

**giovedì 7 febbraio 2008**

In evidenza sui giornali la bocciatura del Paser regionale da parte del governo. *Mattino* e *Corriere del Mezzogiorno* si occupano dell'aumento del biglietto degli autobus. Segnaliamo sul *Sole 24Ore* un'intervista all'ex presidente della Repubblica Ciampi.

## **Il Denaro**

**"Via alle contromosse per salvare il Paser" di Antonella Autero (pag. 10)**

Il governo ha impugnato dinanzi alla Corte Costituzionale la legge regionale della Campania istitutiva del Paser (Piano di azione per lo sviluppo economico regionale), approvata nel novembre 2007 (vedi diario economico di ieri). Il Consiglio regionale è pronto a correre ai ripari con una modifica che sanerà i profili di incostituzionalità rilevati nel provvedimento. Con l'approvazione in Commissione ed un passaggio in aula, entro due settimane dovrebbe poter essere sbloccata la situazione di stallo che rischia di fermare importanti incentivi alle imprese regionali, quali il credito di imposta ed il bonus fiscale.

**Il Denaro** dedica all'argomento tre articoli di approfondimento:

- *Angelo Vaccariello* a pag. 10: **"Credito d'imposta: un miraggio per le Pmi campane"**;
- *Antonella Autero* a pag. 11: **"Lonardo: pronta ad un Consiglio straordinario"**;
- *Enzo Giuliano* a pag. 11: **"I sindacati: uno stop preoccupante"**.

Gli altri giornali:

- **Corriere del Mezzogiorno**, *Gimmo Cuomo* a pag. 7: **"Paser, stop dal Governo: impugnata la legge regionale"**;
- **Il Mattino**, *Marco Toriello* a pag. 39: **"Il governo impugna il nuovo Paser"**;
- **Il Sole 24Ore**, *Francesco Benucci* a pag. 23: **"In Campania stop al piano incentivi"**.

## **Il Mattino**

**"Biglietto del bus più caro, nessuno lo sa" di Salvo Sapio (pag. 33)**

Aumentano del 10%, passando da un euro ad un euro e 10, i biglietti da 90 minuti dei bus e del metrò a Napoli. Un rincaro improvviso, seppure non inatteso, ben al di sopra del tasso di inflazione che a gennaio è stato rilevato del 2,9%. Caos tra i passeggeri, in quanto il provvedimento non è stato preventivamente comunicato, e tra i rivenditori che hanno messo in commercio i nuovi ticket un giorno prima del previsto. Aumenti più contenuti sono stati operati per gli abbonamenti.

Nella stessa pagina, a firma *Silvia Grassi*, nell'articolo dal titolo **"Tra ritardi e raid dei borseggiatori: non c'è rapporto qualità-prezzo"** vengono riferite le proteste dei viaggiatori.

Anche il **Corriere del Mezzogiorno** riporta la notizia con un articolo di *Iole Palumbo* dal titolo: **"Bus e metrò, da oggi i biglietti si pagano di più"**.

## Il Mattino

### **"Metrol regionale, 82 milioni per la tratta Piscinola - Aversa", senza firma (pag. 33)**

La Regione ha assegnato 82 milioni di euro (provenienti dai fondi europei del Por Campania) per finanziare il programma di adeguamento architettonico delle stazioni e la riqualificazione urbanistica delle aree circostanti la tratta del metrol regionale in costruzione Piscinola-Scampia-Aversa (ex Alifana). Entro la fine dell'anno è prevista l'apertura di un primo tratto di sette chilometri che corre lungo la linea Piscinola Scampia Aversa. Per il Presidente **Bassolino** la realizzazione dell'opera "è davvero un fatto enorme" anche perché collaboreranno architetti importanti e saranno utilizzate le più moderne tecnologie in materia di sicurezza con strutture all'avanguardia proprio in un territorio che soffre.

Gli altri giornali:

- **Il Denaro**, *Filippo Panza* a pag. 13: **"Metrocampania, 82 milioni per l'ex Alifana"**;
- **Corriere del Mezzogiorno**, *senza firma* a pag. 7: **"Per l'ex Alifana in arrivo 82 milioni"**.

## Il Sole 24Ore

### **"Ciampi: Napoli recuperi l'orgoglio" di Dino Pesole (pag. 6)**

Lunga intervista al Presidente emerito della Repubblica **Carlo Azeglio Ciampi** su Napoli e il Mezzogiorno. **Ciampi** auspica uno scatto di orgoglio dei napoletani, come lo ebbero ai tempi del G8 a Napoli. Per quanto riguarda i rifiuti **Ciampi**, pensa che è proprio da questa tragedia che "può partire la nuova rinascita per Napoli, per la Campania e per tutto il Mezzogiorno". La priorità per il Presidente è il ripristino della legalità e, da questo punto di vista, "lo Stato faccia il suo".

## Repubblica - Napoli

### **"Traghetti a Porta di Massa, la navetta prolunga l'orario" di Angelo Carotenuto (pag. 7)**

L'Autorità portuale corregge i suoi piani, dopo un contestatissimo esordio caratterizzato dalle polemiche degli utenti relative al trasferimento degli attracchi dei traghetti per le isole del Golfo al nuovo terminal di Porta di Massa (vedi diario economico di ieri). Verrà prolungato il servizio di navette, non più dalle 8 alle 21, ma dalle 6 alle 24. Da migliorare anche l'aspetto sicurezza, non risultando l'area al momento sufficientemente illuminata, e la navetta che arriva al Beverello è costretta a fermarsi a centinaia di metri dai traghetti.

Il **Denaro** si occupa dell'argomento con un articolo a firma *r.d.* a pag. 15 dal titolo: **"Caos al nuovo imbarco, Nerli corre ai ripari"**.

## Il Denaro

### **"Sommerso: servizi batte edilizia, record in agricoltura" di Enzo Agliardi (pag. 13)**

L'Istat ha reso noto i dati, relativi al 2005, su lavoro sommerso in Campania. Nella nostra regione sono al nero tre lavoratori su dieci nell'agricoltura e due su dieci nei servizi. Settore che supera anche l'edilizia (17,1%) tradizionalmente uno dei comparti in cui il fenomeno è sempre stato più accentuato. Per **Pietro Cerrito**, segretario regionale della Cisl: "Nessuna sorpresa, il commercio ormai è una valvola di sfogo per l'occupazione. Contro il lavoro nero servono più ispezioni".

## **Il Denaro**

### **“Un pool di 120 Pmi per il risarcimento danni” di *Francesco Bellofatto* (pag. 12)**

120 imprenditori campani si sono consorziati per avviare azioni di risarcimento dei danni patrimoniali subiti a causa dell'emergenza rifiuti. L'obiettivo è di realizzare un "class action" nei confronti di Governo, Regione e Comuni attuando un coordinamento di tutte le iniziative finora attuate in maniera singola. Anche l'Ascom ha predisposto un pool di legali per le azioni di risarcimento dei propri associati.

Infine, nell'articolo di *Basilio Puoti* a pag. 17 dal titolo: **“Cirio al gruppo Franzese per 10 mln ma il sindacato contesta la vendita”**, il **Denaro** riporta la notizia, già data ieri dal Mattino, della vendita dello stabilimento Cirio di Caivano (vedi diario economico del 6 febbraio).