

giovedì 24 aprile 2008

Due le notizie in evidenza sui giornali: le assemblee dei lavoratori alla Fiat di Pomigliano che hanno bocciato qualsiasi ipotesi di accordo per il trasferimento a Nola della logistica e le dichiarazioni del neo presidente di Confindustria, Emma Marcegaglia, sul Mezzogiorno. Il Roma ed il Denaro riferiscono della relazione alla Commissione consiliare Bilancio dell'Assessore Mariano D'Antonio.

Corriere del Mezzogiorno

"Fiat, le tute blu ai sindacati: su Nola vietato trattare" di Fabrizio Geremicca (pag. 13)

Nelle due assemblee dei lavoratori, tenutesi ieri a Pomigliano d'Arco, bocciato il piano di trasferimento della logistica a Nola ed anche l'ipotesi di un accordo di garanzia che avrebbe sancito la permanenza dei 316 addetti alla Fiat (vedi diario economico di ieri). Un no secco che di fatto blocca ogni trattativa tra sindacati ed azienda e vincola le organizzazioni dei lavoratori a rispettare il mandato degli operai. Una vittoria dei Cobas e degli Slai Cobas che si riflette nelle dichiarazioni dei rappresentanti di Cgil, Cisl e Uil, contestati duramente in assemblea. "Se la Fiat intende portare avanti la delocalizzazione con nostro consenso - ha detto **Giuseppe Terracciano** della Fim Napoli - noi non possiamo seguirla, essendo opposto il mandato della base". Ora si aprono scenari difficili per la piena attuazione del Piano Marchionne.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, Pino Neri a pag. 40: "**Fiat: muro contro muro, tornano i picchetti**";
- **Il Sole 24Ore**, Paolo Picone a pag. 21: "**In bilico a Pomigliano il piano Marchionne**";
- **Roma**, senza firma a pag. 11: "**Assemblea infuocata in fabbrica, oggi sciopero e presidi dei Cobas**";
- **Repubblica - Napoli**, senza firma a pag. 8: "**Fiat di Pomigliano d'Arco, le tute blu in assemblea**";
- **Il Denaro**, Barbara Meglio a pag. 15: "**Pomigliano, in fabbrica vince la linea dura**".

Corriere del Mezzogiorno

"Rifiuti e fondi Ue, l'allarme di Marcegaglia" di Paolo Grassi (pag. 3)

Nel discorso programmatico la neo presidente di Confindustria, **Emma Marcegaglia**, ha parlato anche del Sud e della Campania e non sono state parole tenere. "La crisi del sistema dei rifiuti in Campania - ha detto la **Marcegaglia** - rivela un difetto di governo e di classe dirigente di gravità inaudita". Riguardo ai fondi europei ha rivolto un forte monito affinché non vengano dispersi in "mille rivoli clientelari, come in passato". Perché, se così fosse, il ritardo del Mezzogiorno continuerebbe ad aggravarsi trascinando al ribasso la crescita di tutto il Paese. L'attenzione della **Marcegaglia** nei confronti del Sud è evidenziato anche dalla nomina di **Cristiana Coppola** a vicepresidente nazionale con delega al Meridione.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, Nando Santonastaso a pag. 40: "**Con Cristiana alla sfida del federalismo**";
- **Il Denaro**, Raffaele Rinaldi a pag. 11: "**Cristiana Coppola vicepresidente per il Sud**".

Roma

"Fondi Ue, Campania allo stremo" di Mario Pepe (pag. 6)

La relazione che l'Assessore regionale al Bilancio, **Mariano D'Antonio**, illustrerà alla Commissione Bilancio della Regione delinea il quadro di una regione in difficoltà. L'economia della Campania, per **D'Antonio**, ha subito una serie di shock (primo fra tutti l'emergenza rifiuti) ed oggi si avvia verso una crescita pari allo zero. Molto critica anche la situazione delle famiglie che si trovano al di sotto della soglia della povertà o di quelle monoreddito. L'Assessore comunque sostiene che "non è tempo di praticare massicce politiche redistributive a sostegno delle fasce deboli". Sui fondi europei **D'Antonio** è chiaro: "è necessario procedere a scelte chiare, responsabili, trasparenti per fugare il sospetto di procedure arbitrarie, monocratiche, occasionali".

Anche il **Denaro** riporta la notizia con un articolo di *Angela Milanese* a pag. 12 dal titolo **"D'Antonio: Campania, crescita zero. Ora sui fondi Ue scelte trasparenti"**.

Corriere del Mezzogiorno

"Afragola, alta velocità in ritardo di cinque anni" di Carlo Franco (pag. 4)

Il primo annuncio era stato dato nel 1996 ed oggi, a distanza di dodici anni, i lavori per la costruzione della stazione dell'alta velocità ad Afragola non sono ancora partiti. Il progetto, realizzato dalla architetta irachena **Zaha Hadid** e che sarebbe dovuto essere realizzato entro il 2008, è ancora fermo al palo per ritardi burocratici imputabili, soprattutto, alle Ferrovie dello Stato. La gara dovrà essere rifatta perché l'impresa aggiudicatrice dei lavori ha praticato un ribasso d'asta che si è rivelato in seguito impossibile da sostenere. "Faccio pressing sulle Ferrovie - ha detto l'Assessore regionale ai Trasporti **Ennio Cascetta** - e alla fine la spunteremo e realizzeremo tutti i progetti". Intanto, se tutto andrà bene, i lavori termineranno nel 2013 con un costo che è passato dai 59 milioni di euro iniziali agli attuali 79.

Corriere del Mezzogiorno

"Sos di Ballabio: a rischio i fondi per la ricerca" di Alessandra Barone (pag. 5)

Lancia l'allarme per i fondi destinati alla ricerca il direttore del Tigem **Andrea Ballabio** e stigmatizza le decisioni del governo nazionale: "Sono amareggiato perché i 300 milioni di euro dati all'Alitalia sono stati tolti alla ricerca, cioè al nostro sviluppo". In Campania, tra sei mesi, inizieranno i lavori per la "Fondazione Biology for medicine" finanziati con 60 milioni di euro. "Per il campus della ricerca sono ottimista - prosegue **Ballabio** - nutro invece serie preoccupazioni per i fondi al Tigem. Si prospettano tagli da parte della Regione, spero non sarà così".

Il Mattino

"Piscine e idromassaggi a Bagnoli" di Salvio Sapio (pag. 41)

Sono a buon punto i lavori del centro termale "la Porta del Parco" che sorgerà a Bagnoli. Dalla data di inizio lavori (31 gennaio 2007) ad oggi sono state realizzate le fondazioni per le due piscine destinate ad ospitare l'acqua termale dei Campi Flegrei, l'intera area è stata bonificata e, procedendo di questo passo, è probabile che nel primo trimestre del 2009 il centro sia fruibile da parte dei cittadini. Intanto per oggi è convocata l'assemblea dei soci di Bagnolifutura che discuterà della proposta di bilancio.

Il Sole 24Ore

“Il Nord e il Sud divisi da tre mesi di stipendio” di *Giorgio Pogliotti* (pag. 2)

Il Sole 24Ore ha elaborato uno studio, realizzato applicando una media ponderata sui dati relativi alle rilevazioni Istat sul caro vita nelle province italiane nei settori alimentari abbigliamento e arredamento. L'analisi ha rivelato che per i lavoratori del Nord esistono mediamente tre mensilità di differenza rispetto ad uno del Sud. Per esempio un edile milanese guadagna poco meno di 1500 euro al mese invece dei 1650 che sarebbero necessari per pareggiare il costo della vita registrato in quella provincia. Un suo collega di Campobasso, sulla base degli stessi dati, ne guadagna circa 2141 in più all'anno. In questo senso la riforma del modello di contrattazione dovrebbe rispondere meglio all'esigenza di tutelare il potere d'acquisto dei lavoratori.

Roma

“Diportismo nautico, in Cina successi alla fiera Cibs” di *Manuela Pomicino* (pag. 11)

Molto positivo il giudizio espresso dagli imprenditori partenopei di rientro dal **China International Boat Show di Shanghai**. Oltre 200 i contatti con potenziali clienti, ed una sinergia che ha dato i suoi frutti tra Regione Campania, Cescvitec e Camera di Commercio, mirata all'internazionalizzazione, e alla presentazione non di singole imprese Campane all'estero ma di un intero sistema produttivo locale. Una filiera della nautica, che, partendo dalla produzione di barche e la realizzazione di arredi interni e tappezzerie, giunge alla progettazione ed alla realizzazione di porti e marine. Soddisfatto anche l'Assessore regionale ai Trasporti **Ennio Cascetta** il quale sottolinea che “la nostra economia del mare ha già creato 27mila posti di lavoro e deve distinguersi per qualità e competenza”.

Anche il **Denaro** riporta la notizia con un articolo di *Nadia Pedicino* a pag. 17 dal titolo **“Nautica, modello Porto Fiorito per la Cina”**.

Roma

“Pomigliano progetta l'aereo del futuro” di *Gianluca Pettinato* (pag. 11)

Al lavoro per 700mila ore gli ingegneri del gruppo **Alenia**, ai quali è stato commissionato il compito di trovare soluzioni eco-compatibili ed economie di carburante per ridurre il negativo impatto sull'ambiente del trasporto aereo. Su questi temi fondamentali per il futuro, l'Europa si è attivata prima dell'America, ed Alenia aeronautica con il suo studio denominato **Green Regional Aircraft**, il cui valore è di 174 milioni di euro, assorbe l'11% dell'intero progetto di ricerca finanziato dall'Unione europea.

Il Denaro

“Nel Meridione si torna a spendere. Gli alimenti trainano le vendite” di *Angelo Vaccariello* (pag. 10)

Inizio d'anno positivo per le vendite al dettaglio che, nel mese di febbraio, nel Mezzogiorno fanno registrare un più 2,4% rispetto allo stesso periodo del 2007. Crescita delle vendite degli alimentari con un più 4,4%, rispetto alla media nazionale del 3,6%. I dati sono forniti dall'analisi periodica dell'Istat.

Il Denaro

"Crollano i mutui: 300 mln in meno nel 2007" di Raffaele Rinaldi (pag. 10)

Brusca frenata per il mercato dei mutui in Italia nel 2007. I segnali di rallentamento sono emersi nella maggior parte delle regioni italiane. Dall'Osservatorio Mutui di Unicredit Banca per la Casa è evidente la flessione del mercato in Campania (-8,47%), seguita da: Friuli (-6,09%), Veneto (-4,29%) e Lazio (-3,37%)". "L'ammontare delle nuove erogazioni - dice l'amministratore delegato di Unicredit, **Giamboi** - si è mantenuto comunque a livelli elevati, a testimonianza che il mutuo rappresenta ancora, nonostante le incertezze del mercato, uno dei prodotti più importanti nell'offerta delle banche italiane. Ritengo - conclude l'ad - che gli effetti della crisi di liquidità sui mercati condizioneranno il mercato dei mutui in Italia per buona parte del 2008, a meno di interventi di riduzione dei tassi di interesse da parte della Bce".