



# diario economico

della Regione Campania

**mercoledì 14 gennaio 2009**

La Fiat annuncia altre due settimane di cassa integrazione per i lavoratori dello stabilimento di Pomigliano d'Arco: riportano la notizia tutti i giornali. Il Mattino riferisce della chiusura di un altro infopoint turistico a Napoli. Repubblica – Napoli si occupa della crisi dei grandi alberghi del lungomare cittadino. Il Corriere del Mezzogiorno pubblica una lettera dell'Assessore regionale Andrea Cozzolino sulla vicenda di "Vinitaly".

## Il Mattino

**"Pomigliano, cassa integrazione fino a marzo" di Pino Neri (pag. 37)**

Uno stop che sembra non finire più, quello allo stabilimento Fiat di Pomigliano d'Arco. I lavoratori, già in cassa integrazione fino al 9 febbraio, vedranno prolungata la misura per altre due settimane, fino al 16 febbraio. E non è finita, perché dopo una ripresa di sette giorni, è previsto un ulteriore stop di quindici giorni fino al 9 marzo. "La situazione è rimasta invariata, il mercato è quello che è" ha fatto sapere l'azienda. Cresce così la preoccupazione per gli ottomila dipendenti dello stabilimento di Pomigliano che a questo punto hanno forti timori anche per il futuro.

Nella stessa pagina, a firma *Alessio Fanuzzi*, nell'articolo dal titolo **"E' la prova del flop del piano Marchionne"**, vengono riportate le reazioni delle organizzazioni sindacali.

Gli altri giornali:

- **Corriere del Mezzogiorno**, *Paolo Grassi* a pag. 8: **"Fiat, altre tre settimane di cassa integrazione"**;
- **Repubblica – Napoli**, *Patrizia Capua* a pag. 7: **"Cassa integrazione prorogata per i cinquemila di Fiat Auto"**;
- **Il Denaro**, *Giovanni Brancaccio* a pag. 18: **"Pomigliano, nuova doccia fredda"**;
- **Roma**, *senza firma* a pag. 10: **"Ugl Campania chiama Cgil, Cisl e Uil all'unità sindacale"**;
- **Il Sole 24Ore**, *Paolo Picone* a pag. 21: **"Prorogata a marzo la cig di Pomigliano"**.

## Il Mattino

**"Chiude un altro infopoint, turisti allo sbando" di Paolo Barbuto (pag. 30)**

Dopo la chiusura dell'infopoint di Capodichino (vedi diario economico di ieri) un altro punto di informazione turistica chiuderà i battenti a fine gennaio. Si tratta di quello gestito dal Consorzio Unico Campania che fornisce informazioni e distribuisce Artecard ai clienti del "City Sightsseeing", il bus turistico napoletano. Lo ha annunciato ieri **Antonietta Sannino**, direttore del Consorzio di trasporti cittadino: "il 31 gennaio scadrà l'autorizzazione per la nostra struttura e non sappiamo cosa accadrà". Intanto sulla vicenda del punto informativo presso l'aeroporto è intervenuto **Dario Scalabrini**, presidente dell'Ept di Napoli, che ha messo in evidenza la responsabilità della Gesac, la società di gestione dello scalo napoletano. "Hanno chiesto 250mila euro all'anno per il presidio del punto di informazioni turistiche – ha detto **Scalabrini** – se ci avessero consentito di tenere il nostro personale, ci sarebbe costato un terzo".

Sull'argomento, nella stessa pagina, *Paolo Barbuto* intervista il presidente degli albergatori capresi, **Sergio Gargiulo** ed il presidente di Assotravel Napoli, **Cesare Foà**:

---

I giornali presi in esame per la redazione del Diario odierno sono: **Mattino**, **Repubblica**, **Roma**, **Corriere del Mezzogiorno**, **il Denaro**, **Sole 24Ore**, **Italia Oggi**.

a cura di: Aldo Avallone, Dario Cioffi, Raffaella Di Vicino, Marco Russo

- "Gargiulo: un disastro, assenti le istituzioni";
- "Foà: manca l'umiltà per capire gli errori".

### **Repubblica - Napoli**

#### **"La crisi soffia sui grandi alberghi" di *Patrizia Capua* (pag. 7)**

La crisi del turismo che ha colpito Napoli e la Campania si riflette anche sui livelli occupazionali dei grandi alberghi del lungomare cittadino. L'Excelsior, il Vesuvio ed il Majestic, tutti del gruppo Maione, hanno annunciato 46 esuberi ed è già cominciato il confronto con i sindacati per trovare un accordo anche attraverso forme di esodo incentivato e prepensionamenti. Dalla direzione del gruppo fanno sapere che si tratta di una scelta obbligata a fronte di percentuale di occupazione delle stanze di appena il 25%. **Sergio Maione** lamenta la mancanza di aiuti al settore: "per l'emergenza rifiuti si parlò di sgravi contributivi in arrivo a dicembre e gennaio, ma non abbiamo avuto niente".

### **Corriere del Mezzogiorno**

#### **"Vinitaly, Cozzolino convocato in commissione" di *Gimmo Cuomo* ( pag. 8)**

La Commissione regionale Agricoltura si riunirà venerdì prossimo per occuparsi del bando di gara che fissa i criteri per l' ammissione a Vinitaly 2009, fiera che si svolgerà a Verona (vedi diario di ieri). E' stata chiesta la presenza dell' Assessore regionale **Andrea Cozzolino** che spiega, nella lettera a lato, le ragioni per le quali si è scelto il limite minimo di 15 mila bottiglie per i produttori intenzionati a partecipare. Nella lettera dal titolo "**A marzo stati generali del vino**", **Cozzolino** chiarisce che i criteri del bando sono stati condivisi con le cinque Camere di Commercio provinciali della Campania. Poiché l'investimento necessario per poter portare un' impresa al Vinitaly è di circa 8 mila euro (di cui 2.400 a carico dell' azienda stessa), portare il tetto di produzione al di sotto delle 15 mila bottiglie significherebbe, impegnare soldi pubblici, per aziende che, in maniera evidente non hanno ancora una dimensione economica tale da poter sostenere la concorrenza nazionale ed internazionale di un evento come Vinitaly.

### **Il Mattino**

#### **"Sgravi agli armatori, servono venti milioni" di *Francesco Vastarella* ( pag. 39)**

Da ieri sono ritornate regolari le corse dei traghetti per le isole. Gli armatori privati aderenti all' Acap hanno sottoscritto la tregua, dopo la mediazione con il Governo dell' Assessore regionale ai Trasporti, **Ennio Cascetta** (vedi anche diario di ieri). Lasciano intendere, però, che si tratta solo di una sospensione temporanea e che aspettano di verificare che le buone intenzioni e promesse si traducano in fatti. In pratica si attende che il ministro dell' Economia **Tremonti** tenga fede all'impegno preso con il ministro ai Trasporti, **Matteoli**, e dia il via libera all' utilizzo dei fondi residui del ministero per coprire la spesa degli sgravi per le compagnie private.

Segnaliamo a lato l'intervista, a firma dello stesso autore, all' assessore ai Trasporti **Ennio Cascetta** dal titolo "**Cascetta: Il sostegno diventi definitivo**".

### **Il Mattino**

#### **"Fas, i governatori sfidano il governo: fondi utilizzati a beneficio del Nord" di *Emanuele Imperiali* (pag. 37)**

Si riunirà oggi a Roma la Conferenza delle Regioni con all'ordine del giorno le iniziative da assumere nei confronti del Governo dopo che il ministro dell'Economia **Tremonti** ha svuotato il Fas (Fondo aree sottoutilizzate). Si tratta di risorse destinate in larga parte al Sud che l'esecutivo ha stornato su obiettivi diversi come la copertura dell'abolizione dei ticket sanitari e dei disavanzi dei Comuni di Roma e Catania, il taglio dell'Ici, la necessità di fronteggiare l'emergenza rifiuti in Campania. Altri fondi, inoltre, sono stati stanziati per finanziare alcune grandi opere del Nord, come il Mose di Venezia e la metropolitana di Milano. I presidenti delle Regioni chiederanno al governo il reintegro delle risorse del Fas già prelevate che non possono essere utilizzate per finanziare spese di gestione o a copertura di disavanzi.

### **Corriere del Mezzogiorno**

#### **Toilette e sale chiuse, crollo dell' Archeologico" di Anna Paola Merone (pag. 4)**

L' Ufficio statistico del ministero per i Beni Culturali ha resi noti i dati relativi alla presenza di visitatori nei trenta musei, monumenti e aree archeologiche a pagamento più visitati da gennaio ad agosto 2008 nel nostro Paese. In Campania sono stati presi in esame quattro siti della città di Napoli: ovunque si registra un calo di presenze dovuto alla crisi generalizzata, ma il dato preoccupante è quello riguardante gli Scavi di Pompei. Quasi il 13% in meno di presenze, con introiti lordi pari a quasi l' 8% in meno rispetto allo scorso anno, occupando così il secondo posto nella classifica della top 30 stilata dal ministero. Più grave la situazione del Museo archeologico nazionale di Napoli (sedicesimo posto) che registra un 18.43% in meno rispetto al 2007, con un calo di introiti pari al 25.49%.

### **Il Sole 24Ore Sud**

#### **"Fondi hi-tech per le Pmi" di Michele Sarra (pag. 3)**

Via libera al decreto del Dipartimento per l'Innovazione e le Tecnologie che sblocca il fondo di investimento High-tech per il Mezzogiorno. E' stato infatti risolto il contenzioso con una delle aziende che avevano presentato ricorso sull'esito della gara avviata nel 2007 e, pertanto, risultano disponibili 85 milioni di euro riservati alla piccole e medie imprese del Mezzogiorno. I contributi serviranno in parte a finanziare aziende alla prima fase di sviluppo ed in parte per operazioni di crescita.

Sull'argomento, nella stessa pagine, l'intervista a **Michele Sorrentino**, professore ordinario di Business planning e creazione d'impresa, presso la Seconda Università di Napoli: **"Venture capital positivo, occasione da non perdere"**.

### **Il Sole 24Ore Sud**

#### **"L'incubatore potenzia i servizi" di Brunella Giugliano (pag. 7)**

Città della Scienza si rinnova e propone un nuovo modello di incubatore di imprese per l'area flegrea. Finora erano stati messi a disposizione soltanto spazi fisici e servizi logistici e gestionali. Ora l'incubatore di Città della Scienza, che nel 2008 ha generato un volume di affari per 13 milioni di euro, si apre a tutte le aziende della Campania che saranno coinvolte, in qualità di partner privilegiati, nella creazione di un sistema di competenze professionali, servizi, rapporti con il territorio, innovazione tecnologica.

### **Il Denaro**

#### **"La nuova Alitalia approda in aula" di Antonella Autero (pag. 17)**

Il presidente del Consiglio regionale, **Sandra Lonardo**, ha convocato una seduta monotematica sui trasporti per il prossimo 28 gennaio. Dal dibattito politico e dalle cronache giornalistiche di questi giorni che affrontano i problemi legati agli scali aerei di Milano-Malpensa e di Roma-Fiumicino dobbiamo constatare – ha detto il presidente – che è completamente scomparso il tema, altrettanto importante, dei trasporti aerei per e dal Sud. I tagli dei collegamenti operati dalla nuova Alitalia a danno di Capodichino, il più importante scalo del Mezzogiorno, stanno passando sotto silenzio. Così come non trovano la dovuta attenzione i gravi problemi occupazionali connessi al ridimensionamento dell' intero sistema aeroportuale meridionale.

Anche il **Roma** si occupa dell'argomento con un articolo di *Rosa Benigno* a pag. 10 dal titolo: **"Voli ridotti al Sud, interviene Lonardo"**.