

**mercoledì 30 maggio 2007**

In primo piano sui giornali la visita del Presidente della Repubblica Napolitano al Vulcano buono di Nola. Il Sole 24Ore Sud dedica due pagine al tema delle infrastrutture. Il Mattino riporta la notizia della chiusura dell'aeroporto di Capodichino.

## **Il Mattino**

**"Il Presidente: qui il futuro è già cominciato" di Raffaele Indolfi (pag. 31)**

Ieri il Presidente della Repubblica **Giorgio Napolitano**, accompagnato dall'architetto **Renzo Piano**, ha visitato il Vulcano buono, il nuovo grande centro servizi che sta sorgendo all'interno del Cis di Nola (vedi anche diario economico di ieri) che lo stesso Presidente ha definito "la piazza della Napoli nuova, della Napoli del futuro". Precisando subito dopo: "di un futuro che già c'è, che è già cominciato". Il Vulcano buono, che sarà operativo a dicembre, è il più grande e moderno centro commerciale d'Europa e rappresenta l'altra faccia di Napoli, quella che si contrappone con forza positiva a quella dell'emergenza rifiuti che in questi giorni sta riempiendo la cronaca. "Lunedì, al Quirinale, ho parlato delle molte facce di Napoli e della Campania - ha continuato **Napolitano** - questa di Nola è una delle più belle, è veramente una "facciona" meravigliosa". Il Presidente ha concluso la visita invitando tutte le forze politiche e civili a compiere uno sforzo comune per rilanciare l'immagine positiva della Campania.

**Il Mattino** a pag. 30 pubblica un'intervista di *Francesco Vastarella* all'architetto **Renzo Piano**, progettista del Vulcano buono, dal titolo: **"Una città nuova sotto il Vulcaniello"** nella quale il famoso urbanista racconta come è nata l'idea del "Vulcano" realizzato all'interno del Cis di Nola.

Gli altri giornali:

- **Corriere del Mezzogiorno**, *Carlo Franco* a pag. 3: **"Napolitano: mi sono esposto per arginare l'inquietudine"**;
- **Repubblica - Napoli**, *Dario Del Porto* a pag. 2: **"Il Presidente elogia il Vulcano buono"**;
- **Il Denaro**, *Basilio Puoti* a pag. 11: **"Il Presidente: Vulcano, faccia buona di Napoli"**;
- **Il Sole 24Ore**, *Vera Viola* a pag. 20: **"A Nola nasce la città dei servizi"**;
- **Italia Oggi**, *Stefano Sansonetti* a pag. 5: **"Basta denunce ora i fatti"**.

## Il Sole 24Ore Sud

### **"Logistica, Campania Leader" di Francesco Prisco (pag. 2)**

La piattaforma logistica del Mediterraneo rischia di essere tagliata fuori dai grandi traffici commerciali del Mediterraneo. Questo in sintesi il dato più significativo che viene fuori dalla studio "Poli logistici, infrastrutture e sviluppo del territorio – Il Mezzogiorno nel contesto nazionale, europeo e del Mediterraneo" curato dall'Associazione Srm (Studi e ricerche per il Mezzogiorno). Nell'analizzare i punti di forza e di debolezza delle strutture logistiche, risulta che il Sud è completamente tagliato fuori dai trasporti aerei mentre i porti commerciali e gli interporti rappresentano risorse da capitalizzare per sfruttare "l'opportunità di un salto decisivo verso lo sviluppo". In questo quadro la Campania è la prima regione meridionale, la terza in Italia, per come è strutturata dal punto di vista della logistica, ovvero per porti, aeroporti ed interporti ( in Campania ne sono attivi due, gli unici del Mezzogiorno).

A lato dell'articolo segnaliamo un'intervista di **Vera Viola** a **Gianni Punzo** dal titolo **"In forte crescita la domanda di mobilità e servizi"**.

Anche pagina 3 è dedicata al tema delle infrastrutture nel Mezzogiorno. Nell'articolo di **Orazio Vecchio** dal titolo **"Grandi opere per 34 miliardi"** vengono analizzati i dati del Ministero per le Infrastrutture. Per il completamento delle grandi opere nel Mezzogiorno occorrono 34 miliardi di euro, ma attualmente è garantita una copertura per 31 miliardi. In particolare in Campania per ultimare i lavori in corso e realizzare i progetti previsti occorrerebbero risorse per oltre 6 miliardi di euro. Di lato segnaliamo l'intervista sempre di **Orazio Vecchio** a **Riccardo Giustino** vicepresidente dell'Ance (Associazione nazionale dei costruttori edili) dal titolo **"Dare la priorità ai lavori che garantiscono sviluppo"**.

## Il Mattino

### **"Aeroporto, lavori in pista per tre giorni niente voli" di Daniela De Crescenzo (pag. 38)**

Da lunedì al mercoledì della prossima settimana l'aeroporto napoletano di Capodichino sarà chiuso per lavori indifferibili di ripavimentazione delle piste. Programmati in primo tempo per il mese di maggio erano stati rinviati dopo le proteste degli operatori turistici e degli albergatori che temevano un calo di visitatori in occasione del "Maggio dei Monumenti". Nonostante lo spostamento non mancano le reazioni negative. **Ettore Cucari**, presidente della Fiavet (federazione degli agenti di viaggio) ha espresso il malcontento degli operatori costretti a rimborsare il costo dei biglietti emessi prima dell'annuncio della chiusura. "Dopo l'emergenza rifiuti – ha commentato il presidente di Federalberghi di Sorrento **Costanzo Iaccarino** – anche questo altro problema non ci voleva proprio".

## Il Sole 24Ore Sud

### **"Sud interesse nazionale: Ma dov'è il progetto?" di Francesco Prisco (pag. 4)**

L'Istat nei giorni scorsi ha diffuso dati che ritraggono un paese economicamente diviso in due con un Sud ancora in crisi ed un Nord animato da una rinnovata vivacità. Per **Montezemolo** il Sud è una tema di interesse nazionale per il quale servono impegno straordinario e reale convergenza d'azione di soggetti pubblici e privati. Il Ministro **Bersani** sostiene che per ridurre il gap fra Nord e Sud è necessario "mettere in moto il motore Nord". Rispetto a questa idea l'economista napoletano **Mariano D'Antonio** sostiene che se statisticamente ciò che afferma il Ministro è vero, politicamente rappresenta una tesi pericolosa. Infatti è vero che quando "il Nord corre riesce a fare da traino anche per il Mezzogiorno ma se le istituzioni lavoreranno per far continuare a viaggiare il paese a due velocità, il gap non sarà mai colmato". Per **Viesti**, altro importante economista, il Sud può trasformarsi nella più importante occasione di sviluppo per il paese "ma non può limitarsi ad essere trascinato dal Nord".

La pagina contiene anche due interviste: una di *Francesco Prisco* a **Savino Pezzotta** dal titolo **"C'è il dovere di superare il gap"** ed un'altra di *Nino Amadore* a **Ettore Artioli**, Vicepresidente di Confindustria, dal titolo **"Penalizzati dal federalismo dei veti"**.

### **Repubblica – Napoli**

#### **"Federico II, rapporto sull'economia" di Bianca De Fazio (pag. 9)**

Sarà presentato domani presso la Facoltà di Giurisprudenza della Federico II il "Rapporto sullo stato dell'economia della provincia di Napoli" realizzato da un gruppo di docenti e ricercatori dell'università napoletana coordinati dal professor **Carlo Panico**, ordinario di Economia Politica. Lo studio è stato effettuato in collaborazione con l'Amministrazione provinciale per analizzare la fase nuova in cui è entrata l'economia locale e farne strumento di programmazione per gli interventi futuri. La foto che emerge dal Rapporto è in bianco e nero: ad elementi di modernità si contrappongono zavorre del passato. Luoghi di eccellenza ed innovazione nascono e crescono in un clima generalizzato di sfiducia verso il futuro. Tra i segnali positivi l'aumento dell'export che, nel 2005 è cresciuto del 6% e del 16,7% nell'anno successivo. Progressi ottenuti grazie al miglioramento della qualità dei prodotti. Il dato negativo più significativo resta quello della disoccupazione con un sempre maggior numero di persone che ha smesso di cercare lavoro.

### **Il Sole 24Ore Sud**

#### **"Più incentivi per l'innovazione" di Vanni Truppi (pag. 17)**

La Regione Campania si appresta a modificare il Paser (Piano di azione per lo sviluppo economico regionale) approvato nell'agosto 2006 in base alle indicazioni emerse dagli Stati generali dell'economia dell'aprile scorso. Il confronto tra l'Amministrazione e le parti sociali ha prodotto una serie di correttivi che l'Assessore alle Attività Produttive, **Andrea Cozzolino**, porterà in Giunta nelle prossime settimane. Tra le novità proposte un ampliamento dei settori produttivi da sostenere, aiuti alle imprese femminili e giovanili, lo sviluppo di politiche energetiche e di internazionalizzazione. Previsto, inoltre, un incremento, non ancora definito, della precedente dotazione finanziaria di 559 milioni di euro.

Nella stessa pagina, nell'articolo dal titolo: **"Le imprese: servono certezze sui tempi"**, *Vanni Truppi* raccoglie le reazioni, in linea di massima positive, del mondo imprenditoriale e sindacale alle modifiche del Paser. Sono stati sentiti **Giampiero de la Feld**, componente del Comitato Mezzogiorno di Confindustria, e **Giuseppe Ferrara** della segretaria generale della Uil Campania.

### **Italia Oggi**

#### **"Il Nordest motore di sviluppo" di Massimo Botti (pag. 11)**

Nonostante nell'anno 2006 il Pil nazionale sia cresciuto dell'1,9% (fonte dati Istat), l'economia del Mezzogiorno, pur crescendo del +1,4%, resta al di sotto del valore espresso dal Centro Italia (+1,8%) ed ancora troppo distante da quelli rilevati nel Nord est (+2,3%) e Nord ovest (+2%). L'analisi dei dati denuncia un divario che si amplia ulteriormente tra le regioni del Sud della penisola e quelle del Centro e del Nord.

## **Il Denaro**

### **"Alle Asl 690 mln, quasi la metà per i fornitori" di Massimo Botti (pag. 15)**

Arrivano alle Asl e alle aziende ospedaliere campane i primi fondi previsti dal Piano di rientro dal deficit firmato da Governo e Regione lo scorso 13 marzo. Si tratta di una quota di 690 milioni, degli oltre mille milioni di finanziamenti integrativi previsti sul fondo sanitario regionale dal 2001 al 2005. I 690 milioni trasmessi alle Asl dalla tesoreria regionale, provengono da una anticipazione di cassa sull'incasso di due fondi distinti dal governo centrale: 504,940 milioni a saldo del finanziamento ordinario del Servizio sanitario nazionale, calcolato per gli anni dal 2003 fino al 31 dicembre del 2005 e 544,943 milioni come contributi dello Stato al ripiano dei disavanzi sanitari fino al 31 dicembre 2005.

## **Il Denaro**

### **"Fondo immobiliare, a giugno bando per la Sgr" di a.v. (pag. 14)**

Entro il mese di giugno verrà pubblicato il bando per individuare la Società di gestione del Fondo immobiliare, ideato per migliorare la dotazione di infrastrutture produttive della Campania (vedi diario del 25 maggio). L'investimento della Regione sarà al massimo di 100 milioni di euro. In ogni caso la quota pubblica non sarà superiore al 50 per cento del patrimonio complessivo del fondo. La Sgr agirà con autonomia e indipendenza nella selezione dei progetti allo scopo di massimizzare il rendimento dei sottoscrittori.

## **Il Sole 24 Ore Sud**

### **"Avio rinnova il vertice e riparte" di Paolo Picone (pag. 8)**

Lo stabilimento Avio di Pomigliano d'Arco (Azienda aeronautica specializzata nella manutenzione e realizzazione di motori per aerei), dopo la crisi iniziata nel 2004 e protrattasi fino al 2005, mostra segnali di ripresa. L'azienda ha rinnovato il proprio management e ha approvato il Bilancio 2006 con un incremento di ricavi pari a 1.401 milioni (+9%). Il nuovo amministratore delegato, **Luca Zacchetti**, subentrato al dimissionario **Luca Strati**, ha commentato: "Avio continuerà a investire in persone e attività. Nostro obiettivo è consolidare e accrescere il ruolo della Società quale azienda leader nel settore aerospaziale".