



diario economico

della Regione Campania

venerdì 5 giugno 2009

In evidenza su tutti i giornali l'accordo siglato ieri a Barcellona tra l'Interporto di Nola ed il Plaza Saragozza, la più grande piattaforma logistica europea. Sono stati resi noti i dati Istat, relativi al 2008, sull'economia del Mezzogiorno: i risultati sono stati deludenti. Partita ieri, con le prime rappresentazioni nei teatri cittadini, la seconda edizione del Napoli Teatro Festival Italia. Il Comune di Napoli dice no all'aumento delle tariffe dell'acqua, deliberato dal Cipe.

Corriere del Mezzogiorno

"Treni merci privati, Punzo lancia una nuova società" di R.E. (pag. 8)

E' stata firmata ieri a Barcellona un'intesa commerciale da **Gianni Punzo**, presidente dell'Interporto di Nola e da **Garcia Becerill**, presidente del Plaza di Saragozza, la più grande piattaforma logistica europea. Un accordo che ha come obiettivo lo sviluppo di progetti comuni, tra cui connessioni fisiche e territoriali stabili, l'interscambio di aree nei rispettivi siti e la condivisione di esperienze nella gestione e nella pianificazione del rapporto intermodali. Nel corso della presentazione dell'accordo, **Punzo** ha annunciato che entro il 2010 partiranno da Nola, treni merci che faranno capo alla nuova società di trasporti che dovrebbe chiamarsi Ntm. Quest'ultima affiancherà la Ntv, la nuova compagnia ferroviaria privata, adibita al trasporto di passeggeri, che correrà lungo i binari dell'Alta Velocità. **Punzo** ha dichiarato che l'obiettivo è raggiungere una quota di mercato pari al 20% con Ntv, e del 15% con Ntm.

Gli altri giornali:

- **Repubblica – Napoli**, *Cristina Zagaria* a pag. 8: **"Via al corridoio multimodale Napoli – Saragozza"**;
- **Il Mattino**, *Gerardo Ausiello* a pag. 35: **"Logistica, nasce l'asse Campania – Spagna"**;
- **Roma**, *Rosa Benigno* a pag. 12: **"Nola – Saragozza, collegamento intermodale"** ed un'intervista a **Gianni Punzo** dal titolo: **"Ferrovie, ora puntiamo al 20% degli utenti"**;
- **Il Denaro**, *Maria Mazzoni* a pag. 14: **"Treni merci: Punzo sfida le Fs"**.

Il Mattino

"Pil, il Mezzogiorno ancora maglia nera" di Emanuele Imperiali (pag. 35)

La crisi economica si è fatta sentire specialmente nel Mezzogiorno. Secondo i dati Istat sul Pil 2008, diffusi ieri, in Italia c'è stata una contrazione del prodotto interno dell'1% che nel Sud ha raggiunto l'1,3%. Oltre al Pil anche l'occupazione nel Mezzogiorno ha fatto segnare un calo dello 0,7% così come la produzione è calata dello 0,5%. Situazione ancora più delicata in Campania. Non sono ancora noti i dati regionali, ma da alcune anticipazioni del rapporto Svimez, che sarà presentato il prossimo 16 luglio, il calo del Pil campano dovrebbe aggirarsi fra l'1,6 e l'1,7%. Il trend negativo della regione, per **Luca Bianchi**, vice direttore della Svimez, si spiega con la crisi che sta vivendo la provincia di Napoli, dovuta all'emergenza rifiuti dello scorso anno che ha avuto pesanti ricadute sul turismo e su alcuni comparti produttivi come quello alimentare della mozzarella. Ed anche la difficile situazione della Fiat di Pomigliano ha certamente avuto il suo peso.

I giornali presi in esame per la redazione del Diario odierno sono: **Mattino, Repubblica, Roma, Corriere del Mezzogiorno, il Denaro, Sole 24Ore, Italia Oggi.**

a cura di: Aldo Avallone, Dario Cioffi, Raffaella Di Vicino, Marco Russo

Gli altri giornali:

- **Corriere del Mezzogiorno**, *Paolo Grassi* a pag. 8: **"I fondi europei incidono poco. Lo conferma il Pil"**;
- **Il Denaro**, *Angela Milanese* a pag. 13: **"Pil, Mezzogiorno fanalino di coda"**.

Repubblica – Napoli

"Tra sorrisi e applausi via alla festa del teatro" di Gianni Valentino (pagg. 1 – 21)

E' partita, con grande successo di pubblico, ieri sera al Mercadante, la seconda edizione del Napoli Teatro Festival Italia. I primi spettacoli in programma sono stati la "Pièce Noire" di **Enzo Moscato**, andata in scena proprio al Mercadante e quindi "L'européenne" di **David Lescot** al San Carlo. Seguiranno nei prossimi giorni gli altri importanti appuntamenti della rassegna che occuperanno diversi spazi cittadini, teatrali e non (vedi anche diari economici del 3 e 4 giugno).

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, *Luciano Giannini* a pag. 21: **"Festa del teatro, Napoli e l'Europa a confronto"**;
- **Corriere del Mezzogiorno**, *Stefano de Stefano* a pag. 12: **"La scena è archeologica"**.

La Repubblica - Napoli

"Rincarare acqua, stop del Comune" di Ottavio Lucarelli (pag. 8)

Il previsto aumento varato dal Cipe delle tariffe dell'acqua, che doveva scattare dal primo di luglio, a Napoli non ci sarà. L'Amministrazione comunale ha fatto sapere, attraverso l'Assessore **Realfonzo**, di non voler applicare la delibera in questione. L'aumento del 2%, che il Cipe aveva recepito anche in considerazione del fatto che l'ultimo ritocco risaliva a sette anni or sono, per la sua definitiva approvazione resta di competenza del Comune, il quale ha detto di no.

Anche il **Mattino** si occupa dell'argomento con un articolo di *Luigi Roano* a pag. 39 dal titolo: **"Arin, tariffa acqua verso l'aumento"**.

Corriere del Mezzogiorno

"Debiti fuori bilancio, così il Comune punirà i dirigenti" di Ant.Sco. (pag. 5)

E' stata approvata ieri dalla Giunta del Comune di Napoli, su proposta dell'Assessore al Bilancio **Realfonzo**, la delibera che contiene una serie di misure per contrastare la formazione di debiti fuori bilancio. Sono previste sanzioni per i dirigenti che non si atterranno ai tetti di spesa previsti dal bilancio e all'Avvocatura dell'Ente viene richiesta una maggiore attenzione per valutare i casi dove al contenzioso sia più conveniente una soluzione transattiva, ma soprattutto evitare di accumulare danni derivanti da cause perse per sentenze non ritirate in tempo. Per l'Assessore **Realfonzo** la nuova regolamentazione è un importante passo in avanti per garantire all'Amministrazione un maggiore controllo delle spese ed una migliore efficienza.

Il Mattino**“Aeroporto nel caos, bus gratis per i turisti” di Paolo Barbuto (pag. 39)**

Dopo la chiusura del Terminal 2, i disagi dei turisti che arrivano a Capodichino costretti a percorrere a piedi un tratto di strada di quasi 600 metri per raggiungere i loro bus, sono stati ieri al centro di un tavolo tecnico convocato dall'assessore regionale ai Trasporti **Cascetta**. Alla riunione erano presenti **Mauro Pollio**, amministratore della Gesac, l'assessore alla mobilità **Agostino Nuzzolo**, il presidente degli albergatori sorrentini **Mannello** e quello degli agenti di viaggio **Acampora**. Dall'incontro è scaturito il progetto di dotare l'aeroporto di una navetta che trasporti i passeggeri fin al parcheggio dei bus. Ma circa la collocazione logistica del mezzo e chi debba accollarsi i costi del servizio non c'è ancora niente di sicuro.

Corriere del Mezzogiorno**“Waterfront, Napoli marittima, ricordi e progetti su una linea che è sempre decisiva” di Carlo Franco (pag. 11)**

Si è svolto ieri a Napoli un dibattito, organizzato dalle Università Orientale e Federico II, sul tema “Napoli marittima”, al quale hanno partecipato, tra gli altri, l'urbanista **Alessandro Del Piaz**, il geografo **René Maury** e l'Assessore regionale ai Trasporti **Ennio Cascetta**. Si è discusso del porto di Napoli, importante centro commerciale e turistico, luogo di riferimento per tutta la città. Il tema del restyling del waterfront è stato affrontato da **Cascetta** che ha detto “I ritardi sono da attribuire alla mancata risposta delle autorità militari della darsena Acton. E' dall'epoca di **Bassolino** sindaco che aspettiamo che la Marina militare prenda una decisione”.

Anche il **Mattino** si occupa dell'argomento con un articolo di *Gerardo Ausiello* a pag. 35 dal titolo: **“Presto Napoli avrà il suo waterfront”**.

Roma**“Il Mediterraneo si apre alla Campania” di Manuela Pomicino (pag. 12)**

Si è svolto, presso la Stazione Marittima di Napoli, il Forum internazionale “La Campania per la cooperazione nel Mediterraneo”, tra operatori economici campani e quelli delle delegazioni provenienti da Egitto, Israele, Marocco Tunisia ed Turchia (vedi anche diario economico di ieri). **Antonio Valiante** vicepresidente della Regione Campania con delega ai rapporti con i Paesi del Mediterraneo, ha espresso grande soddisfazione, rivendicando per la nostra regione un positivo primato raggiunto: aver speso bene i fondi Ue per rafforzare la cooperazione con i Paesi del Mediterraneo e della sponda Sud. Ben 400 gli incontri d'affari svoltisi nell'ambito della manifestazione.

Gli altri giornali:

- **Corriere del Mezzogiorno**, senza firma a pag. 8: **“Regioni area Med, Napoli crocevia”**;
- **Il Denaro**, Daniela Russo a pag. 20: **“Vertice euromediterraneo a Napoli”**.

Il Sole 24Ore

“Le Regioni premono l’acceleratore sugli ampliamenti” di *Cristiano Dell’Oste e Valeria Uva* (pag. 4)

Il “Piano casa” varato dal Governo sta assumendo diverse prospettive man mano che le Regioni legiferano in merito. L’articolo del Sole 24Ore prende in esame i disegni di legge delle sette regioni (Toscana, Veneto, Umbria, Sicilia, Piemonte, Campania e Lombardia) che finora hanno preso in esame il tema, mettendone in evidenza i punti salienti. Per quanto riguarda la nostra regione è da segnalare la norma che impone ad ogni edificio oggetto di incremento volumetrico il “fascicolo del fabbricato”. Una sorta di carta di identità degli immobili che conterrà tutte le informazioni relative ai fabbricati con particolare attenzione alla sicurezza ed alle norme antisismiche.

Repubblica – Napoli

“Oltre le opportunità offerte dal piano casa” di *Nicola Pagliara* (pagg. 1 – 16)

L’approvazione da parte della Regione del disegno di legge sul piano casa ha creato aspettative negli operatori dell’edilizia per il rilancio di un settore da sempre trainante nella nostra economia. Pur nella rigida applicazione delle linee guida, **Pagliara** auspica una differenziazione degli interventi a seconda delle diverse aree territoriali. Occorre, secondo **Pagliara**, una pianificazione integrata che possa cogliere al meglio tutte le opportunità. Nei centri storici sarebbe importante attuare un programma di riuso e restauro dei molti edifici abbandonati. Quindi si dovrebbero ipotizzare la realizzazione di aree intercomunali sulle quali mantenere spazi di verde e parchi pubblici. Ed, infine, le attività del terziario potrebbero trovare posto in questi spazi liberi, rottamando l’edilizia abusiva o le tante industrie fallimentari o fatiscenti.

Il Denaro

“Da Elasis il primo motore ibrido” di *Sergio Governale* (pag. 13)

Il Centro di ricerche Fiat di Pomigliano d’Arco “Elasis” , che nel corso del 2008 aveva intrapreso un progetto di sviluppo di un motopropulsore ibrido adatto a piccole vetture da città, ha annunciato di essere riuscito a realizzarlo. La conferma ufficiale arriva da **Nevio Di Giusto**, amministratore delegato di Elasis, ed il primo modello che potrà adottare il motore elettrico ed a benzina sarà la 500. Altre case automobilistiche, come Toyota ed Honda pur producendo motori ibridi, non riescono ancora ad ottenerli di dimensioni così piccole. La scoperta giocherà un ruolo importante anche nell’alleanza con Chrysler.

Il Corriere del Mezzogiorno pubblica a pag. 10 una lettera di **Eduardo Cicelyn** (direttore del Museo Madre) dal titolo **“La stazione di Kapoor costa troppo? Chi lo dice dovrebbe prima provarlo”** ed una di **Raffaello Bianco** (Amministratore unico di Sepsa) dal titolo **“Otto milioni di euro. E non dite che sono molti”**. Entrambi ritornano sulla polemica circa i ritardi ed i costi per la realizzazione della stazione della Metropolitana di Napoli di Monte Sant’Angelo. **Cicelyn**, nella sua, difende la scelta di aver affidato a **Kapoor** il progetto della stazione, mentre **Bianco** spiega i motivi dell’aumento dei costi per la realizzazione dell’opera, comunque giudicati non eccessivi.