

## Giovedì 7 giugno 2007

Tre le notizie in evidenza sui tutti i quotidiani: il concorso ippico di Piazza del Plebiscito, la presentazione del primo rapporto annuale sulla mobilità, lo stanziamento di 1 milione di euro per il San Carlo. In secondo piano l'incontro di Melchiorre con i sindacati campani per discurre dello stabilimento di Pomigliano ed il bando per gli studios di Bagnoli.

### Repubblica Napoli

#### **"Concorso ippico, la festa dei 7 mila" di Patrizia Capua (pagg.2-3)**

Parte oggi la terza edizione del Concorso ippico internazionale di Piazza del Plebiscito. La manifestazione ha richiamato in città molti turisti. Gli albergatori parlano di un 90% di posti letto occupati ed anche per questo ai commercianti è stata chiesta l'apertura domenicale dei negozi. Dal Comune si è intanto predisposto un piano antitraffico e dispositivi particolari per domenica, quando la città potrebbe essere invasa dai caroselli dei tifosi napoletani in festa per la promozione della squadra di calcio.

Gli altri giornali:

- **Corriere del Mezzogiorno**, *lu.mar.* a pag.15 :**"Plebiscito, arrivano 140 cavalieri da 17 nazioni"**
- **Il Denaro**, senza firma a pag.20: **"Ippica, Piazza Plebiscito tappa per Pechino"**

### Corriere del Mezzogiorno

#### **"Trasporti, "la locomotiva" che traina la Cmpania" senza firma (pag. 13)**

E' stato presentato ieri, nella sede della Camera di Commercio di Napoli, dall'Assessore regionale ai Trasporti **Ennio Cascetta**, il primo *Rapporto annuale sulla mobilità*. Dal rapporto emerge che questo comparto è cresciuto dal 1995 con una media del 3,2% l'anno fino al 2004, ovvero circa una volta e mezzo il valore dell'intera economia regionale che nel 2004 diventa il doppio. Nel settore, sono occupati circa 90mila addetti ed in Campania sono presenti il 39% delle società armatoriali italiane. Per **Cascetta** i dati contenuti nel rapporto sono importanti non solo per chi è coinvolto nel settore ma per tutti i cittadini della regione. "Un comparto - ha concluso l'Assessore - in grado di influenzare notevolmente lo sviluppo della Campania".

Gli altri giornali:

- **Il Denaro**, *Danila Liguori* a pag.13: **"Trasporti, 20 mila posti entro il 2010"**
- **Repubblica Napoli**, senza firma a pag.6 :**"Il comparto trasporti fa crescere l'intera economia campana"**
- **Il Mattino**, *Francesco Vastarella* a pag. 36, **"Record della crescita per le imprese di trasporto"**

## Il Denaro

### **"Bassolino: 1 milione in più per il Massimo" di *Sabrina Milano*(Pag. 18)**

La Regione Campania stanZIA un milione in più rispetto ai cinque già previsti nel bilancio per il Teatro San Carlo di Napoli. Lo ha annunciato il Presidente **Antonio Bassolino** in una lettera al Sindaco di Napoli **Iervolino**, che aveva sollecitato una maggiore attenzione sul teatro Massimo. "Di fronte alla situazione che si è determinata, penso sia importante che dalle istituzioni venga un segnale concreto" ha dichiarato **Bassolino**. A lato l'articolo sempre di **Sabrina Milano** dal titolo **"Partenope torna al lirico: via alla campagna di sostegno"**

Gli altri giornali:

- **Repubblica Napoli**, *Stella Cervasio* a pag.3 :**"La statua di Partenope torna al teatro San Carlo"**
- **Corriere del Mezzogiorno**, *Paolo Cuzzo*, pag.8 : **"Partenope torna al San Carlo per rilanciare il teatro in crisi"**
- **Il Mattino**, *Luigi Roano* a pag. 37: **"San Carlo, un milione in più dalla Regione"**
- **Il Mattino**, *Paola Perez*, a pag. 37: **"Partenope raccoglie fondi con la suoneria di Mozart"**

## Il Denaro

### **"Cola: Basta ritardi, la legge serve subito." di *Angelo Vaccariello* (pag.16)**

Il presidente di Union-camere Campania **Gaetano Cola**, sostiene in questa intervista l'importanza e l'urgenza dell'approvazione della nuova legge sugli incentivi al vaglio del Consiglio Regionale, giudicando "intollerabili i continui ritardi che stanno accompagnando l'approvazione della nuova misura". Per discutere di ciò **Cola** chiederà un incontro a breve termine con il presidente del Consiglio Regionale **Sandra Lonardo**. Il Presidente invece approva le misure di aggiornamento al Paser (Piano d'Azione per lo Sviluppo Economico Regionale ) che "vanno nella giusta direzione".

Sullo stesso tema:

**Corriere del Mezzogiorno**, *Alessandro Chetta* a pag.13 **"Casillo: DdI sugli incentivi, martedì l'ok della commissione"**.

## Il Sole 24 Ore

### **"Ritardi del Mezzogiorno: la soluzione è possibile" di *Carlo Trigilia* (Pag. 18)**

Facendo riferimento al rapporto annuale dell'Istat e alla relazione del Governatore della Banca d'Italia, **Mario Draghi**, analizza alcune possibilità per la ripresa del Mezzogiorno. L'interrogativo che si pone è: "Ce la può fare l'Italia a tornare a crescere stabilmente senza il Mezzogiorno?". "Se le misure tentate in passato, rispetto alla questione meridionale, non hanno funzionato, ci si deve silenziosamente rassegnare e attendere, o bisogna invece ragionare su nuove strade (non solo di spesa) e provare a sperimentare con determinazione? Paesi con squilibri territoriali forti come la Germania o la Spagna, hanno fatto progressi significativi negli ultimi anni, combinando risorse locali e nazionali, e soprattutto coordinando efficacemente governo centrale e governi locali. Possiamo credere che un grande Paese come l'Italia riesca veramente a consolidare il suo sviluppo economico e sociale senza venire a capo, dopo decenni del problema del Sud?"

---

I giornali presi in esame per la redazione del Diario odierno sono: **Mattino**, **Repubblica**, **Corriere del Mezzogiorno**, **Il Denaro**, **Sole 24Ore**, **Italia Oggi**.

## **Il Mattino**

### **"Marchionne: Pomigliano, troppe piccole liti" di Marco Toriello (Pag. 36)**

Ieri mattina, **Sergio Marchionne**, amministratore delegato della Fiat di Torino, ha incontrato i dirigenti e leader sindacali campani per fare il punto sulle criticità e sulle prospettive industriali dello stabilimento Fiat di Pomigliano d'Arco. L'amministratore ha invitato, tra l'altro, a superare la microconflittualità che si registra nello stabilimento poiché costituisce una causa deleteria per la competitività. Ha fornito importanti rassicurazioni sulla strategicità dell'insediamento di Pomigliano per la Fiat, fugando timori di ridimensionamento. Il nuovo modello Alfa 149 è probabile che venga prodotto nello stabilimento campano anche se, le decisioni relative all'assegnazione dei nuovi modelli, nei diversi stabilimenti di produzione della Fiat per il biennio 2009-2010 saranno prese in autunno, dopo il confronto con i sindacati.

Sullo stesso tema:

**Corriere del Mezzogiorno**, senza firma a pag.13: **"Fiat di Pomigliano c'è Marchionne. Uilm: incontro positivo"**

## **Corriere del Mezzogiorno**

### **"Capitale sociale, la Campania è maglia nera" di Giancristiano Desiderio (pagg.1-17)**

La Campania è la regione italiana più povera di "capitale sociale". Lo rivela lo studio di **Roberto Cartocci** "Mappe del tesoro. Atlante del capitale sociale in Italia" pubblicato da Il Mulino. Lo studio rappresenta un'Italia divisa in due e dove purtroppo la Campania, oltre ad essere ultima nella classifica del capitale sociale, è maglia nera anche nella classifica delle virtù pubbliche e del senso civico.

Segnaliamo la notizia, anticipata ieri, sulle sette richieste di partecipazione al bando di gara per la progettazione e la realizzazione dei "Napoli Studios", con le candidature ufficiali delle imprese e dei progettisti:

- **Il Mattino**, *Salvo Sapio*, a pag. 37: **"Napoli Studios, in gara Ishimoto e le coop rosse"**
- **Corriere del Mezzogiorno** senza firma a pag.9: **"Sette in gara per gli studios"**

Sul tema delle zone franche urbane segnaliamo sul **Sole 24 Ore**, l'articolo di *Carmine Fotina* a pag. 18: **"Le zone franche restano in stallo"**