

martedì 15 aprile 2008

In evidenza su tutti i giornali le tensioni allo stabilimento Fiat di Pomigliano d'Arco. Il Mattino ed il Denaro si occupano di mozzarella. Il Denaro ed il Corriere del Mezzogiorno riferiscono della conferma del rating da parte della agenzia internazionale di valutazione Moody's alla Regione Campania.

Il Sole24Ore

"Fiat a pomigliano chiede l'intervento della magistratura" di Paolo Picone (pag.21)

Continua la mobilitazione dei lavoratori dello stabilimento Fiat di Pomigliano contro la decisione dell'azienda di esternalizzare il settore della logistica, al quale sarebbero destinati 316 operai. Da sabato scorso i lavoratori hanno attuato un presidio davanti ai cancelli della fabbrica che impedisce alle merci di entrare ed uscire dallo stabilimento. E proprio in virtù di questo blocco, i vertici dell'azienda hanno deciso di far saltare un incontro previsto con le organizzazioni sindacali ed in più hanno inoltrato un ricorso d'urgenza alla magistratura affinché "siano messi in atto gli interventi necessari per far cessare azioni illegittime". Nei prossimi giorni è attesa la decisione della Magistratura.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, Pino Neri a pag. 48: **"Fiat: la polizia per togliere i picchetti"**;
- **Il Denaro**, senza firma a pag. 27: **"La Fiat: nuova Pomigliano, futuro a rischio"**;
- **Il Denaro**, Barbara Meglio a pag. 27: **"Il blocco adesso coinvolge l'indotto"**;
- **Il Corriere del Mezzogiorno**, senza firma a pag. 13: **"Pomigliano, Fiat chiede intervento del giudice per riprendere le attività"**.

Il Mattino

"Mozzarella ora in Giappone si può migliorare" di Laura Cesarano (pag. 48)

Il Giappone ha ripreso le importazioni di mozzarella di bufala campana. La notizia è stata data ieri a Lussemburgo dal ministro delle Politiche agricole **De Castro**. La crisi diossina, quindi, pare sia alla fine "Dopo i controlli - spiega il presidente del consorzio per la tutela della mozzarella di bufala campana dop **Franco Consalvo** - il 95% dei produttori casertani ha ripreso liberamente la commercializzazione, come il 70% dei salernitani, mentre per il restante 30% sono ancora in corso verifiche che certamente non daranno sorprese, ma che nel frattempo comportano la sospensione delle vendite".

Anche il **Denaro** si occupa dell'argomento con un articolo di *Falconio Guidoni* a pag. 17 dal titolo **"Mozzarella, il Giappone dice sì all'import"**.

Il Denaro

I giornali presi in esame per la redazione del Diario odierno sono: **Mattino, Repubblica, Corriere del Mezzogiorno, Roma, Il Denaro, Sole 24Ore, Italia Oggi.**

"Moody's conferma il rating. Bassolino: Sforzi premiati" di e.v. (pag. 17)

L'agenzia di valutazione internazionale Moody's conferma il rating A3 della Regione Campania con outlook stabile. E' quanto scritto nel rapporto diramato dalla sede londinese della società. Soddisfatto il presidente **Bassolino** che dichiara: "La conferma del rating A3 da parte della Moody's è un positivo riconoscimento degli sforzi che abbiamo compiuto nel 2007 per proseguire e consolidare il risanamento del bilancio regionale".

Anche il **Corriere del Mezzogiorno** riporta la notizia con un articolo *senza firma* a pag. 5 dal titolo **"Alla Regione rating A3, premiato il risanamento"**.

Il Mattino

"Marcegaglia: fiducia alle imprese, subito" di Myrta Merlino (pag. 19)

Emma Marcegaglia, presidente designato di Confindustria, ieri ad urne ancora aperte, in un'intervista al quotidiano francese "Les Echos", ha lanciato un forte richiamo alla politica: "le aziende italiane hanno bisogno di segnali immediati per ritrovare la fiducia". "Senza questo - ha specificato il futuro presidente - qualunque sia l'esito del voto, i problemi reali rimarranno sempre gli stessi". Preoccupata per gli indicatori economici negativi la **Marcegaglia** ha rimarcato che la rinascita del Paese passa necessariamente attraverso il rilancio del Mezzogiorno.

Roma

"Cruise Roma, il progresso sul mare" di Rosa Benigno (pag. 14)

E' stato costruito nei cantieri di Castellammare di Stabia il più grande traghetto del Mediterraneo. Già da una settimana il "Cruise Roma" del gruppo Grimaldi collega Civitavecchia e Barcellona a costi contenuti e con uno standard di qualità molto elevato. Il nuovo traghetto, con accoglienza pari a quella delle navi da crociera, può essere utile a fornire una forte spinta per incrementare le autostrade del mare. Per **Emanuele Grimaldi** il Cruise Roma "rappresenta il progresso". Batte tutte le altre navi in capacità, qualità di trasporto, in economia di consumi e per le ridotte emissioni di Co2.

Gli altri giornali:

- **Il Denaro**, *Manuela Ragucci* a pag. 28: **"Arriva l'eco-crociera, varata la Cruise Roma"**;
- **Italia Oggi**, *senza firma* a pag. 11: **"Fincantieri, debutta la Cruise Roma"**.