



diario economico

della Regione Campania

giovedì 9 luglio 2009

La nuova Alitalia ha deciso di "cancellare" la sede di Napoli: proteste dei lavoratori. Sarà affidata alla Gesac la gestione ed il controllo della viabilità all'interno e nelle immediate vicinanze dell'aeroporto di Capodichino. Il Comitato di sorveglianza promuove la Campania per la spesa e la programmazione dei fondi Por.

Repubblica – Napoli

"L'Alitalia sarà cancellata da Napoli" di Giuseppe Porzio (pag. 9)

Dalla riunione, tenutasi ieri a Roma (vedi diario economico dell'8 luglio), sono trapelate notizie poco confortanti per i lavoratori Alitalia della sede di Napoli. La volontà dell'azienda è di non prorogare i contratti a termine in scadenza e di chiudere a breve gli uffici amministrativi napoletani con il conseguente trasferimento dei circa settanta dipendenti a Roma. Sul piede di guerra i sindacati che intendono proporre azioni di lotta: "non possiamo assistere impotenti alla morte della base di Napoli" ha dichiarato **Antonio D'Auria** della Filt – Cgil. Notizie positive sono giunte, invece, per l'Atitech. Nel corso di una riunione, svoltasi presso la sede della Regione nell'Ufficio Politiche sociali del lavoro, è stata decisa la concessione di ulteriori 48mila ore di cassa integrazione.

Anche il **Roma** riporta la notizia con un articolo di *Rosa Benigno* a pag. 12 dal titolo: **"Alitalia dà l'addio a Napoli"**.

Il Denaro

"Patto a cinque per Capodichino" di Simona Ricciardi (pag. 17)

La convenzione stipulata ieri tra la Gesac (società di gestione dell'aeroporto di Capodichino), Enac, Prefettura, Regione e Comune di Napoli, prevede l'affidamento del controllo della viabilità all'interno dell'aeroporto da parte della Gesac. In particolare il controllo sarà effettuato da Viale Ruffo di Calabria fino al Terminal 1 dalle ore 6.00 alle 23.00. La società di gestione provvederà inoltre, alla manutenzione stradale e all'illuminazione, a disciplinare il servizio taxi e quello della auto a noleggio. La convenzione sarà operativa dopo l'ordinanza dell'Enac che, dovrebbe essere emanata entro metà mese.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, *Paolo Barbuto* a pag. 33: **"Capodichino, linea dura telecamere e carri gru"**;
- **Repubblica – Napoli**, *Tiziana Cozzi* a pag. 9: **"Parcheggi, manutenzione e sicurezza alla Gesac gli spazi esterni all'aeroporto"**;
- **Corriere del Mezzogiorno**, *Carlo Franco* a pag. 3: **"Gesac controllerà taxi e parcheggi"**;
- **Roma**, *Nuviana Arrichiello* a pag. 5 della cronaca di Napoli: **"Capodichino, task force per i turisti"**.

Roma

"Bassolino: le cassandre che non ci davano fiducia nell'utilizzo dei fondi sono state smentite", senza firma (pag. 11)

Si è svolto ieri a Napoli il Comitato di sorveglianza del Por Fesr 2007 – 2013. Il giudizio sul quadro della spesa dei fondi europei nella nostra regione è stato positivo. La Campania ha infatti utilizzato tutte le risorse del Fesr 2000 – 2006 entro il 30 giugno scorso ed ha programmato oltre il 70% delle risorse del nuovo ciclo 2007 – 2013. "La riunione di oggi – ha detto il presidente **Bassolino** – è stata molto positiva. Le cassandre che periodicamente dicono che non riusciamo ad utilizzare i fondi europei sono state smentite e la Commissione Europea ha espresso il suo apprezzamento per il lavoro svolto".

Gli altri giornali:

- **Corriere del Mezzogiorno**, senza firma a pag. 13: **"Fondi Uer 2007 – 2013, ok per la Campania"**;
- **Il Denaro**, *Angela Milanese* a pag. 10: **"Fondi Fesr 2007 – 2013, c'è l'ok del Comitato"**.

Roma

"Fiat Pomigliano, prorogata la cassa integrazione per un altro anno" di Francesco Guadagni (pag. 12)

Si è tenuto ieri presso la sede del Ministero dello Sviluppo Economico un incontro al quale hanno partecipato anche Regioni, azienda e parti sociali per discutere del futuro degli stabilimenti Fiat. L'azienda torinese ha confermato lo stop della produzione automobilistica a Termini Imerese nel 2012 mentre per Pomigliano d'Arco è stata prorogata per un altro anno la cassa integrazione. Poi, dal 2011, nello stabilimento napoletano verrà avviata la produzione di due nuovi modelli. Il presidente **Bassolino**, nel chiedere a breve un altro incontro, ha proposto un piano di rilancio della fabbriche Fiat nel Meridione, per il quale le Regioni sono pronte a stanziare 900 milioni di euro in ricerca ed innovazione.

Il Mattino

"Marcegaglia: patto contro la crisi" di Marco Toriello (pag. 33)

Il presidente nazionale di Confindustria, **Emma Marcegaglia**, sarà oggi a Napoli per partecipare all'Assise regionale che si terrà presso la sede dell'Unione industriali di Palazzo Partanna. Sarà l'occasione per la **Marcegaglia** per tastare il polso agli imprenditori campani, quelli che, come certificato da tante statistiche, si trovano a fare i conti con una situazione di crisi economica amplificata rispetto al resto del Paese. A fare da padrone di casa sarà il neo presidente regionale **Giorgio Fiore** che nel presentare l'incontro ha sottolineato come "la mia presidenza sarà improntata a un forte rapporto con i sindacati, in un periodo di crisi le scelte di politica economica devono essere condivise".

Gli altri giornali:

- **Repubblica – Napoli**, *Patrizia Capua* a pag. 12: **"Marcegaglia in Campania: vengo per sentire la base"**;
- **Corriere del Mezzogiorno**, senza firma a pag. 13: **"Marcegaglia in Campania: prima Salerno, poi l'Assise"**;
- **Roma**, *Rosa Benigno* a pag. 12: **"Marcegaglia incontra gli industriali"**;
- **Il Denaro**, *Sergio Governale* a pag. 15: **"Rate congelate, allargare l'intesa"**.

Il Mattino**“Tredici idee Cgil per il Sud” di Emanuele Imperiali (pag. 15)**

Tredici idee per rilanciare il Mezzogiorno. Questa la proposta della Cgil, frutto di un lavoro congiunto del Dipartimento Mezzogiorno del sindacato e dell'Ires, da portare ad un tavolo di discussione nazionale sulle politiche meridionali, confronto ancor più necessario in un momento di forte crisi economica in cui il governo ha utilizzato le risorse destinate al Sud per altri scopi. Tra i suggerimenti della Cgil, la cui analisi parte dall'assunto che se si abbandona il Mezzogiorno sarà l'intero Paese a pagarne le conseguenze, la necessità di politiche per combattere il disagio sociale e la precarietà. Rilancio dell'occupazione, contrasto alle gabbie salariali ed investimenti nel welfare, nell'istruzione e nella formazione sono gli altri punti principali della proposta.

Il Mattino**“Spiagge inquinate, fondi per la bonifica” di Fabio Jouakim (pag. 35)**

Un finanziamento di un milione di euro, reso disponibile da un accordo di programma tra Regione e ministero dell'Ambiente e della tutela del Mare, servirà a risanare gli arenili del litorale vesuviano (da Ercolano a Castellammare di Stabia), da metalli pesanti e idrocarburi trasportati dal Sarno. “Questo consentirà – dice l'assessore regionale all' Ambiente **Ganapini** – l'accesso agli arenili già nell'attuale stagione balneare”.

Sull'argomento segnaliamo a lato l'intervista a firma di *Salvio Sapio* a **Salvatore Trinchillo**, responsabile del Sindacato italiano Balneatori dal titolo: **“Ottimo annuncio, adesso però vorremmo i fatti”**.

Anche il **Denaro** riporta la notizia con un articolo *senza firma* a pag. 18 dal titolo: **“Comuni vesuviani, 1 mln per pulire i lidi”**.

Il Denaro**“Metrol, il Brasile chiama Napoli” di Giovanni Brancaccio (pag. 23)**

Ansaldo Breda ha stipulato con Seinfra, segreteria delle Infrastrutture dello Stato brasiliano del Cearà, un contratto per la fornitura di 20 treni elettrici destinati alla capitale Fortaleza. La commessa ha un valore di 86 milioni di euro. I treni saranno realizzati nello stabilimento di Napoli in collaborazione con Firema, azienda che fa capo al leader di Confindustria Campania, **Giorgio Fiore**.