



# diario economico

della Regione Campania

**giovedì 23 ottobre 2008**

In evidenza lo stato della spesa dei fondi europei nelle Regioni meridionali. Il Mattino lancia l'allarme su Unicocampania, il biglietto integrato di trasporto pubblico. Un importante accordo è stato siglato tra Msc crociere ed Interporto di Nola. Segnaliamo su Repubblica – Napoli un commento di Pietro Soldi che analizza la spesa pubblica nel Mezzogiorno negli ultimi anni.

## Il Mattino

**"Fondi Ue, la nuova programmazione è al palo" di Marco Toriello (pag. 38)**

La spesa dei fondi europei 2007 – 2013 non decolla. A due anni dall'inizio della nuova programmazione l'Italia ha effettuato pagamenti per appena 144 milioni di euro, pari allo 0,3%, a fronte dei 43 miliardi disponibili. L'allarme è stato lanciato da **Gianni Pittella**, presidente del gruppo italiano del Pse al Parlamento europeo, sulla base dei dati forniti dal primo rapporto della Commissione Ue sullo stato di esecuzione dei fondi. Ad essere particolarmente in ritardo sono i Por (programmi operativi regionali) delle Regioni meridionali. Che sono ancora alle prese con la presentazione della certificazione di spesa di Agenda 2000. Entro il 31 dicembre di quest'anno la Campania dovrà presentare la rendicontazione per 750 milioni.

## Il Denaro

**"Spesa dei Por, l'Europa: il Mezzogiorno è in tempo", senza firma (pag. 14)**

Il commissario europeo **Danuta Hubner**, in occasione della sua visita a Roma si dice ottimista sulle capacità di spesa delle risorse relative ai Por 2000-2006 dell'Italia e del Mezzogiorno. I fondi vanno spesi e giustificati a Bruxelles entro la fine dell'anno. Alla Campania restano da spendere quasi 1,1 miliardi. Tutto il Mezzogiorno, invece, deve spendere complessivamente 3,6 miliardi di euro.

Gli altri giornali:

- **Corriere del Mezzogiorno**, senza firma a pag. 13: **"Campania, resta da spendere il 28% dei fondi Ue"**;
- **Italia Oggi**, senza firma a pag. 47: **"Fondi strutturali, la spesa è a zero"**.

## Il Mattino

**"Consorzio in crisi, biglietto Unico a rischio" di Gerardo Ausiello (pag. 37)**

A rischio "Unico Campania" il biglietto, ideato dall'Assessore regionale **Cascetta** nel 2001, che consente di utilizzare un unico ticket per tutti i mezzi di trasporto, bus, tram, metrò nella provincia di Napoli. Tre aziende di trasporto pubblico, Trenitalia, Sita e Cstp, hanno deciso infatti di lasciare, a partire dal 2009, il consorzio che gestisce in maniera integrata i trasporti. I 14 milioni annui di finanziamento regionali, cifra rimasta invariata negli ultimi cinque anni, sono stati giudicati insufficienti a coprire i costi in costante crescita.

Sull'argomento nella stessa pagina il **Mattino** pubblica due articoli di approfondimento, entrambi a firma di *Gerardo Ausiello*:

- **"Sconti e ticket speciali, offerte per tutti"**;
- **"Sono portoghesi 3 napoletani su 10"**.

---

I giornali presi in esame per la redazione del Diario odierno sono: **Mattino, Repubblica, Roma, Corriere del Mezzogiorno, il Denaro, Sole 24Ore, Italia Oggi**.

a cura di: Aldo Avallone, Dario Cioffi, Raffaella Di Vicino, Marco Russo

**Roma**

**"Msc: La nostra attività nell'interporto di Nola crescerà del 20% nel prossimo anno" di Fabrizio Fiorentino (pag. 12)**

E' stato firmato ieri, presso l'Interporto di Nola, un accordo di partnership strategica tra Msc crociere e Interporto Campano. Grazie a questo accordo la Msc gestirà una movimentazione annua di circa 150mila tonnellate di prodotti food e beverage, usufruendo di quarantamila metri cubi di magazzini refrigeranti con una previsione di crescita per il prossimo anno del 20%. La Regione Campania intanto ha stanziato 30 milioni di euro per il potenziamento viario con l'interporto. Il Presidente dell'Interporto, **Gianni Punzo**, ha dichiarato che la firma dell'accordo può rappresentare un'importante impulso per la ripresa e lo sviluppo della Campania.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, Bianca D'Antonio a pag. 45: **"A Nola la cambusa per le navi da crociera"**;
- **Il Sole 24Ore**, Brunella Giugliano a pag. 25: **"A Nola piattaforma di Msc Crociere"**;
- **Corriere del Mezzogiorno**, senza firma a pag. 13: **"Patto Msc – Interporto"**;
- **Il Denaro**, Eleonora Tedesco a pag. 13: **"Msc: base intermodale a Nola"**.

**Repubblica – Napoli**

**"Le cifre smentiscono le tesi dell'assistenzialismo" di Pietro Soldi (pagg. 1 – 12)**

Le cifre fornite dal Rapporto Svimez 2008 mostrano un calo degli investimenti, nel periodo che va dal 2000 al 2007, della spesa pubblica in conto capitale nel Mezzogiorno. In termini percentuali si è passati dal 34,3% al 32% mentre, nello stesso periodo, al Centro –Nord lo stesso tipo di spesa è cresciuta dal 65,7% al 68%. Lo stesso trend vale anche per i fondi per le aree sottoutilizzate che comprendono anche le forme di finanziamento comunitarie. **Soldi**, sulla base dei numeri citati, sostiene che "la spesa pubblica per il Sud non è stata mai veramente aggiuntiva rispetto a quella ordinaria con effetti che hanno sicuramente ritardato lo sviluppo economico e civile delle regioni meridionali". Da trent'anni le forze politiche e della cultura demonizzano come costoso ed inefficace assistenzialismo l'esperienza dell'intervento straordinario. Per **Soldi** si tratta di "un furioso irrealismo che va assai oltre le legittime critiche che si possono avanzare su fatti e fasi della sua attuazione".

**Roma**

**"Così salvaguardiamo i salari al Sud" di Renato Aiello (pag. 12)**

La riforma della contrattazione collettiva come unico rimedio per la ripresa dei consumi e del Mezzogiorno. Questo in sintesi il pensiero di **Anna Rea**, segretario generale Uil Campania, che è intervenuta ieri mattina al Comitato direttivo svoltosi nella sede del sindacato a Napoli. In particolare la **Rea** ha sottolineato come sia importante adottare due misure importanti per aiutare le famiglie: individuare un nuovo indicatore di prezzi al consumo e una detassazione della tredicesima e degli aumenti erogati dalla contrattazione di secondo livello. Infine la **Rea** ha proposto di realizzare un'iniziativa con le altre regioni del Mezzogiorno per discutere di riforma della contrattazione e di sviluppo del territorio.

Anche il **Denaro** riporta le dichiarazioni del segretario regionale della Uil in un articolo *senza firma* a pag. 16 dal titolo: **"Rea: contratti, è il momento dell'unità"**.

**Il Mattino****"Il Vesuvio? Diventerà una meraviglia" di *r.p.* (pag. 33)**

"Wonders of Nature" un'organizzazione internazionale con sede in Svizzera ha inserito il Vesuvio tra i più importanti siti turistici in gara per essere nominato ufficialmente "meraviglia mondiale". Si potrà votare direttamente sul sito web dell'associazione. Al momento il vulcano napoletano è tra i primi 115 monumenti più quotati sui circa 400 in lizza, al secondo posto in Italia dopo la Grotta Azzurra di Capri. La partecipazione alla gara potrebbe incrementare sensibilmente le presenze di visitatori stranieri.

**Corriere del Mezzogiorno****"Lavoro, autunno nero. Dopo Fiat Pomigliano è cig anche all'Atitech" di *Fabrizio Geremicca* (pag. 13)**

Il mercato del lavoro vive in Campania giorni assai delicati anche per effetto della crisi economica che inizia a far sentire i suoi primi effetti negativi. L'ombra della cassa integrazione sembra infatti allungarsi, dopo che sulla Fiat di Pomigliano, anche sui lavoratori di Atitech. L'azienda ha infatti richiesto la cassa integrazione per 13.600 giorni lavorativi nei prossimi tre mesi. In sostanza circa 38 giornate di cig per ogni operaio addetto alla manutenzione degli aerei Md80. Ed è anche questo uno dei punti su cui si sta snodando la trattativa fra azienda e sindacati. Questi ultimi hanno infatti chiesto una riduzione delle ore complessive ed in più la redistribuzione del provvedimento a tutti gli operai, anche quelli addetti alla manutenzione degli Airbus A300.

**Il Mattino****"Unione industriali, la tentazione di D'Amato" di *Antonio Vastarella* (pag. 38)**

A sostituire **Gianni Lettieri** alla presidenza dell'Unione industriali di Napoli potrebbe essere **Antonio D'Amato**. L'ex presidente nazionale di Confindustria sarebbe disponibile a scendere in lizza a patto che sul suo nome si consolidi un consenso ampio. Per far sì che il progetto si avveri sarà necessario un accordo proprio con **Lettieri**, suo avversario da sempre nell'associazione, che a sua volta aspirerebbe alla carica di presidente regionale per il cui incarico ha bisogno dell'appoggio di **D'Amato**.

**Il Denaro****"Credito d' imposta, via dal 2009" di *Angelo Vaccarello* (pag. 10)**

Il credito d'imposta regionale sarà operativo all' inizio del 2009. E' quanto fanno sapere dalla Regione Campania, dopo che il presidente degli industriali **Lettieri**, durante l'assemblea dell' Unione industriali di Napoli, svoltasi martedì scorso, ha detto che "il credito d'imposta in Campania è fermo per un contenzioso tra Regione e Ufficio delle Entrate".

Segnaliamo sull' argomento, nella stessa pagina e a firma dello stesso autore l'articolo: **Le Pmi: Basta annunci, ora impegni seri".**

## Il Denaro

### **"Deficit Asl, sindacati: No ai tagli" di Ettore Mautone (pag. 15)**

Questa mattina, al Centro direzionale di Napoli, presso l'assessorato regionale alla Sanità, si svolgerà un incontro tra l'assessore **Montemarano** e i vertici di Cgil, Cisl e Uil per discutere sul Piano di rientro dal deficit. Tra questi il Piano ospedaliero, il riordino della rete di degenza, la conferma della moratoria al turn-over del personale ed il dimezzamento degli straordinari.

Segnaliamo a lato l'intervista a firma dello stesso autore a **Oswaldo Nastasi**, segretario generale della Uil Fpl convocato stamani insieme agli altri vertici sindacali, dal titolo: **"Senza i precari tracollo dell' assistenza"**.

## Il Denaro

### **" Battipaglia, 29 mln dalla Regione" di Enzo Senatore (pag. 36)**

La Regione Campania destina 29 milioni di euro per la riqualificazione urbana di Battipaglia. Ieri a Palazzo Santa Lucia è stato sottoscritto il protocollo d' intesa tra il presidente **Antonio Bassolino** e il commissario straordinario del Comune della Piana, **Alfonso Noce**. "L'accordo firmato con la città di Battipaglia - spiega il governatore - è il tredicesimo impegno finanziario che sottoscriviamo per favorire la riqualificazione delle aree urbane campane. Concentrare grandi risorse nello sviluppo delle città medie è una scelta strategica della Regione. Le potenzialità delle realtà medie possono fare la differenza per la crescita complessiva della Campania".