



diario economico

della Regione Campania

venerdì 13 febbraio 2009

In primo piano su tutti i giornali gli aiuti stanziati dalla Regione Campania per i cassintegrati di Pomigliano d'Arco. Il Mattino ed il Sole 24Ore riferiscono dell'accordo raggiunto tra Governo e Regioni sui fondi per gli ammortizzatori sociali. In Commissione Bilancio della Camera dei deputati continua il dibattito sul federalismo fiscale. Presentando dall'Assessore Cascetta il "Rapporto su infrastrutture, industria e servizi di trasporto e logistica in Campania".

Corriere del Mezzogiorno

"La Regione: 200 euro a ogni operaio Fiat" di Paolo Picone (pag. 8)

Per i 5mila lavoratori della Fiat di Pomigliano e per le 5mila tute blu dell'indotto la Regione Campania è pronta ad intervenire con un sussidio di 200 euro mensili per dieci mesi. Questa integrazione, associata alla cassa integrazione potrà coprire l'80% del salario degli operai. Il provvedimento è stato annunciato ieri dagli Assessori regionali **Cozzolino** e **Gabriele** al termine della seduta monotematica sul caso Fiat del Consiglio regionale. Queste risorse fanno parte del piano anticrisi varato ieri dalla Giunta regionale che stanziava fondi per 120 milioni di euro.

Nella stessa pagina segnaliamo un riquadro che contiene un breve articolo dal titolo **"Bassolino – Montezemolo, nuovo contatto"** che riporta la notizia del nuovo colloquio che il Presidente della Regione ha avuto con il presidente della Fiat, proprio sul futuro dello stabilimento di Pomigliano.

Gli altri giornali:

- **Repubblica – Napoli**, Roberto Fucillo a pag. 2: **"Regione in soccorso della Fiat, fondi per undicimila lavoratori"**;
- **Il Mattino**, Paolo Mainiero a pag. 36: **"Fiat, la Regione mette i soldi in busta paga"**;
- **Il Mattino**, Pino Neri a pag. 36: **"La svolta dei sindacati: uniti contro l'emergenza"**;
- **Roma**, Rosa Benigno a pag. 2: **"Duecento euro ai cassintegrati"**;
- **Roma**, Francesco Guadagni a pag. 2: **"Dobbiamo puntare a un piano produttivo"**;
- **Il Denaro**, senza firma a pag. 12: **"Tute blu Fiat, 200 euro al mese in più"**;
- **Il Denaro**, Giovanni Brancaccio a pag. 12: **"Rea: sciopero generale per Pomigliano"**.

Il Mattino

"Fondi per la cig, accordo governo-Regioni" di Antonio Troise (pag. 8)

Arrivano i fondi per la cassa integrazione. Dopo due giorni di trattative fra i governatori e il ministro degli Affari regionali, **Raffaele Fitto**, la scorsa notte sono stati sbloccati gli 8 miliardi che dovrebbero far fronte ai notevoli esuberi determinati dalla crisi economica. Degli 8 miliardi messi a disposizione dal governo, oltre 5,3 provengono dalle risorse dell'amministrazione centrale (1,4 dal decreto anti-crisi e la restante parte dei programmi nazionali del Fondo per le aree sottoutilizzate). La quota coperta con le risorse del Fondo sociale europeo si attesta sui 2,650 miliardi. Per il Sud il governo si impegna a rispettare la quota dell'85% di risorse del Fas per i programmi relativi al periodo 2007-2013. La nuova dotazione per la Campania per quanto riguarda i Fas passerebbe da 4,1 miliardi a 3,9, con una perdita di circa 200 milioni di euro.

I giornali presi in esame per la redazione del Diario odierno sono: **Mattino**, **Repubblica**, **Roma**, **Corriere del Mezzogiorno**, **il Denaro**, **Sole 24Ore**, **Italia Oggi**.

a cura di: Aldo Avallone, Dario Cioffi, Raffaella Di Vicino, Marco Russo

Anche il **Sole 24Ore** si occupa dell'argomento con un articolo di *Roberto Turno* a pag. 3 dal titolo: **"Ammortizzatori sociali, verso l'ok per i nuovi fondi"**.

Il Denaro

"Poche risorse: autonomie in guerra", senza firma (pag. 21)

Ieri nell'audizione sul federalismo fiscale presso la Commissione Bilancio della Camera, Regioni Comuni e Province sono scese "sul sentiero di guerra". Le Regioni sono preoccupate e desiderose di conoscere quali sono sui i servizi essenziali che il governo intende garantire mentre Comuni e Province vorrebbero essere certi di poter ottemperare alle funzioni che saranno loro attribuite con mezzi adeguati. Il sindaco di Torino **Chiamparino** ha lanciato l'allarme: "Occorre un provvedimento ponte perché altrimenti al federalismo ci si arriva stecchiti".

Anche il **Mattino** si occupa dell'argomento con un articolo *senza firma* a pag. 8: **"Federalismo, altro stop"**.

Corriere del Mezzogiorno

"Cascetta: nei trasporti possibili 80mila nuovi posti" di F.G (pag. 8)

Nel corso della presentazione del secondo "Rapporto su infrastrutture, industria e servizi di trasporto e logistica in Campania", l'Assessore regionale ai Trasporti, **Ennio Cascetta**, ha lanciato l'allarme sulle risorse legate ai Fas e alla Legge Obiettivo, che il Governo non ha ancora erogato. **Cascetta** ha ricordato che nell'agosto scorso la regione aveva stipulato un accordo con l'esecutivo nel quale il Governo si impegnava a elargire almeno i fondi previsti dalla Legge Obiettivo. L'Assessore ha inoltre ricordato che per i trasporti in Campania, i fondi stanziati fino al 2013-2015, fra fondi europei e nazionali, sono in grado di fornire un contributo annuo medio alla crescita del Pil del 2,5% circa e possono consentire l'assunzione di 80mila lavoratori in modo stabile.

Gli altri giornali:

- **Repubblica – Napoli**, *Patrizia Capua* a pag. 2: **"Trasporti, l'altolà di Cascetta: troppo 132 aziende su gomma"**;
- **Il Mattino**, *Marco Toriello* a pag. 36: **"Dai trasporti lo slancio per contrastare la crisi"**;
- **Roma**, *Eduardo Cagnazzi* a pag. 10: **"Sette miliardi di euro fino al 2015"**;
- **Il Denaro**, *Nadia Pedicino* a pag. 14: **"Cascetta: 80 mila posti entro il 2015"**.

Il Mattino

"Sud, i giovani sentinelle della rinascita" di Gerardo Ausiello (pag. 35)

E' cominciato ieri il convegno, organizzato dalla Curia napoletana "Chiesa nel Sud, Chiese nel Sud" (vedi anche diario economico di ieri) che proseguirà anche nella giornata odierna. Il cardinale di Napoli **Crescenzo Sepe**, nel suo intervento, si è soffermato soprattutto sui mali che affliggono il Mezzogiorno. Disoccupazione, camorra, rifiuti, questione morale: questi i punti da affrontare per ridare speranza ai giovani meridionali. Atteso per oggi l'intervento del presidente della Cei (Conferenza episcopale italiana) **Angelo Bagnasco**.

Nella stessa pagina il **Mattino** pubblica due approfondimenti:

- Un'intervista di *Ausiello* all'arcivescovo di Palermo Monsignor **Paolo Romeo** dal titolo: **"Ma la politica è lontana dai bisogni della gente"**;
- Le dichiarazioni del sindaco di Napoli **Iervolino** raccolte da *Rosanna Borzillo*: **"Il sindaco ai prelati: sono con voi"**.

Gli altri giornali:

- **Repubblica – Napoli**, *Conchita Sannino* a pag. 5: “**La Chiesa dà voce al Sud. No al federalismo egoista**”;
- **Corriere del Mezzogiorno**, *Carlo Franco* a pag. 2: “**I vescovi: sì al federalismo solo se non danneggia il Sud**”;
- **Roma**, *Andrea Acampa* a pag. 5: “**Sepe avverte i clan: vi cacceremo**”;
- **Roma**, *Andrea Acampa* a pag. 5: “**Da Napoli una lega tra Diocesi**”;
- **Il Denaro**, *Daniela Liguori* a pag. 19: “**Sepe: il Sud ritorni a sperare**”.

Il Mattino

“Capodichino, l’ accoglienza come chance” di *Beatrice Ruocco* (pag. 21)

L’aeroporto di Capodichino ha chiuso il 2008 con un calo di passeggeri del 2,3% rispetto all’ anno precedente. In particolare, il traffico di linea nazionale ha subito una flessione del 5% legata soprattutto alle vicende di Alitalia Cai, mentre la linea internazionale registra un incremento poco significativo pari all’ 1.5%. Un trend negativo che continua ancora anche nel 2009. Infatti, a gennaio si è registrato un calo del 21,3% che, sulla linea nazionale, sale a 24,4%. Per rilanciare lo scalo partenopeo la Gesac, società che gestisce l’ aeroporto di Capodichino, oltre ai compiti di manutenzione e sviluppo delle infrastrutture aeroportuali, sicurezza e tutela dell’ ambiente, si propone di incrementare le attività non aviation, che rappresentano il 36% del fatturato, costituite principalmente da spazi commerciali e aree in subconcessione, gestione parcheggi e pubblicità.

Segnaliamo a lato:

- a firma di *Bianca D’ Antonio*, dal titolo: “**Aeroporto, dopo i successi arriva la crisi con i passeggeri in calo del 28 per cento**”;
- a firma *Beatrice Rocco*, dal titolo: **Mattia: “Sviluppo delle infrastrutture per decollare”**.

Repubblica – Napoli

“Anche a Bagnoli un ciclo è finito” di *Giuseppe Guida* (pagg. 1 – 10)

Il ricorso al Tar di un “anonimo cittadino bagnolese” che ha prodotto la bocciatura dell’intero piano attuativo rappresenta, per *Guida*, “il siparietto finale” di una parabola della drammatica questione politica che, negli anni, ha portato alla stasi sulla riqualificazione dell’area occidentale di Napoli. A Napoli si continua a praticare l’arte del non individuare le responsabilità e di fronte a “casi teatrali come questo”, invece di rimettere mandati, azzerare consulenze, rivedere il management, si propone un velleitario “andare avanti con i cantieri”, come se nulla fosse accaduto. Guida ricorda che, quando nel lontano 1995 fu presentata la prima proposta di variante urbanistica per Bagnoli, su Repubblica si scriveva che “l’amministrazione **Bassolino** impartisce una lezione di portata nazionale”. “Quanto è rimasto ancora di quella lezione?” si chiede, concludendo, *Guida*.

Repubblica – Napoli

“La Campania è una colonia” di *Dario Scalella* (pagg. 1 – 10)

Scalella ritiene che anche gli “eventi simbolici” come il grande concerto di **Muti** tenuto qualche giorno fa al Teatro San Carlo di Napoli possano essere utili al rilancio della città. Purché non restino “fuochi fatui”. E questo può avvenire soltanto se vi è una presa di coscienza collettiva “che prescinde da certe appartenenze precostituite e preconcrete”. In questo particolare momento di crisi economica la questione meridionale, a parte il Presidente **Napolitano**, non trova il necessario appoggio a livello centrale. Ma, per ripartire, occorre un sussulto collettivo che parta direttamente dal territorio: “sarebbe ora che i napoletani – scrive *Scalella* – scendessero in piazza contro se stessi”. Liberandosi definitivamente da tutte le aspettative di provvidenze esterne, fidando soprattutto sulle proprie forze. Solo così, conclude *Scalella*, ritroveremo, forse, l’interesse della politica nazionale verso il nostro territorio.

I giornali presi in esame per la redazione del Diario odierno sono: **Mattino**, **Repubblica**, **Roma**, **Corriere del Mezzogiorno**, **il Denaro**, **Sole 24Ore**, **Italia Oggi**.

a cura di: Aldo Avallone, Dario Cioffi, Raffaella Di Vicino, Marco Russo

Corriere del Mezzogiorno

"Mare Verde, Mare azzurro" di Ernesto Mazzetti (pag. 1)

Nel suo editoriale **Mazzetti** contrappone la pur discutibile vitalità di Milano, animata ancor di più da tutto ciò che si muove attorno all'Expo 2015, all'immobilismo che regna a Napoli. Da San Martino a Posillipo, dalla Villa Comunale al centro storico non c'è un solo segnale di rinnovamento urbano. "E se a Milano si fa festa, a Napoli non si muore ma - conclude **Mazzetti** - per una città la stagnazione è peggio d'una epidemia".

Il Denaro

"Il Costa d'Amalfi parla tedesco" di Gigi Caliulo (pag. 36)

Riparte in grande stile l'aeroporto di Salerno che, in meno di due mesi, si accinge a rilanciare la propria offerta di voli, grazie a due accordi di grande profilo: Lufthansa con Air Dolomiti e On Air con Avanti Air garantiranno voli di linea da e per l'aeroporto di Salerno Costa Amalfi con Milano Linate, Torino, Verona e, dall'estate, anche con Pescara e Bruxelles. Lunedì l'intesa sarà fissata ufficialmente nel corso del prossimo Consiglio d'amministrazione.