



diario economico

della Regione Campania

martedì 14 luglio 2009

Cinquanta intellettuali firmano un appello di Italia Nostra, indirizzato al Presidente della Repubblica, per bloccare il "Piano casa" varato dalla Regione Campania. Il Rapporto "Congiuntura Mezzogiorno" rivela segni di ripresa nella fiducia delle imprese e delle famiglie del Sud nei confronti della situazione economica. L'Autorità Garante della concorrenza si occupa dei trasporti marittimi del Golfo di Napoli.

Repubblica – Napoli

"Intellettuali contro la Regione: il piano casa è una minaccia" di Ottavio Lucrelli (pagg. 1 – 3)

Il "Piano casa", varato dalla Giunta regionale, approda in Consiglio per l'approvazione ma l'associazione Italia Nostra, insieme a cinquanta intellettuali, ha scritto al Presidente della Repubblica, **Giorgio Napolitano**, per fermare quella che considera "una gravissima minaccia per i centri storici e l'assetto del territorio". L'appello, firmato tra gli altri da **Alberto Asor Rosa, Piero Craveri, Aldo Masullo, Fulco Pratesi e Gerardo Marotta**, chiede a **Napolitano** di intervenire affinché venga bloccato un progetto "che consente ampliamenti e sostituzioni di volumi esistenti anche in zone soggette a vincolo paesaggistico". "Non potevamo assistere senza fiatare – ha scritto nel documento il presidente della sezione napoletana di Italia Nostra, **Guido Donatone** – allo stravolgimento del territorio campano già compromesso dalla speculazione e da anni di abusivismo edilizio".

Anche il **Corriere del Mezzogiorno** si occupa dell'argomento con un articolo di *Simona Brandolini* a pag. 2 dal titolo: **"Case, appello al Presidente: blocchi il piano regionale"** e con un intervento di **Benedetto Gravagnolo** a pag. 1 dal titolo: **"I ruderi di Napoli"**.

Sull'argomento il **Mattino** pubblica, alle pagg. 29 – 38, un commento di **Uberto Siola** dal titolo: **"Centro storico interventi per la ripresa"**.

Il Denaro

"Migliora il clima economico" di Falconio Guidoni (pag. 10)

Nel secondo trimestre 2009 migliora nettamente il clima economico in Campania. La fiducia dei consumatori e delle imprese raggiunge un livello superiore alla media italiana ed europea. Un deciso segnale di recupero che riguarda soprattutto le aziende manifatturiere con un incremento maggiore rispetto alla media delle regioni del Mezzogiorno. Migliora la fiducia anche nel settore delle costruzioni, ma in questo caso l'aumento è appena inferiore rispetto a quanto registrato al Sud. Per quanto riguarda i consumatori, la fiducia risulta, nel periodo aprile-giugno 2009 in leggero miglioramento. L'indicatore risulta anche in questo caso superiore alla media del Sud. E' quanto emerge dal rapporto "Congiuntura Mezzogiorno" relativo al secondo trimestre dell'anno, realizzato da Isae-Obi-Srm.

Gli altri giornali:

- **Corriere del Mezzogiorno**, *Patrizio Mannu* a pag. 8: **"Consumatori e imprese ora si fidano di più"**;
- **Italia Oggi**, *senza firma* a pag. 9: **"Sud, imprese più fiduciose"**.

I giornali presi in esame per la redazione del Diario odierno sono: **Mattino, Repubblica, Roma, Corriere del Mezzogiorno, il Denaro, Sole 24Ore, Italia Oggi**.

a cura di: Aldo Avallone, Dario Cioffi, Raffaella Di Vicino, Marco Russo

Il Denaro

"Golfo, concorrenza da ampliare" di Enzo Senatore (pag. 23)

L'attuale regolamentazione del trasporto marittimo all'interno del Golfo di Napoli e quello di Salerno è troppo confusionaria e riduce ingiustificatamente gli spazi per la concorrenza. La segnalazione arriva dall'Autorità Garante per la Concorrenza ed il Mercato, che ha inviato un documento alla Regione Campania, al Governo ed al Parlamento. Nel documento si chiedono differenti e più equilibrati parametri di compensazione tra contributi pubblici e oneri effettivamente sostenuti dalle compagnie, in vista della privatizzazione del gruppo Tirrenia.

Gli altri giornali:

- **Repubblica – Napoli**, *Giuseppe Porzio* a pag. 4: **"Rivedere le norme per il trasporto sul golfo"**;
- **Il Mattino**, *Francesco Vastarella* a pag. 39: **"Concorrenza nel Golfo la parola ai pendolari"**;
- **Il Mattino**, *senza firma* a pag. 39: **"Più attenzione alla regolamentazione dei prezzi"**;
- **Corriere del Mezzogiorno**, *senza firma* a pag. 8: **"Trasporti marittimi, c'è poca concorrenza"**;
- **Roma**, *senza firma* a pag. 9: **"Aliscafi, l'antitrust bocchia la Campania"**;
- **Il Sole 24Ore**, *Raoul de Forcade* a pag. 20: **"Caremar finisce nel mirino Antitrust"**.

Il Sole 24Ore

"Lo stop di Fini al partito del Sud" di Roberto Galullo (pag. 16)

E' ancora molto acceso il dibattito sulle varie formazioni politiche che nel Meridione stanno prendendo corpo in modo del tutto trasversale. Da **Raffaele Lombardo** (Mpa), ad **Adriana Poli Bortone** (Pdl) piuttosto che da **Antonio Bassolino** ed **Agazio Loiero**, tutti sono impegnati nella formazione di partiti politici e fondazioni che hanno una sola parola d'ordine: riportare il Sud al centro del dibattito nazionale. Sul tema è intervenuto ieri il Presidente della Camera, **Fini**, che in modo assai esplicito ha ribadito che "un partito del Sud non serve". "Quello che serve – avrebbe detto **Fini** in una riunione a porte chiuse – è un partito nazionale che faccia gli interessi del Sud".

Anche il **Roma** si occupa dell'argomento con un articolo, *senza firma* a pag. 5, dal titolo: **"Fini: il Partito del Sud non serve a nulla"**.

Corriere del Mezzogiorno

"Capodichino, passeggeri in calo del 12%" di Carlo Franco (pag. 8)

Secondo le rilevazioni di Assoaeroporti, i transiti da e per Capodichino, nei primi sei mesi del 2009, sono crollati del 12%, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La crisi ha coinvolto tutti gli aeroporti italiani. Solo Fiumicino ne esce un po' meglio con un calo del 5%. Per **Marco Consalvo**, direttore generale della Gesac, buona parte del calo subito a Napoli è dovuta al piano di ridimensionamento di Alitalia sullo scalo partenopeo. Per uscire dalla crisi è necessaria, secondo **Consalvo**, una platea sempre più vasta di compagnie che offrano low cost per incentivare la ripresa dei voli a basso costo che rappresentano il 40% di quelli complessivi.

Roma**"Alitalia, la Sdl annuncia ancora iniziative di lotta" di *rb* (pag. 10)**

Ulteriori iniziative a difesa del polo napoletano di Alitalia. Ieri il sindacato Sdl ha scritto una lettera a tutte le istituzioni locali per chiedere la convocazione di "un tavolo permanente di raccordo e di iniziativa per favorire soluzioni alle attuali gravi vertenze relative al trasporto aereo in Campania". Il sindacato chiede, inoltre, di far pervenire alla Cai ed al governo nazionale pressioni affinché la nuova Alitalia mantenga gli impegni presi al momento dell'acquisizione. E tra questi c'era quello di non smantellare la sede napoletana.

Il Mattino**"Turismo nell'area flegrea, via al piano Waterfront" di *Franco Mancusi* (pag. 39)**

Si passa alla fase operativa per la riqualificazione del waterfront di Pozzuoli. Ieri si è tenuta la Conferenza dei servizi, convocata dalla Regione, per fare il punto sulla situazione e dare il via libera al progetto del professor **Peter Eisenman**, docente della Columbia University, incentrato sulla riconversione turistica del litorale di Arco Felice a Pozzuoli, nell'area che va dallo stabilimento dell'ex Sofer fino a punta Epitaffio. Un piano ambizioso per un investimento di circa 500 milioni di euro: 350 di capitale privato ed altri 150 di capitale pubblico per le infrastrutture. Il professor **Eisenmann** ha anche invitato l'Assessore regionale **Cascetta** per un giro di conferenze negli Stati Uniti sul tema del waterfront flegreo.

Anche il **Corriere del Mezzogiorno** riporta la notizia con un articolo, a firma *r.c.* a pag. 6, dal titolo: **"Cascetta invitato alla Columbia University"**.

Italia Oggi**"Zone franche a quota 22. A Catania 3,6 milioni" di *Antonio G. Paladino* (pag. 27)**

Le zone franche urbane ammesse al beneficio previsto dalla legge finanziaria 2007 saranno 22. Tra queste Napoli e Torre Annunziata, alle quali spetta una dotazione di tre milioni di euro per ciascuno degli anni 2008 e 2009. E' quanto prevede la delibera del Cipe (Comitato interministeriale per la programmazione economica) dell' 8 maggio 2009 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'11/7/2009.

Corriere del Mezzogiorno**"Detassazione totale degli utili, gli altri incentivi vanno aboliti" di *Patrizio Mannu* (pag. 8)**

In questa intervista, **Mauro Maccauro**, presidente campano dei Giovani di Confindustria, propone la sua ricetta per attrarre investimenti al Sud: un innalzamento delle aliquote di tassazione dei dividendi a fronte di una detassazione degli utili reinvestiti. Riconosce i meriti della **Marcegaglia** che nel corso dei lavori di Confindustria Campania, giovedì scorso, ha messo al centro del sistema di Confindustria il Mezzogiorno. Non si esprime sulla candidatura di **Lettieri** alle prossime elezioni regionali, ma ipotizza "un governo dei migliori guidato da un politico". Infine sulla possibile alleanza dei Governatori del Sud in un nuovo soggetto politico, **Maccauro** sostiene che "non c'è bisogno di altri contenitori, forse c'è bisogno di più Sud nei partiti".