

giovedì 8 maggio 2008

In primo piano su tutti i giornali i dati Istat del rapporto "100 statistiche per il Paese". Corriere del Mezzogiorno e Denaro presentano la sesta giornata dell'economia organizzata da Unioncamere. In evidenza i buoni risultati raggiunti dalla Campania in tema di pulizia del mare. Il Corriere del Mezzogiorno ospita un intervento dell'Assessore regionale ai Trasporti, Cascetta.

Il Mattino

"Scuola e lavoro, la Campania è maglia nera" di Emanuele Imperiali (pag. 39)

L'Istat ha reso pubblico il rapporto "100 statistiche per il Paese" relativo all'anno 2006. I dati mostrano una Campania in chiaroscuro con un Pil pro-capite fermo a 13.700 euro, la metà di quello del Nord. Con solo il 45% di persone attive (appena il 30% se donne) e dove il 14% degli studenti non completa il percorso della scuola dell'obbligo. Ma la Campania è anche la regione del Sud che esporta di più, che vanta una più che valida dotazione di infrastrutture, soprattutto nel settore dei trasporti, e che, caso unico nel Mezzogiorno, investe oltre l'1% del Pil in ricerca ed innovazione.

Gli altri giornali:

- **Roma**, Rosa Benigno a pag. 11: **"Economia, Napoli città in ginocchio"**;
- **Corriere del Mezzogiorno**, senza firma a pag. 13: **"Campania, Pil più basso: 13mila euro"**;
- **Il Denaro**, Antonio La Palma a pag. 9: **"Istat conferma: Pil pro-capite, regione in coda"**;
- **Il Sole 24Ore**, Rossella Bocciarelli a pag. 12: **"Italia, crisi non declino. Ma l'Europa si allontana"**;
- **Italia Oggi**, senza firma a pag. 12: **"Pil, l'Italia procede a due velocità"**.

Corriere del Mezzogiorno

"Unioncamere: Napoli, situazione pesante" di Patrizio Mannu (pag. 13)

Domani, in occasione della sesta "Giornata dell'Economia" voluta da Unioncamere sarà ufficialmente discusso il Rapporto 2008 redatto dal servizio statistica della Camera di Commercio di Napoli, dal quale emergono dati "pesanti" per l'economia della nostra regione. Dopo la relazione introduttiva di **Gaetano Cola**, presidente Unioncamere Campania e della Camera di commercio di Napoli, verranno presentate le relazioni degli economisti **Vincenzo Maggioni** e **Massimo Lo Cicero**. Dai dati, pur emergendo una buona performance dell'export relativo all'anno 2007, che registra in Campania un + 9,3% oltre il dato nazionale, resta il pesante bilancio relativo all'occupazione, che vede solo quattro persone su dieci avere un impiego.

Anche Il **Denaro** si occupa dell'argomento con un articolo di *Sergio Governale* a pag. 8 dal titolo **"A Napoli e provincia si salva solo l'export"**.

Corriere del Mezzogiorno

"Massa Lubrense, prima "Bandiera blu"" di Carlo Franco (pag. 6)

La Fondazione per l'educazione ambientale, organismo a scala europea che ogni anno analizza lo stato delle acque italiane, ha assegnato alla Campania 11 bandiere blu, due in più rispetto allo scorso anno. Fra le località che sono state aggiunte c'è Massa Lubrense che si segnala anche per un alto livello di raccolta differenziata (al 65%). Nel panorama italiano la Campania è al quarto posto per località con bandiere blu, dopo Toscana, Marche e Liguria.

A centro pagina segnaliamo, sempre a cura di *Carlo Franco*, l'intervista al Sindaco di Acciaroli, **Angelo Vassallo**, di titolo: **"Sul podio 19 volte, ma non siamo contenti"**.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, *Giulia Salvatori* a pag. 17: **"Il mare è più pulito record in Campania"**;
- **Il Denaro**, *Caterina La Bella* a pag. 27: **"Bandiere blu nel 2008, al vertice della classifica dieci spiagge salernitane"**;
- **Repubblica** tratta l'argomento nell'inserito "Viaggi".

Corriere del Mezzogiorno

"Un progetto senza sprechi" di Ennio Cascetta* (pagg. 1 e 17)

***Assessore Regionale ai Trasporti della Regione Campania**

L'Assessore **Cascetta** interviene per precisare alcuni punti in risposta al focus sul "Paese degli sprechi" curato dai giornalisti **Sergio Rizzo** e **Gian Antonio Stella**. In particolare **Cascetta** sottolinea come la linea che collegherà Napoli e Bari sarà una linea che potenzierà il trasporto nazionale ma anche regionale, visto che su quei binari passerà anche la metropolitana regionale che collegherà Napoli con le zone interne del Sannio e dell'Irpinia. Rispetto alle perplessità sulla reale possibilità che l'opera si concretizzi, **Cascetta** evidenzia che in questi anni, in Campania con la costruzione della metropolitana, è stata data una prova di efficienza e concretezza. Inoltre non va trascurato che oggi Napoli e Bari sono collegate da una linea vecchia di 115 anni, ed in un momento politico come questo, dove "qualche futuro ministro leghista minaccia di fare opere solo al Nord" non è poca cosa far partire una nuova infrastruttura come questa.

Il Mattino

"Nerli: a Napoli gli stati generali dei porti per rilanciare infrastrutture e industrie" di Bianca D'Antonio (pag. 39)

Colloquio con Francesco **Nerli**, presidente dell'Autorità portuale di Napoli e di Assoport, l'associazione che raccoglie le 24 Autorità portuali italiane e 30 porti commerciali. Di fronte alla difficoltà che affliggono da molti anni gli scali italiani, bloccati da mancanza di fondi ed eccessivi vincoli ambientali, **Nerli** lancia la proposta di convocare a Napoli gli "Stati generali" delle Autorità portuali ed invoca un accordo quadro con il governo che possa rendere efficaci ed autonome le gestioni finanziarie.

Il Mattino

"Capri rischia la crisi da eccessi" di Roberto Ciuni (pagg. 33 - 51)

Nell'ultimo fine settimana Capri ha fatto registrare un record di arrivi di visitatori. Ed i dati confermano che una gran parte di essi erano pendolari. Una forma di turismo che, secondo **Ciuni**, crea grossi problemi in termini di vivibilità nell'isola che è calibrata per ricevere un numero di persone, oltre il quale salta l'intero sistema ricettivo, dalla pulizia delle strade alle condizioni dei locali pubblici. Resta un problema difficile da risolvere, dato che ogni misura di contingentamento degli arrivi può colpire il diritto alla libertà di movimento. **Ciuni** ritiene però che occorra affrontare il problema: Capri è un'isola simbolo e "se andasse male a Capri, andrebbe male a tutto il turismo, italiano, meridionale, del Golfo".

I giornali presi in esame per la redazione del Diario odierno sono: **Mattino, Repubblica, Corriere del Mezzogiorno, Roma, Il Denaro, Sole 24Ore, Italia Oggi.**

Il Mattino

"La Svimez non si scioglie, resterà fino al 2050", senza firma (pag. 39)

La Svimez (Associazione per lo sviluppo dell'industria nel Mezzogiorno) prolungherà la propria attività fino al 2050. La decisione è stata presa all'unanimità dall'assemblea straordinaria dei soci che si è riunita ieri a Roma. "In questa fase in cui vengono messi in discussione i principi stessi dell'unità nazionale – ha dichiarato il presidente della Svimez, **Nino Novacco** – la decisione di prorogare la vita dell'associazione rappresenta un messaggio forte per il Paese".

Roma

"Oromare, creatività ed ingegno" di Maridì Sessa (pag. 14)

"Oromare a Porte aperte" è il primo grande evento del centro orafico di Marcianise, che si articolerà da domani a lunedì con diversi momenti di interesse commerciale ma anche socio-culturale. L'evento è stato presentato ieri in conferenza, al Circolo Savoia, dal Presidente del Consorzio, **Gino De Luca**. "Dopo aver inaugurato la struttura lo scorso anno - ha detto il presidente – promuoviamo le nostre attività commerciali attraverso questo progetto ambizioso che ha lo scopo di far conoscere nel mondo la creatività e l'ingegno dei nostri artigiani".

Gli altri giornali:

- **Repubblica – Napoli**, Bianca De Fazio a pag. 6: **"Il fine settimana dei gioielli in mostra"**;
- **Il Denaro**, Nadia Pedicino a pag. 10: **"Il consorzio apre le porte e chiama i Tarì"**.

Il Denaro

"Il volo Salerno-Milano Malpensa firmato Orionair per Slam" di Gigi Caliuolo (pag. 27)

La compagnia spagnola Orionair fornirà alla società napoletana Slam gli aerei che opereranno sulla rotta Salerno-Malpensa, dal 2 giugno al 24 ottobre. La Slam Lavori Aerei, ha un Coa (certificato di operatore aereo) limitato a 19 passeggeri. Per superare questa limitazione la Slam si è rivolta alla Orionair che opera sul territorio europeo e spesso concede in leasing i propri aeromobili. La caratteristica dello Jumbo-lino, quadrimotore da 96 posti, che opererà per conto della società napoletana, è quella di avere una capacità di frenata rapida, fondamentale per la pista di Pontecagnano che è di 1.650 metri.