Sole 24Ore Sud****"Più imprese, non nuovi istituti" di *Salvatore Butera* (pag. 8)**

Secondo **Butera**, è risaputo che il mondo delle banche ha fatto sempre gola ai politici, che nel Sud hanno fatto il bello e cattivo tempo fino a provocarne il completo azzeramento. Le tre maggiori crisi bancarie del Paese, negli anni novanta, hanno riguardato il Banco di Napoli (acquisito poi dall'allora Gruppo San Paolo Imi, oggi Banca Intesa), il Banco di Sicilia (finito nell'Unicredit Group) il quale nel '98 incorporò la Sicilcassa dopo il fallimento di quest'ultima, uscita per sempre dal panorama bancario del Paese. Quindi rispetto al progetto del ministro **Tremonti** sull'istituzione di una Banca del Sud, **Butera** ritiene che questa potrebbe rialimentare i vecchi vizi della peggiore politica, di interferenze cioè nell'attività di impresa bancaria. Se c'è una cosa di cui il nostro Sud ha bisogno è l'impresa non certo la banca, tanto meno una banca nuova di zecca.

**Corriere del Mezzogiorno****"Poteri speciali, ecco i 24 progetti che la città attende" di *Anna Paola Merone* (pag. 3)**

Sotto accusa il Comune di Napoli per i 24 progetti che intendeva realizzare nell'ambito dei poteri commissariali sulla viabilità, poteri concessi il 4 marzo 2007 e confermati nel febbraio 2009. Si tratta di interventi su strade, parcheggi, viabilità e trasporti nell'area portuale approvati nell'aprile 2007, in parte già finanziati, e che sarebbero dovuti giungere a compimento entro il giugno di quest'anno. I ritardi sulle realizzazioni sono vistosi e delle opere programmate, al momento, non c'è traccia.

## Il Sole 24Ore Sud

### **"La società comunale che brucia fondi pubblici" di Vera Viola (pagg. 1 – 10)**

Il Sole 24Ore Sud propone una disamina della situazione di "Napoli Servizi", la società partecipata del Comune di Napoli, creata nel 1999 per occuparsi della pulizia del patrimonio del Comune. Con un organico, cresciuto negli anni, di 1.536 dipendenti oggi la "Napoli Servizi" ha aumentato le proprie competenze e dovrebbe occuparsi anche di "facility management", pratiche di condono, gestione del catasto ed anche di organizzazione di eventi in collaborazione con altre società controllate dal Comune. Punto cruciale del dibattito, anche acceso, che si è svolto negli ultimi giorni in Consiglio comunale è la copertura dei debiti fuori bilancio accumulati dalla società: per quest'anno si tratta di 32 milioni di euro di cui il Comune ha garantito la copertura. Ora l'Assessore al Bilancio, **Realfonzo**, ha annunciato la stipula di una nuova convenzione che possa assicurare più regole e più controlli.

## Il Mattino

### **"Sorpresa a Capri, hotel senza crisi: +2%" di Anna Maria Boniello (pag. 37)**

La stagione estiva a Capri si chiuderà a fine mese con il tradizionale appuntamento del meeting dei giovani imprenditori di Confindustria. Ma, già da ora, è possibile tracciare un bilancio delle presenze turistiche nell'isola azzurra. Secondo i dati forniti dall'Azienda di Soggiorno, fino a luglio è stato riscontrato un aumento delle presenze del 2% negli alberghi isolani ed anche il resto del periodo estivo è risultato in controtendenza rispetto alle previsioni pessimistiche fatte prima dell'estate. Un dato giudicato molto positivo dal presidente di Federalberghi, **Sergio Gargiulo**, per il quale "possiamo ritenerci soddisfatti vista la crisi economica mondiale che ha penalizzato i flussi turistici internazionali. Capri può dire di esserne uscita indenne".

Sull'argomento, nella stessa pagina, sempre a firma di *Anna Maria Boniello*, l'articolo dal titolo: **"Eventi e gare veliche, tira il turismo d'élite"**.

## Il Mattino

### **"L'esercito dei nuovi poveri, richieste d'aiuto raddoppiate" di Rosanna Borzillo (pag. 33)**

I centri di ascolto della Caritas campana nel 2007 hanno riscontrato un aumento di richieste di aiuto del 50% rispetto all'anno precedente. E' quanto emerge dal Dossier sulla povertà 2008 reso noto dalla Caritas della diocesi di Napoli. **Gaetano Romano**, vicario episcopale dell'associazione della diocesi cittadina ha tracciato un profilo del "nuovo povero" in Campania. Si tratta, per lo più, di persone che vivono in famiglia, sono titolari di un reddito molto basso con il quale non riescono né a pagare l'affitto né ad acquistare il cibo. "Spesso si rivolgono a noi – ha spiegato Don **Gaetano Romano** – anche per avere 20/30 euro mensili con cui raggranellare la quota sufficiente a raggiungere il canone d'affitto. "Qualcuno ci chiede di pagare le bollette di luce, acqua e gas. Siamo veramente in una situazione allarmante".

## La Repubblica – Napoli

### **"Piazza Garibaldi, ecco la nuova stazione" di Tiziana Cozzi (pag. 5)**

Da qualche giorno è stata aperta una parte ristrutturata della stazione di Piazza Garibaldi. Sarà inaugurata ufficialmente nella primavera del 2010. Entro Natale saranno liberate altre aree della stazione ancora in lavorazione. Per i 50 milioni di passeggeri che vi transitano ogni anno, Piazza Garibaldi si trasforma così in un centro di servizi e nodo commerciale di 16 mila metri quadrati con 80 negozi, banche, caffetterie, ristoranti, agenzie di viaggi, autonoleggi. L'assessorato regionale ai Trasporti fa sapere, inoltre, che saranno attivati tra poco anche i due binari dell'Alta Velocità.

**Repubblica – Napoli****“Piano casa dai piccoli vantaggi alla catastrofe” di Aldo Loris Rossi (pagg. 1 – 8)**

Il disegno di legge sul Piano casa, in discussione in Consiglio regionale, per **Rossi** presenta aspetti contrastanti. Può essere utilizzato per rimettere in moto l'economia ma a due condizioni. Considerandolo complementare al “piano nazionale di edilizia abitativa” “può consentire la riqualificazione dell'edilizia residenziale esistente attraverso incentivi volumetrici”. Tutto ciò, però, rispettando le norme che vietano le lottizzazioni abusive. **Rossi**, quindi, auspica una rapida approvazione del testo con gli stessi criteri adottati dalle altre Regioni, cioè utilizzando le aree dei capannoni per gli standard previsti dal Piano regolatore generale. Ma, scrive ancora **Rossi**, “non si uccidano le residue speranze di futuro della città metropolitana con un'operazione a rischio di illegalità”.

Segnaliamo, infine, sul **Mattino** a pag. 36 l'articolo di *Bianca D'Antonio* dal titolo: **“Grimaldi alla conquista dell'Adriatico”** che riprende una notizia già data ieri dal **Denaro** (vedi diario economico del 20 ottobre).