

DIARIO ECONOMICO DELLA REGIONE CAMPANIA

4 APRILE 2007¹

In primo piano su tutti i giornali la chiusura degli Stati Generali dell'Economia. Il Mattino si occupa ancora del dibattito sulla programmazione dei fondi europei 2007 – 2013. Sul Mattino e sul Corriere del Mezzogiorno la notizia della seduta della Conferenza delle Regioni che dovrà occuparsi di federalismo fiscale. Il Consiglio comunale di Napoli ha approvato ieri la delibera del "Global service" per la manutenzione delle strade cittadine.

Il Mattino

"Bersani: riorganizziamo le politiche per il Sud". Pag. 37

Marco Toriello

La seconda e conclusiva giornata degli Stati Generali dell'Economia è stata contrassegnata dagli interventi del ministro **Bersani**, che in mattinata ha visitato il polo aeronautico ed il Cis di Nola, e del presidente **Bassolino**. **Bersani**, nel suo discorso, ha evidenziato la necessità di un coordinamento permanente delle regioni del Sud con il governo: "Per superare il divario che ancora c'è si giustifica una politica differenziata, specializzata per il Mezzogiorno, che però non significa politiche separate". Al Sud giungeranno cento miliardi nei prossimi sette anni. "Stiamo lavorando – ha continuato il ministro – per far convergere tutte le risorse, quelle europee e quelle nazionali con la stessa cadenza, per sette anni". **Bassolino** si è detto convinto che la sfida sia quella di crescere a una velocità superiore rispetto al Centro – Nord. Non si devono nascondere le emergenze come i rifiuti e la criminalità ma occorre anche saper valorizzare i punti di forza che esistono in Campania. **Bassolino** ha citato gli esempi virtuosi: Tari, Cis di Nola, Polo della Qualità, Vulcano buono, Oromare ed ha sostenuto la necessità di concentrare le risorse su grandi progetti "senza disperderle in mille rivoli".

Nella stessa pagina, a firma *Francesco Vastarella*, viene pubblicata la cronaca della visita del ministro **Bersani** alle strutture produttive della regione: **"In Campania eccellenze che non esistono altrove"**.

Gli altri giornali:

- **Corriere del Mezzogiorno**, *Nino Femiani* a pag. 8: **"Bersani: più fondi, ma non per costruire capannoni"**;
- **Repubblica – Napoli**, *Patrizia Capua* a pag. 4: **"Industria, il monito di Bersani"**;
- **Il Denaro** dedica alla manifestazione uno speciale di quattro pagine a partire da pag. 23.

Il Mattino

"Fondi europei, Sales difende le scelte. Ma An: risorse utilizzate poco e male". Pag. 37

Paolo Mainiero

Dopo il dibattito in Consiglio regionale sulla programmazione dei fondi europei 2007 – 2013 (vedi diario economico di ieri) e l'intervento del presidente **Bassolino**, è proseguita la discussione nel mondo politico. Dall'opposizione, Tagliatela di An ha affermato che "la Campania si distingue in negativo perché utilizza poco e male i fondi", ma anche dalla maggioranza sono emersi dubbi e perplessità. Il capogruppo della Margherita, **Sena**, ritiene che "i toni rassicuranti di **Bassolino** richiedono che alle parole seguano i fatti" e per il Ds **Carpinelli** restano i dubbi sulla quota di cofinanziamento dei progetti che spetta ai Comuni con oltre 50mila abitanti. **Isaia Sales**, consigliere economico di **Bassolino**, intervenendo agli Stati Generali dell'Economia, ha difeso la programmazione: "Il presidente – ha detto – ha presentato un quadro chiaro, difficilmente confutabile. Abbiamo posto dei limiti ad alcune incongruenze che si erano manifestate nel periodo precedente come la frantumazione della spesa".

¹ I giornali presi in esame per la redazione del Diario odierno sono: Mattino, Repubblica, Corriere del Mezzogiorno, Sole 24Ore, Italia Oggi e Denaro.

Il Mattino

“Federalismo fiscale, trappola per il Sud”. Pag. 15

Marco Esposito

Il disegno di legge sul federalismo fiscale messo a punto dal governo ha provocato forte preoccupazione nelle Regioni meridionali. Nella seduta straordinaria della Conferenza delle Regioni, che si terrà oggi a Roma, si prevede un confronto aspro. Tra i punti controversi del ddl la copertura totale da parte dello Stato soltanto delle spese per sanità ed assistenza, giudicate diritti civili e sociali garantiti dall'articolo 117 della Costituzione. Resterebbero fuori le spese per i trasporti pubblici locali per i quali la copertura sarà “adeguata” mentre per tutte le altre funzioni, tra cui istruzione, ricerca, protezione civile, la copertura sarebbe soltanto “significativa”. Esiste poi un rischio forte che con il sistema di ripartizione fiscale previsto siano maggiormente premiate le regioni ricche del Nord a scapito di quelle del meridione. “Una sorta di riedizione della Cassa del Mezzogiorno, ma in favore del Settentrione” come conclude **Esposito**.

Anche il **Corriere del Mezzogiorno** si occupa dell'argomento con un articolo *senza firma* a pag. 8 dal titolo: **“Tre fondi perequativi per il federalismo fiscale”**.

Il Mattino

“Strade colabrodo, sì al maxi appalto”. Pag. 34

Luigi Roano

Approvata ieri in Consiglio comunale la delibera che affida ai privati la manutenzione di 250 chilometri di strade e marciapiedi napoletani. Il servizio del cosiddetto “Global service” consentirà risparmi di tempo e denaro per mantenere in efficienza le strade cittadine. L'appalto che vale 400 milioni di euro sarà affidato, dopo d'espletamento della relativa gara, entro fine anno.

Gli altri giornali:

- **Corriere del Mezzogiorno**, *P.C.* a pag. 6: **“Global service, maratona in aula”**;
- **Repubblica – Napoli**, *senza firma* a pag. 5: **“Maratona notturna su appalto viabilità”**.

Il Denaro

“Ici, nel Sud si paga di più per avere di meno”. Pag. 12

Angelo Vaccariello

Un'indagine della Svimez, curata da **Federico Pica**, ha comparato il prelievo fiscale da parte dei Comuni con l'erogazione di servizi nelle diverse aree territoriali d'Italia. Il quadro che emerge è quello di un Paese spaccato a metà: prendendo ad esempio l'Ici, nel Centro – Nord il prelievo fiscale, dal 1994 al 2005, è calato del 2,5%. Nello stesso periodo al Sud si è riscontrato un aumento del 30%. E nel Nord – si legge nel documento – la qualità dei servizi dei Comuni resta più alta.

Sull'argomento, nella stessa pagina, a firma *Angelo Vaccariello*, vengono pubblicate le interviste al professor **Andrea Amatucci**, ordinario di Scienze delle finanze presso la Federico II: “L'imposta aumenta per tappare i buchi di bilancio” ed a **Pasquale Granata**, segretario dell'Anci (Associazione nazionale comuni d'Italia) della Campania: **“Critiche ingiuste, troppi tagli dal Governo”**.

Corriere del Mezzogiorno

“Inflazione batte salario, impiegati più poveri”. Pag. 8

Paolo Grassi

Dal 2001 al 2006 gli impiegati napoletani che lavorano nel settore privato hanno perso mediamente potere d'acquisto per 1.105 euro. E' andata un po' meglio per gli impiegati salernitani che hanno perso 497 euro. Il dato regionale parla di una perdita media di circa 996 euro. Questi dati sono stati estrapolati dalla Salary Guide 2006, l'osservatorio sugli stipendi in Italia, ed illustrati ieri da Adecco (gruppo leader nella gestione delle risorse umane) e da OD&M (Organization Design & Management) nel corso di un convegno tenutosi presso la sede di Confindustria Salerno. In generale, dall'analisi dei dati si evidenzia come dagli impiegati ai dirigenti, le retribuzioni al Sud siano comunque più basse. Fra le cause di questo fenomeno: le trasformazioni tecnologiche vissute dalle aziende negli ultimi anni, il rapporto fra un'ampia offerta di lavoro e una minore domanda prevalentemente non qualificata, l'estensione della flessibilità anche a professioni di medio contenuto professionale.

Il Mattino

“Funicolare ok via libera agli scafi”. Pag. 39

Anna Maria Boniello

Si è sbloccata la situazione della funicolare che collega Capri ad Anacapri (leggi diario economico di ieri) e quindi da domani potrà partire regolarmente l'orario estivo dei traghetti che collegano l'isola con Napoli. Soddisfazione è stata espressa dall'Assessore regionale al Turismo **Di Lello**, “Come avevamo promesso la Pasqua turistica a Capri è salva” e dall'Assessore regionale ai trasporti **Cascetta** che ha ringraziato i tecnici del Ministero che hanno reso possibile la riapertura dell'impianto in tempi brevi. Polemico invece il Presidente degli albergatori di Capri, Sergio **Gargiulo** per il quale “questi ritardi non aiutano il turismo”.

Anche **Repubblica – Napoli** riporta la notizia in un trafiletto *senza firma* a pag. 4 dal titolo: **“Riaperta la funicolare carica di giapponesi”**.

Il Mattino

“La Lanzillotta agli imprenditori campani: servizi pubblici locali, a maggio il ddl”. Pag. 37

Corrado Castiglione

Si è tenuto ieri presso la sede della Confindustria Campania un incontro al quale ha partecipato il ministro per gli Affari regionali e le autonomie locali, **Linda Lanzillotta**, nel quale sono stati affrontati i temi della riorganizzazione dei servizi pubblici locali, l'attuazione del federalismo fiscale e la semplificazione amministrativa. Il ministro ha ribadito agli imprenditori campani la volontà del governo di portare al più presto all'esame del Senato il disegno di legge sulla liberalizzazione dei servizi pubblici.

Gli altri giornali:

- **Il Denaro**, *r.d.* a pag. 15: **“Lanzillotta: sviluppare autonomie. Coppola: più servizi”**;
- **Corriere del Mezzogiorno** *senza firma* a pag. 8: **“Prete sfida Lanzillotta sulle liberalizzazioni”**.

Corriere del Mezzogiorno

“Ergom, lo sciopero ferma l'universo Fiat”. Pag. 8

Patrizio Mannu

La Ergom, azienda che produce accessori per le Alfa Romeo, sta vivendo un momento di grande difficoltà. La produzione è ferma da una settimana e sindacati e vertici dell'azienda sono impegnati in una delicata trattativa che riguarda la chiusura degli impianti di Marcianise e di Napoli e l'apertura di un unico impianto a Pomigliano, con inevitabili esuberanti di personale. Della questione si occuperà domani anche l'Assessore regionale alle Attività Produttive, **Cozzolino**, che presiederà un incontro fra le parti.

Anche il **Mattino** riporta la notizia con un articolo di *Salvo Sapio* a pag. 36 dal titolo: **“Sciopero ad oltranza il caso Ergom paralizza la Fiat”**.

Sole 24Ore Sud

“Un maxi –fondo per i quartieri”. Pag. 2

Brunella Giugliano

Dopo la firma fra il Ministro delle infrastrutture Antonio **Di Pietro** ed i Governatori del Regioni del Sud, partono in questi giorni i cosiddetti “Contratti di quartieri”. Attraverso questa intesa fra governo nazionale, enti locali e privati saranno rese disponibili risorse per oltre 1400 milioni di euro, utilizzate in oltre 61 comuni del Sud per interventi di riqualificazione urbani in quartieri degradati. In Campania, con l'accordo sottoscritto dal Ministro **Di Pietro** ed il Presidente **Bassolino** lo scorso 16 marzo, i comuni coinvolti sono 12 e le risorse complessive disponibili sono pari ad oltre 272 milioni di euro. Va segnalato che Campania e Calabria sono le uniche due regioni che non hanno stanziato proprie risorse per i “Contratti di quartieri”

A lato segnaliamo l'intervista sempre di *Brunella Giugliano* a **Marcello Arredi**, Direttore del Ministero delle Infrastrutture, dal titolo **“Il Sud chiede più infrastrutture che abitazioni”**.

Sole 24Ore Sud

“Napoli potenzia la nautica”. Pag. 5

Brunella Giugliano

La nuova programmazione dei fondi europei, per il periodo 2007-2013, per la portualità campana prevede lo stanziamento di circa 75 milioni di euro. Questi fondi saranno utilizzati per realizzare nuovi impianti per la nautica ed l'ammodernamento dei terminal. In più si sta pensando a creare un rete informatizzata per la gestione dell'offerta e della domanda dei posti barca e del servizio di trasporto passeggeri e crocieristico. Intanto la Campania si segnala per le performance della sua industria nautica che pone la regione al settimo posto nella graduatoria nazionale per la produzione, mentre è la prima del Mezzogiorno, e la quinta in Italia, per numero di addetti e di aziende. E la nautica sarà al centro della fiera NauticSud in programma a Napoli dal 14 al 22 aprile.

Sole 24Ore Sud

“Grazie alla Campania la Tav è in orario”

Vanni Truppi

In questa intervista, l'Assessore regionale ai trasporti **Ennio Cascetta** ribadisce l'impegno suo e della Giunta per la realizzazione della linea ad alta velocità che collega Napoli con Roma, ma anche per l'alta capacità che dovrebbe collegare la Campania alla Puglia. Anche il terminal di Afragola e le due nuove stazioni di Acerra saranno realizzate come previsto. Per **Cascetta** la Campania rispetto alla Tav rappresenta “un modello di gestione basato sullo sviluppo di un'intensa concertazione con i rappresentanti dei territori interessati dalle opere e stipulando accordi e intese con tutti i soggetti coinvolti che ci hanno consentito di ottimizzare le risorse e i tempi”.

Il Denaro

“Papa: Bagnoli, 10 cantieri entro il 2007”. Pag. 15

Sabrina Milano

Intervista al presidente di Bagnolifutura, **Rocco Papa**, nella quale fa il punto sulla situazione della riqualificazione dell'area Ovest. **Papa** rassicura sui tempi di realizzazione dei progetti. Entro la fine dell'anno a Bagnoli ci saranno dieci cantieri aperti. A giugno, inoltre, partiranno le aste per la vendita dei lotti ai privati. “Bagnoli è finalmente una realtà – ha detto **Papa** – nel senso che adesso cominciamo a discutere della seconda fase, ossia di come dovranno essere realizzati i lotti da parte dei privati, di come bisogna trasformare la costa, in modo di avere una strategia completa i tempi certi”.

Segnaliamo, infine su **Repubblica – Napoli**, alle pagine 1 e 10, un intervento di **Sergio D'Angelo** dal titolo “**Il welfare trascurato**” che, prendendo spunto dalla manifestazione che le organizzazioni del terzo settore terranno a Napoli il 13 aprile prossimo, fa il punto sulla difficile situazione del welfare nel Paese e nel Mezzogiorno.