

Martedì 8 aprile 2008

I primi risultati delle analisi sul latte di bufala sul Mattino, la futura nomina di tre saggi da parte dell'Assessore al turismo Velardi, la costruzione del porto di Monte di Procida, sono le principali notizie di oggi. L'analisi dell'Ufficio Studi della Cgia di Mestre sulle imprese campane e la visita del Governatore dell'Amazzonia in Campania le altre notizie di rilievo. Il Prof. Claudio Claudi interviene sul Mattino con un articolo sui ritardi di Bagnoli.

Il Mattino-Napoli

"La lunga marcia dei progetti per Bagnoli" di Claudio Claudi direttore del Dipartimento di progettazione urbana e urbanistica della Facoltà di Architettura di Napoli (pag. 31 e 43)

Nell'articolo, molto dettagliato, sulla riqualificazione dell'area di Bagnoli, *l'autore* ritiene che i ritardi siano dovuti principalmente alla "burocratizzazione" e alla "farraginosità" delle procedure. Ma allo stesso tempo l'intervento, proprio per la sua complessità, comporta la messa a sistema di una tale quantità e qualità di problemi da escludere soluzioni semplicistiche. Per tali ragioni è necessario cogliere l'occasione e contribuire alla concretizzazione di interventi che possano veramente costituire il punto di partenza per un rilancio dell'immagine della città.

Corriere del Mezzogiorno

"Eventi, Velardi cala il tris di saggi: Baffi, Lo Cicero e Sciarelli" di Fabrizio Geremicca (pag. 8)

Il 5 e 6 aprile si è svolto a Ravello una due giorni di incontri e dibattiti sui problemi e le prospettive dei più importanti festival culturali che si svolgono in Italia. In occasione di questo evento l'Assessore regionale al Turismo **Velardi** ha anticipato l'annuncio dell'istituzione di una commissione di tre esperti (**Baffi, Lo Cicero e Sciarelli**) per valutare le migliaia di proposte che ogni anno affluiscono all'assessorato. In più **Velardi** ha dichiarato che è sua intenzione concentrare tutte le iniziative turistiche della Campania in 5 periodi dell'anno: Natale, Pasqua, Maggio dei Monumenti, luglio e settembre.

Il Mattino-Napoli

"Mozzarella a rischio diossina i primi dati dai laboratori tedeschi" di Paola Perez (pag. 36)

Tra oggi e domani dovrebbero essere pronti i primi risultati delle analisi sul latte bufalino raccolto nei caseifici di Napoli, Caserta e Avellino. I campioni sono stati inviati ai laboratori di Porto Marghera, Bologna, Teramo e Amburgo. Un quadro completo si avrà soltanto a conclusione delle analisi epidemiologiche, ma già i dati parziali orienteranno le scelte dei ministeri della Salute e dell'Agricoltura. Un' informativa sarà rivolta alla Asl perché possano predisporre i piani di intervento.

Il Denaro

"Monte di Procida, arriva il porto turistico" di Basilio Puoti (Pag. 15)

Dopo circa vent'anni ripartono i lavori per la realizzazione del porto turistico di Monte di Procida. E' stata firmata ieri l'intesa fra l'Assessore regionale ai Trasporti **Cascetta** ed il sindaco di Monte di Procida **Iannuzzi** per il completamento e l'adeguamento del porto turistico. Per **Cascetta** la realizzazione dell'opera "avrà impatti positivi su economia e turismo di una delle più belle località dell'area flegrea".

Il Denaro

"Ixfim, ecco i finanziamenti per la Cig: Padoa Schiopa firma il decreto" di *Maria Beatrice Crisci* (Pag. 33)

Sospiro di sollievo per i **780 lavoratori** a rischio licenziamento della Ixfim di Marigliano. Il Decreto è stato firmato dal Ministro dell'economia **Padoa Schioppa**, ed è valevole per un anno e per l'intero organico. Soddisfatte si dichiarano le organizzazioni sindacali e gli operai che dal 5 gennaio scorso non percepivano alcun salario.

Il Denaro

"Imprese fallite, una su otto è campana" senza firma (Pag. 8)

Da una analisi dell'Ufficio Studi della Cgia di Mestre risultati poco incoraggianti per le imprese campane. La nostra regione si è classificata terza in assoluto tra quelle dove le imprese falliscono di più. Una su otto aziende che falliscono in Italia risulterebbe essere della Campania. Al secondo e terzo posto Lombardia e Lazio.

Il Denaro

"Msc Crociere, la cambusa all'Interporto" di *Barbara Money* (Pag. 14)

L'**Interporto Campano** costruirà, grazie all'accordo raggiunto con **Msc crociere** la base logistica per il catering della flotta delle navi da crociera **Msc. Gianni Punzo**, presidente di Interporto Campano, lo definisce un "accordo di grande valore strategico..può rappresentare la spinta per un percorso di rilancio e sviluppo..".

Il Governatore **Bassolino** ha espresso grande soddisfazione per l'intesa raggiunta.

La stessa notizia su Italia Oggi, di *Andrea G. Lovelock* pag. 16: **"Costa crociere punta su Napoli"**

Roma

"Area Asi all'azienda irpina Ocevi Sud che rileva l'ex Sgai" senza firma (pag. 12)

E' stato annunciato ieri dall'Assessore regionale alle Attività Produttive **Andrea Cozzolino**, il via libera per l'acquisizione da parte dell'Azienda Ocevi Sud di Nusco di un'area Asi. L'azienda aveva richiesto da tempo l'area, nell'ambito di un progetto di ampliamento che ha permesso l'assorbimento di 50 operai della ex Bitron.

La stessa notizia sul **Denaro** a pag.17 in un articolo senza firma dal titolo **"Ocevi Sud di Nusco, Cozzolino:Pronto il posto nell'area Asi"**

Roma

"Mazzocca: puntate su accordi di filiera" di *Rosario Iannuzzi* (Pag. 12)

Nel corso dell'incontro tenutosi ieri all'Unione Industriali di Napoli avente come tema l'innovazione delle Pmi, l'assessore regionale alla Ricerca **Nicola Mazzocca**, ha sostenuto che "i soldi ci sono, non sono infiniti ma neanche pochi, e devono essere utilizzati con interventi mirati e non distribuiti a "pioggia"". Infine **Mazzocca** ha insistito con gli industriali presenti all'incontro, sulla necessità di fare "rete e sistema".

Il Denaro

“Chain, pronta al decollo la nuova flotta” di *Francesco Bellofatto* (Pag. 9)

E' stato presentato ieri il contratto di programma che **Chain** (Campania helicopters and airplanes industry network) consorzio presieduto da **Dario Scalella** mira a stipulare con la Regione Campania. Notevoli sono le cifre previste per gli investimenti: 60 milioni di euro ed 800 nuovi posti di lavoro, dei quali 300 diretti e 500 nell'indotto. Cinque sono i nuovi veicoli previsti nel piano di sviluppo che entro il 2009 saranno destinati al mercato internazionale: due elicotteri e tre aerei.