



diario economico

della Regione Campania

mercoledì 10 giugno 2009

Sul Mattino i dati negativi delle presenze alberghiere a Napoli nel mese di maggio. Sul Corriere del Mezzogiorno la notizia dell'inaugurazione delle corse notturne del Metrò del mare con destinazione Sorrento. Il Sole 24Ore Sud si occupa della So.re.sa. e del suo bilancio economico.

Il Mattino

"Turismo, caduta libera meno 12% a Napoli" di Paolo Barbuto e Silvia Pepe (pag. 40)

Nel mese di maggio gli alberghi napoletani hanno fatto registrare il 12% in meno di presenze rispetto allo stesso periodo del 2008. La notizia è stata fornita ieri nel corso di una tavola rotonda sul turismo, organizzata dall'ordine dei commercialisti. Il crollo del mese di maggio non è giunto inatteso, infatti anche nei mesi precedenti, ad esclusione di aprile, i dati erano stati negativi. Ed in provincia la situazione è ancora peggiore: secondo i dati forniti dall'Ept (Ente provinciale del turismo) a Capri, nel periodo gennaio – marzo, gli alberghi hanno fatto registrare un calo del 43% rispetto allo stesso periodo del 2008 mentre a Ischia la flessione è stata del 20%. Unica notizia confortante: i turisti che arrivano a Napoli, pur riconoscendo le difficoltà della città relativamente alla pulizia ed alla sicurezza, si dichiarano soddisfatti dell'accoglienza e della bellezza dei luoghi visitati.

Sulle difficoltà attraversate da Napoli, il Mattino pubblica, alle pagg. 33 – 47, un commento di *Sergio Sciarelli* dal titolo: **"Il degrado di una città spenta"**.

Corriere del Mezzogiorno

"Metrò del mare, arrivano le linee del by-night" di Carlo Franco (pag. 13)

Allo stesso prezzo del biglietto diurno, 6.50 euro, dal 27 giugno al 13 settembre, i turisti e i napoletani che vorranno "gettarsi nella movida" sorrentina, potranno farlo senza utilizzare l'auto. Nasce infatti l'iniziativa "Metrò by night", grazie alla quale in 45 minuti, dopo aver parcheggiato presso il Molo Beverello ad un "costo politico" di soli 3 euro complessivi, o magari aver lasciato la vettura a casa, un aliscafo Snav li porterà comodamente seduti al Porto di Sorrento. Lì giunti, volendo ulteriormente spostarsi, troveranno minibus che li accompagneranno a Sant'Agnello o Massalubrense. L'annuncio ufficiale sarà dato stasera dall'Assessore regionale ai Trasporti **Ennio Cascetta**.

Il Sole 24Ore Sud

"Soresa, terza fascia a ostacoli" di Laura Viggiano (pag. 18)

I costi di gestione della Soresa, la società regionale nata nel 2003 allo scopo di gestire e ripianare il debito della sanità campana, hanno nel 2008 superato il budget affidatole di circa un milione di euro. Ecco perché la Regione, socio unico, ha dovuto incrementare il fondo assegnatole di circa un milione di euro, portando a 3,7 milioni di euro la disponibilità per il 2008. Intanto la giunta regionale ha deciso di espandere la mission della società, affidandole anche il compito di sostenere gli investimenti degli enti locali. Per questa nuova missione e per sanare i debiti maturati nel campo sanitario dal 2007 al primo semestre 2009, alla Soresa saranno probabilmente assegnate risorse per un miliardo di euro.

I giornali presi in esame per la redazione del Diario odierno sono: **Mattino, Repubblica, Roma, Corriere del Mezzogiorno, il Denaro, Sole 24Ore, Italia Oggi.**

a cura di: Aldo Avallone, Dario Cioffi, Raffaella Di Vicino, Marco Russo

All'interno della stessa pagina segnaliamo due articoli sempre a cura di *Viggiano*:

- di lato: **"L'Aiop: includere i crediti contestati"**;
- in basso l'intervista all'Assessore regionale alla Sanità **Mario Santangelo**: **"Mini proroga sul piano per il debito"**.

Il Denaro

"A3 e Tangenziale, pronti 270 mln" di Antonio La Palma (pag. 22)

Investimenti per oltre 270 milioni di euro, per la A3 Napoli-Salerno e per la tangenziale del capoluogo campano. E' quanto prevedono gli schemi di convenzione tra Anas, società concessionarie Autostrade meridionali spa e Tangenziale di Napoli spa, firmati ieri nella sede dell'azienda. I testi saranno ora trasmessi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'iter approvativo previsto dalla normativa vigente.

Gli altri giornali:

- **Roma**, senza firma a pag. 24: **"Accordo Anas – Tangenziale"**;
- **Il Mattino**, senza firma a pag. 40: **"Fondi per l'A3 e la tangenziale"**.

Il Denaro

"Waterfront, il Porto entra in città" di Eleonora Tedesco (pag. 20)

Realizzare attrezzature e servizi per la città e per il porto, costruire parcheggi sotterranei a servizio della città e del porto, separare il traffico automobilistico portuale da quello urbano, allestire un percorso pedonale sulla copertura da realizzare lungo il perimetro portuale, valorizzare la relazione città-porto. Sono gli obiettivi del progetto per la riqualificazione dell'area monumentale del Porto di Napoli. Il progetto, riguarda l'area che va dalla Darsena Acton all'Immacolatella vecchia e sarà realizzato dalla società Nausicaa (Spa a capitale completamente pubblico).

Anche il **Roma** si occupa dell'argomento con un articolo *Alessandra Fabrizio* a pag. 6 della cronaca di Napoli dal titolo: **"Waterfront, simbolo di riqualificazione"**.

Roma

"Marcegaglia chiama in giunta Scudieri" di Rosa Benigno (pag. 26)

Intervista a **Paolo Scudieri**, imprenditore partenopeo del settore auto motive, vicepresidente della giunta di Palazzo Partanna guidata da **Gianni Lettieri**. **Scudieri**, protagonista sei mesi or sono insieme con **D'Amato** nella sfida per la presidenza dell'Associazione imprenditori napoletani, per evitare spaccature interne, ritirò la sua candidatura ed oggi viene "premiato" dalla **Marcegaglia** (Presidente Confindustria) la quale fa ricadere su di lui una delle sue cinque scelte per l'incarico nella giunta nazionale.

Anche il **Mattino** riporta la notizia con un articolo di *Marco Toriello* a pag. 40 dal titolo: **"Confindustria, Scudieri nella giunta nazionale"**.

Repubblica – Napoli**“All’Ovest niente di nuovo, il governo ignora Bagnoli” di Vincenzo Spagnuolo Vigorita (Pagg. 1 – 13)**

Parafrasando il titolo di un famoso romanzo sulla guerra di **Eric Maria Remarque**, **Spagnuolo Vigorita** sottolinea come nella zona Ovest di Napoli, da anni, nulla realmente si muova. Bagnoli è il luogo dove “si consuma la strage più stupida e disumana delle speranze e delle opportunità di ripresa per i cittadini ed il loro territorio”. Bagnolifutura, la società incaricata di gestire la riqualificazione di Napoli Ovest, per **Spagnuolo Vigorita** “ha cambiato amministratori, moltiplicato gli incarichi, ingoiato i contributi della Comunità europea” ma ha fallito nel disinquinamento e non ha compiuto alcun passo in avanti della realizzazione del nuovo porto, unica vera e grande opportunità di sviluppo locale. E di fronte al fallimento delle amministrazioni locali, spicca anche l’inerzia del governo nazionale che, alla luce degli articoli 117 e 120 della Costituzione, avrebbe potuto fare valere l’intervento sostitutivo del potere centrale.

Il Sole 24Ore**“Inizia al Sud la retromarcia della Cig” di Cristina Casadei (pag. 24)**

“Crescita frenata” è questa la terminologia adoperata dal presidente dell’Inps, **Antonio Mastropasqua**, per indicare l’andamento dell’utilizzo della cassa integrazione ordinaria nell’ultimissimo periodo. Dopo l’ incremento esponenziale avvenuto nei primi mesi della crisi economica, i dati più recenti registrano il rallentamento della crescita delle ore autorizzate per i trattamenti di integrazione della busta paga. E questo rallentamento è più marcato nel Mezzogiorno. Innanzitutto in Basilicata, dove prosegue a ritmo serrato la produzione della “Grande Punto”, costruita nello stabilimento Fiat di Melfi. Segnali positivi si registrano anche in Puglia ed ulteriori conferme arrivano anche da Sicilia e Sardegna.

Il Denaro**“Sono quasi 10mila le Pmi hi-tech” di Sergio Governale (pag. 16)**

Le imprese hi-tech campane sono quasi 10 mila, e costituiscono il 7,3% del totale nazionale. Nel 2008 l’interscambio di prodotti innovativi della regione ha sfiorato i 22 miliardi di euro: oltre 700 milioni di euro l’import e quasi 1,5 miliardi l’export. La Campania è terza in Italia sul fronte delle esportazioni ad elevato contenuto tecnologico. E’ quanto ha rivelato la Camera di commercio di Milano in occasione della Giornata dell’Innovazione, celebrata ieri con un convegno organizzato dal ministero per la Pubblica amministrazione e l’Innovazione **Renato Brunetta**.

Il Sole 24Ore Sud**“Nasce il polo delle biotecnologie” di Marco Toriello (pag.9)**

Sarà presentato domani a Milano, presso la sede di Assobiotec, CamBio (Campania Biotech), la società consortile che unisce tre centri regionali di competenza operanti nel settore della biologia avanzata e industriale. Per sviluppare le attività del nuovo consorzio, controllato dai due principali atenei campani (Federico II e Seconda Università di Napoli), sono stati stanziati 50 milioni di euro (risorse Por 2007-2013), che finanzieranno, a fondo perduto, fino all’80% del costo delle iniziative. L’Assessore regionale alla ricerca scientifica, **Nicola Mazzocca**, si è detto convinto del successo dell’iniziativa se “si riuscirà ad aggregare enti e progetti attraverso criteri di sostenibilità e di competenza”.

Il Sole 24Ore Sud**"Pompei converte l'ex Aticarta" di *Giovanni De Martino* (pag. 8)**

Un centro integrato per l'artigianato ed il commercio sorgerà a Pompei al posto dell'antica cartiera Aticarta chiusa nel 2004. Il centro si insedierà su una superficie di 90metri quadrati, di cui 40mila coperti. In più è prevista la realizzazione di un parco di 16mila metri quadrati ed un parcheggio da 2000 posti auto. Il costo totale della riconversione ammonta a 60 milioni di euro e se ne farà carico la Coopsette, il colosso emiliano leader nella promozione e nello sviluppo di interventi urbani. L'azienda oltre a reinserire nelle nuove attività le maestranze dell'ex cartiera, darà lavoro a 500 nuovi addetti. L'inaugurazione è prevista per la primavera del 2011.