

mercoledì 11 giugno 2008

Ancora in evidenza le proteste dei pescatori campani contro il caro – carburante. L'assessore Velardi ha fatto un bilancio dei suoi primi cento giorni in Campania. Mattino, Sole 24Ore e Italia Oggi si occupano di Visco Sud. Segnaliamo, infine, sul Mattino un commento di Massimo Lo Cicero.

Roma

"Pescatori in corteo, mercati vuoti" di Pasquale Simoni (pag. 8)

Si è svolta ieri nelle acque del porto di Pozzuoli la manifestazione di protesta dei pescatori contro il caro-carburante. Braccia conserte quindi, per gli operatori ittici di **Pozzuoli, Castelvolturo, Procida e Bacoli**. Due le richieste: un intervento urgente da parte delle istituzioni europee ed italiane contro i rincari del carburante, ed interventi delle istituzioni locali per controllare la merce che comunque viene commercializzata in questo periodo di serrata. Raccolte centinaia di firme di solidarietà da inviare alle istituzioni.

Nella stessa pagina, a firma di **Rosa Benigno**, segnaliamo l'articolo avente titolo **"Emergenza per la stagione turistica"** nel quale viene pubblicata un'intervista ad **Antonio Pace**, presidente dell'Ascom.

Gli altri giornali:

- **Corriere del Mezzogiorno**, Carlo Franco a pag. 7: **"Pesce, ancora proteste. Impennata dei prezzi, sulle tavole è introvabile"**;
- **Repubblica – Napoli**, Patrizia Capua a pag. 8: **"Barche ferme, mercati chiusi pescatori ancora in rivolta"**;
- **Il Denaro**, Antonio Castagliuolo a pag. 18: **"Caro gasolio: si ferma il mercato del pesce"**.

Repubblica – Napoli

"Turismo ok, città sfregiata dall'emergenza" di Patrizia Capua (pag. 3)

L'Assessore regionale al Turismo, **Claudio Velardi**, ieri a Napoli ha incontrato i giornalisti per fare un bilancio dei suoi primi 100 giorni in Campania. Non ha nascosto i grossi problemi legati alla crisi dei rifiuti: "Al mio arrivo ho trovato una città arrabbiata, offesa, sfregiata dall'emergenza rifiuti – ha sottolineato **Velardi** – tra aprile e maggio abbiamo ottenuto qualche successo nonostante tutto, ma le ultime settimane sono state una vera e propria mazzata". Il primo passo per il rilancio è, ovviamente, la pulizia della città, obiettivo prioritario dal quale ripartire per una forte programmazione. Rispetto all'utilizzo dei fondi europei, **Velardi** promette "una sterzata": verranno finanziati soltanto quei progetti che richiamino turisti.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, Chiara Graziani a pag. 39: **"Velardi: turismo, governo ok e boccia Rutelli e Di Lello"**;
- **Corriere del Mezzogiorno**, Anna Paola Merone a pag. 2: **"Velardi si pente: monnezza a chi è stato un errore"**;
- **Roma**, Anna Trieste a pag. 13: **"Velardi all'attacco del consiglio regionale"**;
- **Il Denaro**, Danila Liguori a pag. 13: **"I primi 100 giorni di Velardi: risparmiati 3 mln"**.

Il Mattino

"Credito d'imposta al via le domande" di Emanuele Imperiali (pag. 38)

A partire dalle ore 10 di venerdì 13 giugno prossimo le aziende meridionali interessate al credito di imposta per gli investimenti potranno inviare telematicamente le loro richieste all'Agenzia delle Entrate. La scadenza è fissata al 13 luglio ma è un termine soltanto teorico in quanto è presumibile che i fondi stanziati non siano sufficienti a coprire tutte le istanze, per cui verranno finanziate le richieste pervenute per prime. Tale procedura ha valore solo per i progetti di investimento avviati prima del 2 giugno. Per quelli avviati successivamente il termine di presentazione della domanda non è perentorio.

Gli altri giornali:

- **Il Sole 24Ore**, *Amedeo Sacrestano* a pag. 29: **"Formulario pesante nella corsa alla Visco Sud"**;
- **Italia Oggi**, *Andrea Bonghi* a pag. 35: **"Visco – sud, arriva il formulario"**.

Il Denaro

"Infrastrutture, in sette anni di crescita record" di Angelo Vaccariello (pag. 10)

Le infrastrutture in Campania, in sette anni, hanno avuto una crescita record. Nel 2007, infatti, l'indice di dotazione di opere pubbliche è pari a 104,4, con un aumento di circa nove punti, nel 2000 era pari al 95,5. Resta comunque alto il divario con il resto del Paese. Nel Centro-Nord l'indice medio è pari a 113,1. La Campania resta indietro per quanto riguarda le infrastrutture economiche, cioè tutti quei servizi che servono le imprese: in questo caso l'indice è pari a 99,3. Tra le province campane solo Benevento resta indietro con un tasso di infrastrutture pari a 57,6. E' quanto certifica lo studio Unioncamere-Tagliacarne presentato ieri a Brescia.

Il Mattino si occupa dell'argomento con un articolo, *senza firma*, a pag. 38 dal titolo **"Allarme di Unioncamere – Forte il gap Nord-Sud"**.

Il Mattino

"Fondazioni, nuova sfida del Sud" di Massimo Lo Cicero (pagg. 33 – 38)

Il presidente della Repubblica **Giorgio Napolitano** ha incontrato nei giorni scorsi le associazioni e le Fondazioni culturali del Mezzogiorno (vedi diario economico di ieri) per esaminare insieme a loro le questioni che la società e l'economia meridionale dovranno affrontare nei prossimi anni per il rilancio del Sud. **Napolitano** ha voluto rimettere in primo piano la questione meridionale: se non si risolve il dualismo che divide il Paese sarà penalizzata l'intera nazione. **Lo Cicero** ritiene che i problemi sul tappeto non debbano essere affrontati a livello territoriale ma solo una visione complessiva possa garantire una soluzione soddisfacente. Perché la diversità tra Nord e Sud "è la ragione che impedisce all'Italia di crescere almeno alla media conseguita dai paesi dell'Unione europea". Sul piano politico, per **Lo Cicero**, Fondazioni e associazioni possono rappresentare una strada nuova, un esperimento in grado di dare nuovi contenuti al bipartitismo emerso dalle recenti elezioni ed "ancora poco consistente in termini identitari, a destra come a sinistra".

Corriere del Mezzogiorno

"Federalismo, è possibile una terza via" di *Pietro Ciarlo* (pagg. 1 – 10)

Ciarlo sostiene che il federalismo fiscale deve "contribuire a tenere il Mezzogiorno in Europa e rigenerare l'unità nazionale". La proposta avanzata dalla Lega Nord di mantenere nei territori dove si producono l'80% dell'Iva ed il 20% dell'Irpef, non va in questa direzione. Se approvata, il Sud non potrebbe garantire neanche i servizi essenziali come la scuola e la sanità, e si perverrebbe, di fatto, ad una forma di separatismo. Per **Ciarlo** "il Mezzogiorno deve avere le stesse risorse delle aree più ricche" per poi garantire una migliore qualità della spesa. A parità di risorse deve corrispondere una qualità omogenea delle prestazioni. **Ciarlo** conclude evidenziando come sia "questa la strada concreta per battere il separatismo fiscale, tenere il Mezzogiorno in Europa e riaffermare l'unità nazionale".

Il Denaro

"Trasporti, il Pil corre 5 volte di più del resto dell'economia" di *Angelo Vaqccariello* (pag. 10)

Le imprese del settore dei trasporti crescono cinque volte di più rispetto al resto dell'economia campana, nel periodo 2000-2005. Il tasso di crescita di questo periodo è pari al 3,3%, mentre il resto dell'economia è cresciuta solo dello 0,6%. E' quanto emerge dall'incontro tenuto ieri a Napoli dall'assessore regionale ai Trasporti **Ennio Cascetta** con **Martin Schultz**, presidente degli europarlamentari del Pse. Secondo i dati dell'assessorato, nella città di Napoli la richiesta di trasporto pubblico, in sei anni è cresciuta del 31%. Entro il 2010 saranno consegnati 1.250 nuovi autobus con una spesa complessiva di 205 milioni di euro.

Il Mattino

"Alta velocità, la Campania non cede" di *Marco Toriello* (pag. 38)

Dalla anticipazioni fornite dal Sole 24Ore, sembrerebbe che il governo non abbia intenzione di inserire l'Alta velocità ferroviaria tra Napoli e Bari tra i grandi progetti infrastrutturali da realizzare al Sud. Ma la Regione non intende perdere l'occasione e, probabilmente, nei prossimi giorni l'Assessore **Cascetta** sarà a Roma per incontrare il premier **Berlusconi** con l'intenzione di rilanciare l'opera. "Sarebbe grave ed incomprensibile se il governo tornasse indietro sulla scelta di realizzare la Napoli - Bari - ha detto ieri **Cascetta** in occasione di un convegno sull'utilizzo dei fondi europei - è un'opera sicuramente più utile al Mezzogiorno del ponte sullo stretto di Messina". Per completare la linea ad alta velocità sono necessari ancora 4 miliardi di euro per i prossimi sei o sette anni.

Il Mattino

"Allarme Bankitalia: giovani in ritardo troppo forte il divario tra Nord e Sud" di *a.r.* (pag. 13)

I giovani italiani sono in grave ritardo rispetto ai coetanei degli altri Paesi. La causa principale è sicuramente dovuta alle differenze territoriali che gravano sul livello di istruzione in Italia. E' quanto ha dichiarato il governatore della Banca D' Italia **Mario Draghi**. Il 32,8% dei quindicenni non ha il livello minimo di competenze necessarie in una società avanzata, contro il 21,3% della media europea. L'allarme arriva in concomitanza con le nuove linee programmatiche del ministro dell'Istruzione, **Mariastella Gelmini** che pone al centro del suo programma la situazione del Mezzogiorno. Il primo progetto approvato "guarda alla Campania" sull'educazione ambientale prenderà il via a settembre con l'inizio del nuovo anno scolastico.

Roma

“Un ponte tra Campania e la sponda Sud” senza firma (pag. 14)

Presentato ieri a Napoli nella sala giunta della Regione, il programma pilota “**Progetti Paesi di Partenariato Regione Campania e Paesi Terzi del Mediterraneo**”. Il progetto si propone di incoraggiare nuove relazioni tra la Regione Campania e le istituzioni del **Marocco, Tunisia, Egitto, Turchia e Israele**, per favorire le iniziative private di collaborazione economica ed industriale delle imprese campane con quelle dei paesi coinvolti nel progetto. Dopo che **Antonio Valiante**, vicepresidente R.C. ne ha spiegato la funzione, l’annuncio di **Gaetano Cola**, presidente Unioncamere, il quale ha reso noto che verranno aperte nelle prossime settimane nei paesi citati nel progetto “Antenne informative Campaniamed”. La prima sarà inaugurata il 30 giugno prossimo presso l’ufficio Ici di Tunisi, ed a farlo in loco sarà il presidente della Regione Campania **Antonio Bassolino**

Il Sole 24Ore Sud

“In azienda per poche ore in più” di Francesco Prisco (pag. 2)

Mentre è in corso il dibattito sul recente provvedimento governativo che defiscalizza gli straordinari, l’Inps fornisce un quadro dettagliato sull’effettivo ricorso da parte delle aziende a questa forma di lavoro. Nel 2007 al Sud solo lo 0,63% delle ore lavorate è extra contro l’1,28% del dato nazionale. Sembrerebbe, pertanto, che il lavoro straordinario sia poco praticato nel Mezzogiorno. Ma lo studio dell’Inps riguarda solo le imprese con più di 15 dipendenti per cui sono sfuggite al censimento le piccole aziende ed il fenomeno del sommerso.

Il Denaro

“Paser, credito: più tempo per le domande” di Jenny Giordano (pag. 11)

La Regione Campania proroga di un mese la data di uno dei bandi del Paser. Quindi non più da giovedì 12 giugno ma da lunedì 14 luglio sarà possibile per le imprese presentare le domande per ricevere le agevolazioni previste. Di proroga si era parlato già nei giorni scorsi, in occasione di un convegno sugli incentivi regionali e nazionali, a richiederla sono stati i commercialisti e le banche (vedi diario del 6 giugno). A lato una tabella esplicativa sugli obiettivi della misura ed i requisiti per partecipare al bando.

Il Sole 24Ore Sud

“Banconapoli torna protagonista” di Francesco Benucci (pag. 7)

Intervista al direttore generale del Banco di Napoli, **Antonio Nucci**. Dopo la recente fusione tra San Paolo di Torino, che deteneva il controllo dell’istituto partenopeo, e Banca Intesa, il Banco di Napoli sta vivendo un momento estremamente positivo. Clienti in crescita dal 2003 ad oggi, volumi d’affari in sensibile crescita, bilanci in utile e, soprattutto, una ritrovata centralità nel sostenere lo sviluppo del territorio: questi i punti messi in evidenza da **Nucci**.