



diario economico

della Regione Campania

venerdì 17 aprile 2009

Sarà presentato oggi a Benevento il progetto dell'alta capacità ferroviaria tra Napoli e Bari. Il Comune di Napoli si appresta a varare, tra tagli e polemiche, il bilancio di previsione 2009. A seguito dell'incontro, tenutosi ieri a Roma, si avvicina la soluzione della vertenza Atitech.

Corriere del Mezzogiorno

"Treno veloce Napoli-Bari, oggi il fischio di partenza" di Patrizio Mannu (pag. 8)

Sarà presentato stamane a Benevento, alla presenza del Ministro **Matteoli**, dei Governatori **Bassolino** e **Vendola** e dell'Amministratore delegato delle Fs **Mauro Moretti**, il progetto della linea ad alta capacità che collegherà Napoli a Bari in poco meno di due ore e mezza. La realizzazione dell'opera avrà un costo di circa 5 miliardi di euro e coprirà 146 km di linea con 15 stazioni. Il tutto sarà progressivamente realizzato fra il 2010 ed il 2020. L'opera consentirà un aumento di 15mila passeggeri al giorno ed una riduzione delle auto in circolazione considerevole. Si calcola infatti che saranno quasi 89mila le tonnellate di anidride carbonica non più emesse all'anno.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, *Alessandra Chello* a pag. 36: **"Napoli – Bari, al via il treno veloce"**;
- **Roma**, *senza firma* a pag. 10: **"Il ministro ai Trasporti Matteoli al forum nazionale sulla Napoli – Bari"**;
- **Il Denaro**, *Cecilia Del Gaudio* a pag. 34: **"Napoli – Bari, ecco il preliminare"**.

Corriere del Mezzogiorno

"Comune, 430mila euro per i viaggi degli assessori" di Paolo Cuzzo (pag.5)

Il bilancio di previsione 2009 del Comune di Napoli contiene una serie di tagli rispetto allo scorso anno, ma nonostante ciò spiccano i 430mila euro per i viaggi e le missioni degli assessori ed i due milioni di euro per spese di telefonia fissa e cellulari. Saranno tagliati per più di un milione e 600mila euro i fondi al San Carlo che almeno in questa prima fase avrà 400mila euro. Il nuovo bilancio comporterà comunque per i cittadini di Napoli un aggravio di spesa pro capite di 60 euro (leggi diario economico di ieri). Intanto il bilancio consuntivo del 2008, in discussione in questi giorni al consiglio, dovrà essere approvato entro il 30 aprile. Anche da quel documento emergono cifre particolari, come i 600mila euro che fra marzo 2007 e gennaio 2008 sono stati assegnati ad associazioni ed enti per la difesa e la valorizzazione del mastino napoletano.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, *Luigi Roano* a pag. 37: **"Il Comune? In bolletta ma sostiene i mastini"**;
- **Roma**, *Claudio Silvestri* a pag. 5 della cronaca: **"Ma ci sono 600 mila euro per il mastino"**.

Repubblica – Napoli**“San Carlo, il Comune taglia” di Cristina Zagaria (pag. 1)**

La scure dei tagli si abbatte anche sul Teatro San Carlo. Nel bilancio 2009 del Comune di Napoli, socio fondatore dell'Ente lirico, è previsto un forte ridimensionamento del contributo annuale per il teatro cittadino: si passerebbe dai circa 2 milioni attualmente stanziati ad appena 400mila euro. Alla notizia il commissario **Nastasi** ha reagito duramente: “Non lo voglio credere. A questo punto sciogliamo la fondazione, è meglio”. Ma dal Comune arrivano rassicurazioni in merito. Si tratterebbe soltanto di un artificio contabile: i soldi verrebbero restituiti a settembre con l'assestamento di bilancio.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, *Luigi Roano* a pag. 37: **“Stangata sul San Carlo, l'ira di Nastasi”**;
- **Roma**, *Claudio Silvestri* a pag. 5 della cronaca: **“Bilancio, supertagli al San Carlo”**.

Il Denaro**“Soluzione vicina per Atitech” di Sergio Governale (pag. 13)**

Si è conclusa ieri a Palazzo Chigi la trattativa su Atitech (società di manutenzione pesante della vecchia Alitalia, con sede a Capodichino) con qualche passo avanti ma senza alcun accordo definitivo. Allo studio resta l'ipotesi di acquisizione da parte di una nuova società controllata da Investimenti e Sviluppo Mediterraneo, guidata da **Gianni Lettieri**, e partecipata con quote non superiori al 15% da Cai e Finmeccanica. Si attende per la fine del mese una proposta definitiva. Intanto, per la prossima settimana sono previsti nuovi incontri a Palazzo Chigi.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, *Marco Toriello* a pag. 36: **“Il governo: per Atitech presto una soluzione”**;
- **Repubblica – Napoli**, *senza firma* a pag. 8: **“Atitech, convocato un nuovo incontro”**.

Il Sole 24Ore**“Lavoro, 675 milioni alle Regioni” di Giorgio Pogliotti (pag. 4)**

Con le 10 intese siglate fra Regioni e Ministero del Lavoro, sono stati suddivisi 421 dei 675 milioni di Fondi Fas (Fondo aree sottoutilizzate) impiegati per finanziare gli ammortizzatori sociali in deroga ai lavoratori subordinati. Questa cifra sommata ai 151 milioni anticipati nelle scorse settimane, fa salire la quota di risorse destinate al sostegno al reddito e alla formazione professionale dei lavoratori colpiti dalla crisi, a 826 milioni di euro. In particolare la Campania, con 59 milioni di euro, è la seconda regione italiana, dopo la Lombardia con 70 milioni, per quantità di risorse assegnate.

Roma**“Aerei più leggeri ed eco-compatibili” di Davide Gambardella (pag. 10)**

Prestigioso incarico affidato ad Alenia Aeronautica dalla Commissione Europea, chiamata a “configurare, attraverso un focus su eco compatibilità e miglioramento dell'efficienza energetica” i nuovi aeroplani che dovranno volare entro il 2020 nei cieli del pianeta, su disposizione delle normative in merito all'inquinamento ambientale previste dal trattato di Kyoto. La commessa, che durerà 7 anni per un valore complessivo di 1,6 miliardi di euro è ritenuta da Alenia “la più ambiziosa ricerca in campo aeronautico di tutti i tempi”. In particolare, lo studio guidato da Alenia denominato “Green Regional Aircraft” ha un valore di 174 milioni di euro, pari all'11% dell'intero progetto finanziato.

Il Mattino**“Fiat, l’università Orientale studia il caso Pomigliano” di *Pino Neri* (pag. 36)**

Il “caso Pomigliano” diventa oggetto di studio da parte di ricercatori universitari e studenti. Un progetto, ideato dal professore **Pietro Masina** dell’università Orientale di Napoli, realizzato in collaborazione con la Sapienza di Roma, metterà a confronto gli operai dello stabilimento Fiat in crisi con gli studenti per studiare sul campo “il fallimento delle politiche neoliberiste” – come ha spiegato **Masina** – e “far capire quanto sia fondamentale salvare i nostri patrimoni industriali”. Intanto proseguono le iniziative di lotta dei lavoratori che continuano a chiedere l’apertura di un tavolo con il governo per chiarire il futuro della fabbrica napoletana.

Il Mattino**“Autorità portuale, ecco la squadra di Dassatti” di *Bianca D’Antonio* (pag. 35)**

Nominato il nuovo comitato che affiancherà il presidente dell’Autorità portuale di Napoli, ammiraglio **Luciano Dassatti**, per i prossimi quattro anni e che dovrà affrontare le sfide cruciali per il rilancio dello scalo partenopeo. Waterfront, darsena di levante ed escavo dei fondali sono i punti più importanti sui quali si concentrerà il lavoro della nuova “squadra”. Il comitato è composto da 22 membri: nove quelli di diritto, tra i quali spiccano le maggiori autorità istituzionali regionali e provinciali, e tredici indicati dalle organizzazioni nazionali di categoria. La prima riunione del nuovo comitato portuale è stata fissata per il 30 aprile prossimo.

Gli altri giornali:

- **Corriere del Mezzogiorno**, *senza firma* a pag. 8: **“Dassatti costituisce il Comitato portuale”**;
- **Roma**, *senza firma* a pag. 10: **“Investitura dei nuovi consiglieri”**;
- **Il Denaro**, *Giovanni Brancaccio* a pag. 21: **“Porto, ecco il nuovo comitato”**.

Repubblica – Napoli**“L’Europa perduta dei governanti meridionali” di *Ivano Russo* (pagg. 1 – 10)**

Si è tenuto mercoledì scorso, nella sede dell’Unione industriali di Napoli, il dibattito sul documento “Check up Mezzogiorno”, redatto da Confindustria e dal Centro studi dell’Ipi (vedi diario economico di ieri). Al di là della giusta denuncia sui tagli dei trasferimenti governativi al Sud, avvenuti dal 2001 in poi, l’incontro ha fatto il punto sul tema della qualità dell’azione di governo delle classi dirigenti meridionali negli ultimi dieci anni. Parcellizzazione della spesa dei fondi europei, mancato rinnovamento della macchina amministrativa, scarsa qualità della formazione professionale: sono questi i principali punti negativi emersi dal dibattito.

Il Denaro**“Inflazione: a Napoli è sempre record”, *senza firma* (pag. 21)**

Secondo la rilevazione sull’inflazione, resa nota ieri dall’Istat, relativa al mese di marzo, Napoli risulta in testa alla classifica delle città meno virtuose. In un anno i prezzi nella nostra città sono cresciuti del 2,1% contro l’1,2% della media nazionale. Numerose le reazioni ai dati Istat: i consumatori segnalano come i prezzi degli alimentari continuino a crescere e come questo gravi sulla spesa delle famiglie. Secondo i calcoli del Codacons gli aumenti del 2009 peseranno complessivamente per 692 euro a famiglia.

Anche il **Corriere del Mezzogiorno** riporta la notizia con un articolo *senza firma* a pag. 8 dal titolo **“Inflazione, Napoli ancora maglia nera”**.

Il Denaro

"Oggi il Cda: slitta l'ok al bilancio" di Enzo Senatore (pag. 15)

Si svolgerà oggi il consiglio di amministrazione del Polo della Qualità. L'unica novità ipotizzabile a conclusione del cda è lo slittamento della data di approvazione del Bilancio. Le altre decisioni relative al futuro della struttura restano vincolate alle risultanze dell'attività del Tribunale di Napoli, che lo scorso mese di marzo ha stabilito lo scioglimento della società consortile mediante apposito decreto della settima sezione fallimentare. I vertici del gruppo puntano ad ottenere una sospensiva del provvedimento per evitare la liquidazione.