

venerdì 28 marzo 2008

Ancora in evidenza su tutti i giornali la questione "mozzarella alla diossina". Il Mattino, il Sole 24Ore ed il Roma riferiscono dell'incontro tenutosi ieri a Roma tra Confindustria ed organizzazioni sindacali avente come tema principale lo sviluppo del Mezzogiorno. Sull'argomento segnaliamo due commenti: Viesti sul Mattino e Gentili sul Sole 24Ore.

Il Mattino

"Mozzarella, l'Ue striglia l'Italia via alla task force nei caseifici" di Elena Romanazzi (pag. 2)

L'Unione europea ha giudicato insufficienti i dati forniti dall'Italia sulla "mozzarella alla diossina" ed insoddisfacenti le misure finora adottate dalle nostre autorità. E si allarga l'allarme sul prodotto campano che potrebbe essere messo al bando anche da altri paesi dopo il Giappone e la Corea del Sud (vedi diari del 26 e 27 marzo). Il danno economico finora è stimato intorno ai 30 milioni di euro ed il ministero della Salute prova a correre ai ripari. Pronto un piano speciale per sottoporre a controlli tutti i caseifici campani (finora i test erano stati eseguiti a campione) ed il ministro dell'Agricoltura **Paolo De Castro** prova a gettare acqua sul fuoco delle polemiche "L'Ue non ci ha messo in mora e non ci siamo fatti trovare impreparati dinanzi alla richiesta di ulteriori misure". Sul mercato non sono mai arrivate mozzarelle contaminate - continua il ministro - e tutto rientra nelle normali procedure di controllo.

Gli altri articoli del **Mattino**:

- *Pietro Treccagnoli* alle pagg. 1 - 3: **"Io, chiuso per diossina"**;
- *Luigi Roano* a pag. 2: **"Dobbiamo essere più severi nei controlli sulle merci asiatiche"**;
- *Luigi Roano* a pag. 3: **"Vendite in picchiata, primi licenziamenti"**.

Gli altri giornali:

- **Corriere del Mezzogiorno**, *Rosanna Lampugnani* a pag. 3: **"L'Ue: mozzarelle, controlli insufficienti"**;
- **Corriere del Mezzogiorno**, *Titti Beneduce* a pag. 3: **"Il latte smaltito a Piacenza ora è un rifiuto speciale"**;
- **Repubblica - Napoli**, *Angelo Carotenuto* alle pagg. 1 - 3: **"Mozzarella, ora è campagna elettorale"**;
- **Roma**, *Rodrigo Rodriguez* a pag. 3: **"Diossina, misure insufficienti"**;
- **Roma**, *Piero Piras* a pag. 3: **"Esultanza in mattinata, poi la doccia fredda"**;
- **Il Sole 24Ore**, *Adriana Cerretelli* a pag. 23: **"Mozzarelle, bocciatura Ue"**;
- **Il Sole 24Ore**, *Mariano Maugeri* a pag. 23: **"Quell'angolo di Sud appestato dalla diossina"**;
- **Italia Oggi**, *senza firma* a pag. 11: **"Mozzarelle, ultimatum della Ue"**;
- **Il Denaro**, *Raffaele Rinaldi* a pag. 9: **"Mozzarella alla diossina, l'Ue bacchetta l'Italia"**.

Il Mattino

"Basta con il ministero del Mezzogiorno" di Antonio Troise (pag. 17)

Confindustria e sindacati hanno incontrato ieri a Roma i responsabili economici dei partiti impegnati in campagna elettorale. Obiettivo presentare un documento comune con le proposte delle parti sociali da sottoporre al prossimo governo. La richiesta principale è il ritorno del Sud al centro dell'agenda politica nazionale. I nodi da sciogliere: gli investimenti giudicati insufficienti, la formazione e l'uso dei fondi europei. Infine, tutti si sono trovati d'accordo chiedere che, nell'esecutivo che verrà fuori dalle elezioni, non vi sia più un ministro o un vice ministro per il Mezzogiorno.

Gli altri giornali:

- **Il Sole 24Ore**, Nicoletta Picchio a pag. 16: **"Un Mezzogiorno senza ministero"**;
- **Roma**, senza firma a pag. 8: **"Imprese e sindacati: si recuperi il Sud"**.

Il Mattino

"Non serve un ministero per il Sud" di Gianfranco Viesti (pagg. 1 – 10)

Nella campagna elettorale in corso il tema dello sviluppo del Mezzogiorno appare passato in secondo ordine "come se il futuro degli italiani fosse il futuro di Malpensa". Per **Viesti** il Sud è assente perché manca una classe dirigente capace di visione strategica, perché per farlo tornare a crescere occorre cambiare, e di molto, l'intero Paese. **Viesti** dissente dalla proposta di **Antonio Galdo** di istituire un ministero ad hoc. Non si tratta di fare al Sud cose diverse che nel resto d'Italia. Si tratta di fare al Sud le medesime cose che occorrono per rilanciare il Paese, solo con maggiore intensità. "La battaglia non si vince mettendo in un'area protetta le politiche per il Sud – conclude **Viesti** – ma mettendo il Sud al centro di tutte le politiche nazionali ordinarie".

Il Sole 24Ore

"L'emergenza meridionale oscurata dagli scandali" di Guido Gentili (pagg. 1 – 12)

Confindustria e sindacati hanno presentato ieri le loro proposte condivise per il Mezzogiorno. Tema che torna puntualmente ad ogni tornata elettorale per poi passare subito dopo in secondo piano. Per **Gentili** la classe politica non mostra slanci particolari sulla questione. Tutti i partiti parlano di "emergenza Sud" ma la partita vera si gioca al Nord con la "questione settentrionale" ed il caso Malpensa – Alitalia. **Gentili** si domanda che fine abbia fatto il Tavolo di concertazione per il Sud voluto dal governo Prodi. Nonostante le tante parole il divario Nord – Sud continua a crescere. "Possibile – conclude Gentili – che la campagna elettorale si consumi solo all'ombra di ovvietà e generiche promesse?".

Il Denaro

"Fare impresa: Napoli costa come New York" di Enzo Agliardi (pag. 14)

Secondo uno studio della **Kpmg**, società internazionale di consulenza aziendale, fare impresa a Napoli costa quanto farlo a New York, più che a Parigi e meno che in Germania. Ventisette i fattori presi in esame per giungere a questo risultato, tra questi l'imposizione fiscale, il costo del lavoro, dei terreni e dei servizi di pubblica utilità.

Sull'argomento, nella stessa pagina, segnaliamo a firma **Antonio Castagliulo** l'intervista al presidente della Camera di commercio di Napoli: **"Cola: Segnali incoraggianti. A frenarci però è la burocrazia"**.

Anche **Italia Oggi** si occupa dell'argomento con un articolo *senza firma* a pag. 11: **"Imprese, Italia tra le più care. Conviene fare affari negli Usa"**.

Roma

"Atitech, la Regione Campania all'attacco" di Roben (pag. 11)

Se la trattativa condotta da Air France Klm per rilevare Alitalia dovesse andare in porto, lo stabilimento Atitech di Napoli di fatto non avrebbe alcuna garanzia per il futuro. Rispetto a questa eventualità le forze sindacali hanno chiesto ed ottenuto al Consiglio Regionale della Campania l'approvazione, all'unanimità, di un ordine del giorno che impegna le forze politiche locali, di tutti gli schieramenti, a fare pressioni su Alitalia, Air France e governo nazionale per la tutela dei mille lavoratori impegnati nello stabilimento.

Il Mattino

"Castellammare – Capri in 20 minuti", senza firma (pag. 41)

Presentata ieri la nuova linea di trasporti marittimi Castellammare – Sorrento – Capri che sarà gestita dalla Snav ed inizierà le proprie corse il 2 aprile prossimo. Da Castellammare si potrà raggiungere Sorrento in appena 10 minuti e Capri in 20. "La porta di ingresso della Costiera da oggi si sposta – ha detto l'Assessore regionali ai Trasporti **Cascetta** – questa rappresenta l'inaugurazione di un nuovo modello di mobilità da sostituire al traffico automobilistico".

Roma

"Bottiglieri ordina due nuove navi in cantieri della Cina", senza firma (pag. 11)

La Giuseppe Bottiglieri di Navigazione Spa, società di navigazione dell'armatore campano **Giuseppe Bottiglieri**, ha ordinato due navi mercantili, da 176 mila tonnellate, al cantiere cinese New Times Shipbuilding. Con questo investimento, da quasi 170 milioni di euro, altre due navi si aggiungeranno alla flotta di navigazione che oggi consta di 36 unità, tra navi di proprietà e a noleggio.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, senza firma a pag. 41: "**Bottiglieri compra navi in Cina**";
- **Il Denaro**, senza firma a pag. 11: "**Giuseppe Bottiglieri fa shopping al cantiere Jianguo**".

Roma

"Marchionne mantenga gli impegni" di Rosa Benigno (pag. 11)

Nel tardo pomeriggio di ieri l'amministratore delegato della Fiat **Sergio Marchionne** ha visitato lo stabilimento di Pomigliano D'Arco intitolato a Giambattista Vico. I sindacati hanno letto positivamente questo ritorno di **Marchionne** anche se l'auspicio sia di **Michele Liperto** della Fim Cisl, che di **Giovanni Sgambati** della Uilm è che Fiat continui ad investire sullo stabilimento e a non deludere gli impegni assunti con i lavoratori.

Il **Corriere del Mezzogiorno** si occupa dell'argomento con un articolo di *Paolo Grassi* a pag. 13: "**Rilancio dell'Alfa di Pomigliano, Marchionne come San Tommaso**".

Il Denaro

“In Cina una metropoli firmata Sirena” di *Francesco Bellofatto* (pag. 11)

Ancora in scena in **Cina** la società **Sirena**, partecipata Regione Campania, Acen, Comune, Unione Industriali e Camera di Commercio di Napoli, che già impegnata nel restauro del quartiere italiano di Tianjin, ora avrà il compito di realizzare **Tangshan – Caofeidian**, una città ecosostenibile di ben 1,5 milioni di abitanti che sarà il “fiore all’occhiello” della nuova classe dirigente cinese. Costo del progetto **6 miliardi di euro**. Il presidente dell’Acen, **Ambrogio Prezioso**, annuncia che in aprile sarà a Shanghai per gli incontri preliminari finalizzati alla realizzazione del nuovo porto della megalopoli cinese.

Il Denaro

“Sito internet e web-radio: la Cgil si rinnova” di *Angela Milanese* (pag. 8)

La Cgil Campania si rinnova e guarda con particolare attenzione alle nuove generazioni, creando un nuovo portale ed una radio web. Ad annunciarlo è stato **Francesco D’Agostino**, responsabile dell’organizzazione della Cgil, nella conferenza iniziata ieri a Benevento.(vedi diario economico del 27 marzo).