

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, *Giulia Salvatori* a pag. 31: **"Turismo senza servizi, processo ai trasporti"**;
- **Il Mattino**, *cri. cen.* a pag. 31: **"Le Ferrovie: scusateci per i disagi ma l'Autorità portuale si assolve"**;
- **Il Denaro**, *Biagio Porta* a pag. 12: **"Rilancio di Napoli, il Governo vara la fase 2"**;
- **Corriere del Mezzogiorno**, *ro.la.* a pag. 2: **"Turismo, cabina di regia insediata a Roma. Mercoledì prima riunione"**;
- **Il Sole 24Ore**, *Valerio Castronovo* a pag. 10: **"Turismo, una ricchezza ferma"**;
- **Italia Oggi**, *Andrea G. Lovelock* a pag. 13: **"La Campania va in cabina"**;
- **Roma**, *senza firma* a pag. 4: **"E per rilanciare il settore parte la cabina regia"**;
- Il **Roma**, infine, dedica le pagine 4 e 5 all'approfondimento della situazione turistica a Napoli.

Il Denaro

"Zone franche, il Comune vuole Napoli Est" di Angelo Vaccariello (pag. 11)

La zona franca a Napoli, si farà nell' area Est. E' quanto ha deciso, ieri, la Giunta comunale guidata da **Rosa Russo Iervolino**. Sarà quindi presentato il progetto di fiscalità agevolata per le imprese localizzate nell'area orientale della città. "Il progetto - ha detto l'assessore comunale allo Sviluppo, **Mario Raffa** - risponde pienamente ai requisiti richiesti dalla circolare ministeriale". La zona è caratterizzata da un lato, da significativi fenomeni di degrado urbano e di esclusione sociale, dall'altro, però, si contraddistingue per una grande potenzialità di sviluppo derivante dalla presenza di capacità imprenditoriali e dalla disponibilità di immobili dimessi, quindi riutilizzabili per funzioni di riqualificazione.

Corriere del Mezzogiorno

"Via Krupp, il direttore dei lavori Salvia: frana prevedibile" di Claudia Catuogno (pag. 7)

Dopo la caduta di un masso, Via Krupp è interdetta al traffico pedonale da domenica (leggi diario economico di ieri). L'ingegnere **Salvia**, responsabile dei lavori di consolidamento e bonifica della roccia, ha dichiarato che la frana era prevedibile, ma che la rete predisposta ha contenuto i danni. E mentre **Salvia** non fissa ancora un termine per la riapertura della strada, l'Assessore regionale al Turismo, **Claudio Velardi**, rassicura tutti dichiarando che nel giro di una settimana Via Krupp sarà riaperta.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, *Anna Maria Boniello* a pag. 31: **"Via Krupp, rocciatori al lavoro: sotto esame le reti e il costone"**;
- **Repubblica - Napoli**, *senza firma* a pag. 3: **"Via Krupp, l'impegno di Velardi: strada riaperta entro una settimana"**.

Il Sole 24Ore

"Fondi Ue, prove di ripartenza" di Nicoletta Picchio (pag. 23)

Il Consiglio dei Ministri ha approvato venerdì scorso lo schema di regolamento che stabilisce i criteri per l'ammissibilità delle spese nell'ambito dei programmi cofinanziati dai fondi Ue per la fase di programmazione 2007-2013. I fondi a disposizione ammontano a circa 60 miliardi di euro (i fondi strutturali comprendono il Fondo Sociale europeo e il Fondo europeo di sviluppo regionale) ai quali vanno aggiunti altri 60 miliardi di euro di cofinanziamento nazionale necessari per attivare le risorse comunitarie. Dei 120 miliardi, circa 100 sono destinati al Mezzogiorno ed andranno a finanziare gli undici programmi operativi. Fra le novità contenute dal regolamento c'è il divieto di accesso alle risorse Ue per finanziare opere già sostenute da altre misure di aiuto nazionale o comunitario.

Roma

"Air One investe ancora su Capodichino" di Manuela Pomicino (pag. 12)

Riscontri molto positivi emergono dai dati del bilancio degli ultimi 3 anni di **Air One**, relativi al potenziamento della compagnia aerea su **Capodichino**. Incremento del 61,5% nel 2007 rispetto al 2006 di passeggeri da e per lo scalo partenopeo, (oltre 900mila passeggeri). Di seguito nell'articolo riportati gli altri positivi dati della performance Air One, cresciuta complessivamente del 22,7% nel primo semestre del 2008. E' prevista anche una crescita occupazionale dell'insediamento di Napoli: dagli attuali 100 occupati si passerà a 140 nel 2010.

Gli altri giornali:

- **Corriere del Mezzogiorno**, *Patrizio Mannu* a pag. 8: **"AirOne cresce, 40 nuovi occupati"**
- **Il Denaro**, *Biagio Porta* a pag. 12: **"Air One a Capodichino: più voli, più lavoro"**.

Il Sole 24Ore

"Al Sud il doppio peso della crisi" di Marco Alfieri (pag. 17)

Il Mezzogiorno sta vivendo una situazione economica contraddittoria: da un alto si assiste ad una flessione della produzione industriale, accompagnata da una depressione dei consumi, a causa anche della perdita del potere d'acquisto dei salari, dall'altro i dati sull'export sono in costante crescita. I sindacati sono allarmati da questa situazione ed in particolare per **Renata Polverini**, segretario generale della Ugl, il "Governo dovrebbe agire sulla leva fiscale per aumentare il potere d'acquisto di salari e pensioni, ma di fatto la manovra non dà risposte alle famiglie". Anche **Giovanni Sgambati**, segretario Uilm campana, evidenzia come in regione "la cassa integrazione è ormai la regola, gli esuberanti previsti in autunno segneranno il crollo della famiglia monoreddito". Anche **Sgambati** sottolinea come "più che il decentramento contrattuale serve detassare i redditi dipendenti per dare un minimo di orizzonte mensile alle famiglie".

Il Denaro

"Sommerso, un' economia che vale 11,1 mld" di Sergio Governale (pag. 8)

Secondo la Cgia Di Mestre (Associazione degli artigiani veneti), la Campania detiene il triste primato del lavoro nero, un' economia che vale 11 miliardi e 185 milioni di euro (pari ad un terzo di una manovra finanziaria). E' la cifra più elevata d' Italia. E' come se in media ogni cittadino in Campania, a causa del lavoro nero, evadesse imposte per 699 euro. In regione vengono sottratte al fisco imposte per oltre 4 miliardi di euro. L'occupazione irregolare incide sul prodotto interno lordo campano per il 12,3%. Nel complesso, l'occupazione irregolare fattura in Italia 92,6 miliardi di euro, pari al 6,5% del Pil nazionale.

Il Denaro

"Stretta del Pdl: Sanità da commissariale" senza firma (pag. 19)

I vertici regionali di Alleanza nazionale e Forza Italia chiedono il commissariamento della sanità campana. Secondo il Pdl i conti presentati dall'assessorato regionale, al tavolo di monitoraggio nazionale con i tecnici del ministero, non corrispondono al vero. Il deficit, infatti, sfiorerebbe i 2 miliardi di euro che si aggiungono ai 7 trasferiti alla Soresa di cui solo 2,5 finora ripianati con la prima fase della manovra. Mentre la seconda fase resta al palo in quanto il Governo trattiene, nelle proprie casse, circa 2 miliardi di euro a valere sul patto di affiancamento e sui fondi dell'edilizia ospedaliera.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, *Chiara Graziani* a pag. 34: **"Sanità – caos, va commissariata. Ma il dossier sui trucchi non c'è"**;
- **Roma**, *senza firma* a pag. 11: **"In autunno commissariamento"**.

Il Mattino

"Pugno duro agli Scavi, il sindaco frena Profili" di Susy Malafrente (pag. 39)

Parte con difficoltà il lavoro del neo commissario agli Scavi di Pompei, **Renato Profili**. Il tentativo di mettere ordine tra le bancarelle che proliferano intorno al sito archeologico trova l'opposizione del sindaco di Pompei **Claudio D'Alessio**. "Piena collaborazione e unità d'intenti con il ministro **Sandro Bondi** e con il prefetto **Renato Profili** per combattere tutte le forme di abusivismo – ha detto il sindaco – per gli abusivi è giusto che si intervenga, per i titolari di licenze, invece, è un'iniziativa che non condivido".

Nella stessa pagina le proposte per il rilancio del sito nell'articolo a firma *Carlo Avvisati* dal titolo **"Insediamento qui l'Expò del Mediterraneo, parte la gara di idee per il rilancio"**.

Il Mattino

"Msc, accordo con le università per esplorare il Mediterraneo" di Bianca D'Antonio (pag. 33)

Ieri è stata varata in Francia la nuova Msc Splendida e, contemporaneamente, sono state effettuate le prove in mare di Msc Fantasia, le navi più grandi mai commissionate da un armatore europeo. Nell'occasione, **Pierfrancesco Vigo**, amministratore delegato di Msc crociere, ha lanciato una sorta di dichiarazione d'amore per il capoluogo campano: "Siamo un'azienda napoletana molto presente sul territorio – ha detto Vigo – e intendiamo partecipare di persona al recupero dell'immagine turistica di Napoli a livello mondiale". Due le proposte del Gruppo Aponte: un progetto da avviare in collaborazione con le università napoletane per l'osservazione dei mutamenti del Mediterraneo e l'organizzazione di un grande evento in città il 18 dicembre prossimo per il battesimo di Msc Fantasia di cui **Sophia Loren** sarà la madrina.

Roma

"Inceneritore, avanza Napoli Est" di Mariano Rotondo (pag. 2)

A fine mese il "rebus termovalorizzatore" a Napoli sarà sciolto. E' quanto affermano il premier **Berlusconi** ed il sottosegretario ai rifiuti **Bertolaso**. Tre sono i siti proposti dal Comune di Napoli dislocati nell'area orientale della città di Napoli: il depuratore di **San Giovanni**, attualmente in dismissione, quello **di Napoli Est in Via Breccie a sant'Erasmo** e l'ex centrale **Enel di Vigliena** (vedi anche diario economico di ieri).

Roma

"Tiene l'industria, male i servizi: nel Mezzogiorno si cresce a metà", senza firma (pag. 12)

Il ritmo di crescita del **Sud** risulta dimezzato rispetto a quello del **Nord-Est**. Nel 2007 infatti la crescita del Mezzogiorno si è fermata allo 0,9% contro l'1,8% del Nord-est. Al Centro ed al Nord-Ovest si registrano rispettivamente un +1,7% ed un +1,5%. I dati sono forniti del Rapporto sulle economie regionali della Banca d'Italia. Ed anche per quanto riguarda l'occupazione, mentre al Nord e soprattutto al Centro continua il trend all'aumento, in atto da oltre dieci anni nel Mezzogiorno si rimane ancora prossimi ai livelli del 2002.

Il Denaro

“Lepore, Sud: Ripensare il mercato sarà la priorità del futuro” senza firma (pag. 8)

Intervista ad **Amedeo Lepore**, consigliere di amministrazione della Svimez, sullo sviluppo del Mezzogiorno. Secondo **Lepore** per rilanciare il Sud bisogna “ripensare l’organizzazione del mercato e dei consumi tenendo conto, in un mondo ormai globalizzato, che ragionare in termini di industria e servizi è ormai superato. Dunque – ha aggiunto – c’è bisogno di agire su due livelli. A monte va ripensato il modo di ideare e progettare la produzione. A valle è necessario dar vita a nuove strategie di collocazione dei beni”.