

mercoledì 19 marzo 2008

In evidenza sui giornali le proteste in difesa del posto di lavoro dei lavoratori Atitech. Il Corriere del Mezzogiorno e Repubblica – Napoli si occupano di turismo. Il Roma ed il Corriere del Mezzogiorno presentano un dossier di Federfarma sugli sprechi nella sanità campana.

Corriere del Mezzogiorno

“Scontri a Roma, feriti due operai Atitech” di Luca Marconi (pag. 4)

Incidenti ieri a Roma dove i lavoratori dell'Atitech protestavano per difendere il posto di lavoro a rischio per la vendita di Alitalia ad Air France (vedi anche diario economico di ieri). Una delegazione di circa 400 dipendenti dell'azienda napoletana che si occupa dei servizi a terra della compagnia di bandiera si era recata alla sede della Magliana, dove era in corso la trattativa tra i vertici di Alitalia e di Air France. Gli operai che hanno lanciato uova all'ingresso dei dirigenti sono stati duramente caricati dalla polizia. Alle proteste dei sindacati si sono unite le voci del sindaco Iervolino e dell'Assessore regionale **Cozzolino**. Per quest'ultimo “la battaglia dei lavoratori Atitech è sacrosanta per difendere un sito industriale di eccellenza nel campo della revisione e manutenzione aeromobili”.

Nella stessa pagina, a firma *Luca Marconi*, le testimonianze degli operai feriti negli scontri: **“Noi abbiamo usato uova, loro manganelli”**.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, *Francesco Vastarella* a pag. 3: **“Atitech nel caos, scontri a Roma”**;
- **Roma**, *Rosa Benigno* a pag. 10: **“Atitech, scontri e feriti a Roma”**;
- **Il Denaro**, *Sergio Governale* a pag. 14: **“Air France: Atitech da Alitalia a Fintecna”**.

Corriere del Mezzogiorno

“Albergatori contro la Regione: serrata” di Anna Paola Merone (pag. 3)

Per il 31 marzo prossimo gli albergatori napoletani aderenti all'Adan, l'associazione di categoria della Confcommercio, non accetteranno prenotazioni e scenderanno in piazza, insieme ai loro dipendenti, per chiedere misure strutturali di sostegno al turismo. In particolare sotto il tiro della protesta è il kit “Easy Napoli” che contiene voucher per taxi, bus, musei e spettacoli, da distribuire ai turisti varato dall'Assessorato regionale al Turismo e dall'Ept (Ente provinciale per il turismo) che gli albergatori si rifiuteranno di distribuire. Una misura che gli operatori ritengono insufficiente a rivitalizzare una situazione drammatica. “Non è quello che abbiamo chiesto – ha detto il presidente dell'Adan, **Pasquale Gentile** – A noi servono, prima che strumenti promozionali, interventi di carattere strutturale”.

Sul turismo **Repubblica – Napoli** pubblica, alle pagg. 1 – 3, un articolo di *Patrizia Capua* dal titolo **“Un assessore tra i cassonetti”**.

Roma

"Gli sprechi? Colpa degli ospedali" di *Alessandra Fabrizio* (pag. 9)

La Commissione per il monitoraggio della spesa farmaceutica di Federfarma Campania ha esaminato i bilanci, relativi al triennio 2003 - 2005, dell'attività dei presidi ospedalieri che fanno capo alle aziende sanitarie regionali. I risultati dell'indagine non sono lusinghieri: nel 2005, a fronte di oltre due miliardi di euro spesi per gli ospedali è stata riscontrata una resa in prestazioni e servizi erogati quantificabile in 861 milioni. E la situazione negli anni precedenti non è stata diversa. Per **Nicola Stabile**, presidente di Federfarma Campania: "gli ospedali sono la causa del deficit della sanità regionale che non deve essere addebitato alla farmaceutica".

Il **Corriere del Mezzogiorno** si occupa dell'argomento con un articolo di *Alessandra Barone* a pag. 9 dal titolo: "**Dossier dei farmacisti: gli sprechi? Li fanno i manager delle Asl**".

Il Denaro

"Aerospazio: Technapoli arruola i tedeschi" di *Barbara Money* (pag. 15)

Ieri, a Napoli si è svolto il seminario "International B2B Meeting-Baden-Wurtemberg/Campania", promosso da Technapoli in collaborazione con la Camera di commercio italiana per la Germania. Erano presenti dieci imprese tedesche e otto campane. Secondo **Iavarone**, presidente del Consorzio Technapoli, dall'incontro sono emerse idee per lo sviluppo di progetti in ambito comunitario. "Le nostre Pmi - ha detto - hanno saputo evidenziare la loro qualità in un momento in cui il nome Napoli non viene associato a giudizi positivi".

Anche il **Roma** riporta la notizia con un articolo, *senza firma*, a pag. 10 dal titolo "**Intese tra pmi campane e tedesche**".

Il Sole 24Ore Sud

"In bottiglia il primato è campano" di *Brunella Giugliano* (pag. 2)

Il giornale dedica una pagina intera al mercato delle acque minerali. L'articolo analizza il fatturato delle aziende che imbottigliano acqua minerale. Nel 2006 le 39 aziende presenti nel Mezzogiorno hanno raggiunto un fatturato di 480 milioni di euro. In particolare in Campania sono presenti 7 aziende con 417 dipendenti fissi e 50 stagionali con un fatturato che sfiora i 200 milioni di euro. Con queste cifre la Campania è la regione leader nel settore in termini di fatturato, occupazione e per litri captati.

Il Sole 24Ore Sud

"Il business delle terme gode di buona salute" di *Francesco Prisco* (pag. 3)

I dati sul termalismo meridionale parlano di un business che nel 2007 ha sfiorato un fatturato di 46 milioni di euro con un incremento del 2% rispetto al periodo del 2006. Le aziende censite al Mezzogiorno da Federterme sono 104, a fronte delle 380 registrate in Italia, e fra le regioni meridionali la Campania è la prima per numero di aziende (85). Rispetto ad un mercato in crescita le Regioni sono in forte ritardo poiché non si sono dotate di leggi di riordino delle attività.

Di lato segnaliamo l'intervista sempre di *Prisco* a **Costanzo Jannotti Pecci**, presidente di Federterme, dal titolo "**Riavviare presto le privatizzazioni**".

Il Sole 24Ore Sud

"Tempi più lunghi per la metro" di Brunella Giugliano (pag. 7)

Per il sistema ferroviario di Napoli dal 2000 ad oggi sono stati assegnati 4 miliardi di euro, dei quali il 45% provenienti da fondi regionali. Dal 31 gennaio sono disponibili ulteriori 1,5 miliardi circa, stanziati da governo e regione per le ferrovie campane, da spendere entro il 2015. Dovrebbero così finire i ritardi del completamento delle opere che, sostiene la Regione, hanno subito rallentamenti fino ad oggi per mancanza di fondi ed anche per i ritrovamenti archeologici avvenuti durante gli scavi della linea 1 della metropolitana.

Il Sole 24Ore Sud

"Avanza l'alta velocità verso la Puglia" di Brunella Giugliano (pag. 7)

In fase di completamento l'alta velocità Roma-Napoli, si avvia un altro strategico collegamento per i trasporti del Sud Italia: l'alta velocità Napoli - Bari. Presentata ai comuni interessati la progettazione preliminare della seconda tratta della linea; collegherà Apice (BN) a Orsara di Puglia (FO): costo dell'opera 2,3 miliardi. Per la progettazione definitiva ed esecutiva della prima tratta della Napoli-Bari, il Cipe ha stanziato 670 milioni.

Il Denaro

"Porti, sfida dell'Adriatico a Napoli e Salerno" di Francesco Bellofatto (pag. 9)

E' sfida tra Tirreno e Adriatico sul "porto del Mediterraneo", Nel corso del Forum Internazionale sulla logistica marittima conclusosi in Slovenia, si è registrato un crescente interesse per gli esportatori della sponda Sud e asiatici a preferire, per la loro vicinanza, i mercati centroeuropei (porti: Trieste, Capodistria, Venezia, Ravenna e Fiume). Alla luce di questi dati - ha detto l'assessore ai Trasporti **Cascetta** - dobbiamo rendere la Campania sempre più attrattiva. La Regione sta investendo per lo sviluppo del sistema portuale. Con gli scali di Napoli e Salerno e con il network degli interporti (Nola, Marcianise-Maddaloni e Battipaglia) si va configurando sempre più la piattaforma logistica del Mezzogiorno, inserita all'incrocio dei Corridoi europei 1 ((Berlino-Palermo) e 8 (Varna-Bari-Tirreno)

Segnaliamo a margine, a firma dello stesso autore l' intervista a **Francesco Nerli**, presidente dell'Autorità portuale di Napoli: **"Nerli: I fondali ci favoriscono: Puntiamo sull'area Est"**.

Il Sole 24 Ore Sud

"In arrivo altre 150 navi nei prossimi tre anni" di Luciano Bosso (pag. 7)

Intervista al presidente di Confitarma (Confederazione Italiana Armatori) **Nicola Coccia**. Esprime soddisfazione per il comparto che registra una forte crescita, e sulle società campane che stanno puntando sempre più su nuovi mercati, investendo per dotarsi di moderne imbarcazioni.