



diario economico

della Regione Campania

martedì 7 luglio 2009

Su Corriere del Mezzogiorno e Repubblica tiene ancora banco il dibattito su un Partito per il Sud. Sempre sul Corriere e sul Denaro il Piano per il Centro Storico di Napoli. Sul Mattino le polemiche interne alla Giunta comunale per l'approvazione del Bilancio, sul Roma ancora la difficile situazione dei lavoratori Atitech di Capodichino e della Fiat di Pomigliano.

Corriere del Mezzogiorno

"Patto dei governatori, Bassolino rilancia: serve uno scatto in più" di R.E. (pag. 8)

Sulla questione del "Partito per il Sud" (vedi diario di ieri), il governatore **Bassolino** scrive sul suo Blog: "Sono d'accordo su quanto sostiene **Giuseppe Sarcina** che il partito del Sud non deve trasformarsi nel partito della spesa e, penso che il Mezzogiorno debba impegnarsi per allontanare da sé, una volta per tutte, lo stereotipo dell'assistenzialismo. In questo senso il federalismo fiscale, così come l'abbiamo delineato collaborando tra Regioni, può essere uno strumento efficace". Secondo il governatore "è fondamentale ridurre le disuguaglianze che ancora pesano sui flussi di risorse destinati alle diverse parti del Paese. E' assolutamente urgente correggere storture e sprechi nell'utilizzo delle risorse, e allo stesso tempo bisogna fare in modo che queste, non solo non vengano drasticamente tagliate, ma vengano investite e potenziate".

La Repubblica – Napoli

"Per risollevare il Mezzogiorno non serve una lega del Sud" di Gianni Pittella (pag. 10)

Secondo **Pittella** per rialzare il Mezzogiorno, non sono necessarie altre leghe del sud da contrapporre a quelle del nord. E' sicuramente necessario voltare pagina, ma lanciando una proposta che riesca a parlare al nord e al Sud e che trasformi il ritardo del meridione in una risorsa per l'intero Paese. "Ritengo che solo il Pd sia in grado in questo momento di farlo. Nella nostra mozione abbiamo proposto di lanciare una grande stagione di riforme e di modernizzazione che risponda alla legittima insofferenza degli elettori settentrionali e che metta in movimento le energie potenziali ancora inespresse".

Corriere del Mezzogiorno

"Piano centro storico, Iervolino e Oddati ascoltano i comitati" di Luca Marconi (pag. 5)

Il sindaco **Iervolino** e gli assessori al Forum delle Culture 2013, **Oddati**, e all' Edilizia, **Belfiore** hanno iniziato le consultazioni sul Piano integrato per il centro antico di Napoli. Hanno incontrato l' Arcidiocesi di Napoli, una quindicina di associazioni e comitati dei Decumani. Il piano prevede oltre 240 milioni di euro per la radicale trasformazione ed il recupero di complessi storici. Gli assessori sottolineano di non puntare ad un "centro storico-museo" ma alla realizzazione di un'area monumentale vitale, accogliente e sicura, e "catturare l'interesse dei privati". Inoltre, i rapporti con l'Unesco "sono consolidati e c'è l'impegno di preparare entro un anno il piano con gli attori interessati, prevedendo un comitato di garanzia di personalità di elevato spessore".

Il Denaro

"Il Piano sarà operativo entro l'anno" di Eleonora Tedesco (pag. 15)

Entro la fine dell'anno sarà operativo il Piano energetico ambientale (Pear). E' **Riccardo Marone**, neoassessore regionale al Turismo e alle Attività produttive, a stringere i tempi sull'approvazione delle nuove linee d'intervento della green economy campana. Ieri, in occasione del Forum regionale energia e ambiente, si è aperta la fase di concertazione con il mondo della ricerca, dell'impresa e delle associazioni che chiuderà entro novembre. Dopodiché spetterà al Consiglio regionale accordare alla Programmazione il via libera definitivo. La Regione insieme all'Enea sta approntando il Programma attuativo, nel quale saranno definiti nel dettaglio le modalità di finanziamento e di incentivi per le imprese del settore.

Il Mattino

"Bilancio, scontro in giunta sui fitti passivi" di Luigi Roano (pag.28)

E' guerra di cifre all'interno della Giunta del Comune di Napoli sui conti presentati nel bilancio consuntivo 2008 che deve essere ancora approvato in Consiglio. Per l'Assessore al Bilancio **Realfonzo** sono tre i parametri di deficitarietà dell'Ente: la mancata riscossione delle multe, i debiti fuori bilancio e la scarsa capacità di riscossione dei fitti degli immobili di proprietà comunale. Su quest'ultimo punto si è innestata la polemica. Per l'assessore al Patrimonio **D'Aponte**, che nei giorni scorsi ha incaricato gli uffici competenti di svolgere un'accurata indagine, le cifre riportate in Bilancio da **Realfonzo** non sono veritiere. Infatti al 31 maggio 2008 i fitti incassati si aggirano intorno al 52% con una proiezione per dicembre 2008 del 65%. Ben lontano da quel 33% indicato in Bilancio dall'assessore al ramo. Con questi presupposti, si annuncia bagarre nelle prossime sedute del Consiglio.

Roma

"Fiat, domani vertice tra sindacati, Regione e azienda presieduto dal ministro Scajola." di Francesco Guadagni (Pag. 10)

Si svolgerà domani un tavolo tecnico sulla situazione dei lavoratori Fiat di Pomigliano. Al tavolo prenderanno parte sindacati, Regione e azienda e sarà presieduto dal ministro **Scajola**. Domani si parlerà di continuità ai 300 contratti di apprendistato e del possibile prolungamento della cassa integrazione. Le tute blu dello stabilimento di Pomigliano d'Arco torneranno al lavoro dal 20 al 22 luglio per un nuovo fermo produttivo che si protrarrà fino al 5 settembre.

Roma

"Dipendenti in occupazione permanente." di Luca Saulino (Pag. 10)

Si è svolta ieri l'assemblea dei lavoratori Alitalia, presso gli uffici del centro direzionale. Le notizie giunte ieri sono allarmanti: l'Alitalia rischia di sparire dalla Campania. L'ipotesi più temuta è la chiusura della sede amministrativa partenopea, che si andrebbe ad accorpate a quella laziale, con conseguente trasferimento forzato del personale. Filt Cgil, Fit Uil, Uilt, Uglit Campania, hanno rivolto un appello al Governatore **Bassolino** ed al presidente della IV commissione regionale, **Pasquale Sommese**, nonché all'ad di Alitalia **Rocco Sabelli**, chiedendo garanzie e supporto ai lavoratori.

Sul tema

- **Il Denaro**, pag.24, senza firma: **"Atitech: I&S Med conferma l'offerta"**

Il Denaro**“Napoli fucina di imprenditori” di *Falconio Guidoni* (pag.23)**

Secondo uno studio della Camera di Commercio di Milano sono napoletani gli imprenditori più attivi e numerosi d'Italia. Infatti, le cifre dell'analisi evidenziano come Napoli sforni il maggior numero di persone che fanno impresa in Italia, circa 413mila unità, il 5,5% del totale nazionale. Cifre superiori anche a Roma e Milano.

Il Denaro**“Affari in calo del 40 per cento” di *Vincenzo Maria Amodeo* (pag. 18)**

Negli ultimi dieci anni le compravendite immobiliari sono calate del 40% a Napoli e provincia. Il mercato immobiliare napoletano è sceso del 2% nel 2007 e del 1,5% nel 2008. E' quanto emerge dal seminario promosso dall'Ordine dei commercialisti di Napoli in collaborazione con Acen e Borsa immobiliare di Napoli sul tema “Aspetti tecnici fiscali delle transazioni immobiliari. “Nonostante la crisi – ha precisato il presidente della Borsa Immobiliare di Napoli, **Clemente Del Gaudio** – il comparto immobiliare ha retto l'onda d'urto. E' necessaria tuttavia una riforma fiscale a sostegno dell'intero settore”.

Il Denaro propone due pagine interamente dedicate all'export campano. Il dato di fondo è che l'export campano nel 2008 subisce una flessione contenuta, grazie al sostegno di quattro settori: farmaceutico, aerospaziale, alimentari e conserviero. Questi gli articoli:

- **“Export appeso a quattro settori”**, pag.10, di *Falconio Guidoni*
- **“Campania ricca di eccellenze turistiche dalle potenzialità inesprese”**, pag.10, *senza firma*
- **“Riqualificazione contro la crisi”**, pag.11, di *Maria Beatrice Crisci*
- **“Esportazioni flop, la Campania regge”**, pag.11, di *Enrico Russo*

Il Denaro**“Msc Crociere, la flotta ha 10 navi” di *Sergio Governale* (pag. 17)**

Domenica prossima, a Barcellona, sarà inaugurata ufficialmente la nuova ammiraglia della flotta Msc Corciere, la Splendida, che fa capo a **Gianluigi Aponte**. La più grande mai costruita per un armatore europeo, lunga 333,3 metri, alta 66,8 metri con una capacità di 3.959 passeggeri, affiancherà la gemella Msc Fantasia.