

martedì 22 gennaio 2008

Il Mattino presenta un'indagine svolta dalla Federico II sul turismo a Napoli. Sul Corriere del Mezzogiorno la nuova commessa Atr per l'Alenia di Pomigliano d'Arco. Il Denaro ed il Corriere del Mezzogiorno si occupano della vicenda del Caan di Volla.

Il Mattino

"Turista fai da te, è qui il regno" di Marco Toriello (pag. 40)

Presentata l'indagine promossa dal Centro studi dell'Unione industriali di Napoli, realizzato da docenti della Federico II, sul turismo nel capoluogo campano. E' stato intervistato un campione rappresentativo di visitatori che hanno trascorso un periodo di vacanza in città nel maggio 2007. I dati emersi mostrano un turista che preferisce organizzare il viaggio da solo snobbando le agenzie di viaggio, soggiorna per una media di cinque giorni ed è più preoccupato dalla sporcizia e dal traffico che dalla criminalità. Il grado globale di soddisfazione raggiunge comunque livelli apprezzabili, con il 49,7% di visitatori che si dichiara pienamente soddisfatto alla fine del tour.

Corriere del Mezzogiorno

"Altri cinque Atr 72 ordinati da Finncom. E Pomigliano esulta" di R.E. (pag. 8)

La compagnia area finlandese Finncom Airlines acquisterà, dopo gli otto comprati nel 2005, altri cinque velivoli Atr 72-500 prodotti nello stabilimento di Pomigliano d'Arco. Una importante commessa dal valore di 91 milioni di dollari che rilancia ulteriormente l'azienda napoletana.

Il Denaro

"Il Caan non apre, in arrivo altre adesioni" di Basilio Puoti (pag. 17)

Il presidente del Caan (il Centro Agroalimentare di Volla), **Rosario Bianco** è ottimista circa la prossima apertura del nuovo impianto dopo il decreto di chiusura del Tar della Campania. La sentenza definitiva da parte dell'organo amministrativo dovrebbe arrivare il 24 gennaio e **Bianco** è convinto che "il Tar prenderà in seria considerazione le ragioni del Comune di Napoli e della collettività visto che l'apertura del nuovo mercato comporterà un obiettivo miglioramento della commercializzazione dei prodotti alimentari". Intanto al Caan arrivano altre richieste di acquisizione di spazi per la vendita delle merci.

Anche il **Corriere del Mezzogiorno** si occupa dell'argomento con un articolo *senza firma* a pag. 7 dal titolo **"Cola: ricorso ritirato, si trasferisce al Caan"**.

Il Denaro

“Cooperative, proroga il bando da 15 mln” di Angelo Vaccariello (pag. 15)

L'Assessorato alle Attività Produttive della Regione Campania ha prorogato al 31 gennaio prossimo il bando da 15 milioni di euro, scaduto a dicembre scorso, destinato ad iniziative nel Terzo settore. I contributi sono destinati all'acquisto di attrezzature, macchinari e programmi informatici. L'Assessore Cozzolino ha spiegato che l'obiettivo della proroga è da ricercare nella volontà e nella necessità di far partecipare più imprese alla corsa ai fondi per il terzo settore.

Nella stessa pagina *Angelo Vaccariello* intervista **Rosario Alterio**, presidente dell'Agci (Associazione generale delle cooperative campane): **“Buona notizia, ora semplificare le procedure”**.

Italia Oggi

“La Fondazione Sud stanziava 3 mln” di Stefano Sansonetti (pag. 19)

La **Fondazione Sud**, presieduta dall'ex segretario della Cisl **Savino Pezzotta**, a distanza di un anno dalla sua creazione, ha varato un piano da quasi 3 milioni di euro teso a sostenere tra l'altro gli istituti scolastici del Meridione, contribuendo a combattere la dispersione scolastica. Nella riunione del 15 gennaio scorso, il CdA della Fondazione ha definito i primi interventi, pari a 4 milioni e 100mila euro, di cui 2,9 milioni sono stati ripartiti tra 14 soggetti per iniziative e progetti per l'educazione dei giovani (vedi anche diario economico del 10 gennaio 2008).

Il Denaro

“Savona: Sud, una Cassa per le infrastrutture” di Sergio Governale (pag. 16)

In questa intervista l'economista **Paolo Savona** indica la ricetta per il rilancio del Sud. **Savona** ipotizza una nuova Cassa del Mezzogiorno per le infrastrutture al Sud, un'authority per costruire porti, aeroporti e strade finanziate attraverso le cessioni delle società pubbliche locali, sul modello di quello già fatto a Taiwan. Un passaggio dell'intervista è dedicato al tema dei rifiuti: per l'economista il danno di immagine che si è prodotto peserà nel breve periodo, ecco perché serve una forte campagna pubblica di informazione per mostrare anche l'altra immagine di Napoli.

Il Mattino

“Gli armatori preferiscono gli stranieri” di Bianca D'Antonio (pag. 40)

Oltre 100 marittimi campani a rischio. Un accordo, sottoscritto il 18 gennaio scorso tra il gruppo armatoriale Grandi Navi Veloci di Genova e le segreterie regionali di Fit – Cisl e Uil trasporti della Liguria, prevede l'imbarco su due unità della compagnia genovese di lavoratori marittimi extracomunitari. Perderebbero in tal modo il posto di lavoro 100 lavoratori marittimi, per la maggior parte provenienti da Ercolano e Torre del Greco. La Filt Cgil Campania ha chiesto, con una lettera inviata al prefetto **Pansa**, alla Confitarma ed all'Assessore regionale al Lavoro **Gabriele**, la convocazione di un tavolo per sospendere la decisione del gruppo ligure e la riapertura del negoziato tra sindacato ed azienda.

Corriere del Mezzogiorno

“Super-locomotiva made in Campania”, senza firma (pag. 8)

E' stata ultimata in questi giorni la nuova locomotiva E403 destinata a Trenitalia per il trasporto merci. Progettata e realizzata interamente a Napoli dalla AnsaldoBreda, società di Finmeccanica, sarà prodotta in 24 esemplari.

Il **Denaro** riporta la notizia con un articolo a firma *r.d.* a pag. 17 dal titolo **“Ansaldo, made in Napoli la locomotiva universale”**.