

**venerdì 28 settembre 2007**

In evidenza sui giornali il rinnovato interesse da parte degli spagnoli di Ferrovial ad investire sul sistema aeroportuale campano. Sul l'argomento il Mattino pubblica un commento di Tullio D'Aponte. Il Mattino ed il Corriere del Mezzogiorno riferiscono dei fondi per i trasporti a Napoli che saranno stanziati nella Legge Finanziaria. Il Mattino continua ad occuparsi dell'aumento dei prezzi dei generi alimentari in città.

## **Corriere del Mezzogiorno**

### **"Ferrovial: Capodichino scalo strategico" di Paolo Cuozzo (pag. 8)**

Si è svolto ieri a Palazzo Santa Lucia un incontro fra i vertici delle istituzioni locali ed i massimi dirigenti di Ferrovial Aeropuertos (proprietario dello scalo napoletano), di Gesac (la società che gestisce i servizi) e Baa. Dall'incontro è emersa la volontà da parte di Baa e Ferrovial di investire significative risorse non solo su Capodichino, ma anche sui futuri scali di Napoli Grazzanise e di Salerno Pontecagnano. Nelle prossime settimane l'intesa raggiunta ieri fra le parti sarà formalizzata con la sottoscrizione di un protocollo d'intesa.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, Luigi Roano a pag. 33: **"Patto con gli spagnoli, più rotte da Napoli"** e l'intervista di Alessio Fanuzzi al Professor **Marino De Luca**, ordinario di Pianificazione dei trasporti della Federico II: **"Ma senza Grazzanise il piano non decollerà"**;
- **Il Denaro**, Giovanni Brancaccio a pag. 10: **"Aeroporti Campania, Ferrovial e Baa investono"**.

## **Il Mattino**

### **"Strategie per tre scali" di Tullio D'Aponte (pagg. 31 - 38)**

In un momento difficile per il trasporto aereo in Italia, per **D'Aponte**, il rinnovato impegno della Ferrovial per l'aeroporto di Capodichino è una buona notizia che lascia trasparire interessanti prospettive per il futuro. La crescita del movimento passeggeri e merci che si è avuta negli ultimi anni è un buon risultato che può essere ancora migliorato. Però **D'Aponte** ritiene che Capodichino non possa essere sufficiente per il trasporto aereo di tutta la regione. E' inderogabile puntare anche sugli scali di Grazzanise e Pontecagnano. Due realtà diverse: il primo necessita di tempi lunghi mentre il secondo è ormai pronto a decollare. E non può interrompersi l'ampliamento dell'aeroporto napoletano. In ogni caso, se si vorranno intercettare nuovi flussi turistici non si potrà trascurare "il tema della relazionalità dei servizi incentrati su portualità aerea e marittima".

---

## **Il Mattino**

I giornali presi in esame per la redazione del Diario odierno sono: **Mattino, Repubblica, Corriere del Mezzogiorno, Il Denaro, Sole 24Ore, Italia Oggi.**

### **"British Airways, maxicommissa in Irpinia" di Alessio Fanuzzi (pag. 33)**

La Compagnia aerea British Airways ha acquistato ventiquattro nuovi Boeing 787 e dodici nuovi Airbus A380 per un valore complessivo di oltre 8 miliardi di euro. Gli aerei saranno consegnati tra il 2010 ed il 2014 ed i motori saranno realizzati dalla Rolls Royce Trent in collaborazione con Finmeccanica. Una parte dei motori sarà costruita in Irpinia, a Morra de Sanctis, dalla Ema (Europea microfusioni aerospaziali), un'azienda specializzata nella produzione di microfusioni in acciaio.

Anche il **Denaro** riporta la notizia con un articolo a firma *re.de.* a pag. 11 dal titolo: **"L'Irpinia vola con la British Airways"**.

### **Il Mattino**

#### **"Mobilità, i fondi nella Finanziaria" di Luigi Roano (pag. 37)**

Fondi per i trasporti di Napoli e Milano nella prossima Legge Finanziaria. Lo ha annunciato ieri **Enrico Letta**, sottosegretario alla Presidenza del Consiglio, che ha la delega speciale per la cabina di regia per lo sviluppo della Campania. In tutto saranno disponibili circa 900 milioni di euro e la ripartizione dei fondi tra le due città verrà stabilita dal decreto legge che accompagnerà la Finanziaria e che oggi sarà all'attenzione del Consiglio dei ministri. A Napoli le risorse saranno destinate al completamento della Linea 1 della metropolitana.

Anche il **Corriere del Mezzogiorno** si occupa dell'argomento con un articolo di *Rosanna Lampugnani* a pag. 8: **"Finanziaria, 150 milioni per la metropolitana"**;

### **Il Mattino**

#### **"Prezzi, Sos del Comune: qui i rincari più pesanti" di Anna Maria Asprone (pag. 32)**

Il sindaco di Napoli è intervenuta nel dibattito sugli rincari dei generi alimentari di prima necessità messi in evidenza dall'inchiesta pubblicata ieri dal Mattino (vedi diario del 27 settembre). Per la **Iervolino** si tratta di un problema davvero molto grave ed il sindaco ha assicurato un'attenzione particolare da parte del Comune che "farà la sua parte, tenendo presente però che il problema è di difficile soluzione perché c'è di mezzo la libertà del mercato". Sulla questione è intervenuta anche la Federconsumatori chiedendo all'Amministrazione comunale un monitoraggio settimanale dei prezzi dei mercati rionali e nei centri commerciali.

### **Il Mattino**

#### **"Sofer, un parco turistico nell'ex fabbrica" di Enzo Ciaccio (pag. 39)**

E' imminente la sigla del protocollo d'intesa fra Comune di Pozzuoli e Waterfront flegrea spa, la società che ha acquisito i capannoni del vecchio complesso industriale della Sofer. L'accordo prevede che sui 162 mila metri quadrati che si affacciano sul mare, vengano costruiti alberghi, ristoranti e un centro benessere. Si calcola che tutte queste attività dovrebbero generare all'incirca 1500 posti di lavoro. E proprio ieri si è recato sul posto per un primo sopralluogo **Peter Eisenman**, architetto di fama mondiale, incaricato di redigere il progetto.

Proprio ad **Eisenman** è dedicata l'intervista sempre di *Enzo Ciaccio* pubblicata a centro pagina dal titolo **"L'architetto: il nuovo nascerà dal passato"**

## **Il Denaro**

### **"Alta qualità, bassi costi: India chiama Napoli." di Nadia Pedicino (pag. 15)**

Ieri alla Camera di commercio di Napoli un gruppo di esperti economici provenienti dall'India ha illustrato quali sono i vantaggi che la Repubblica indiana offre agli operatori campani che decidono di investire nel mercato asiatico: burocrazia ridotta al minimo, una mano d'opera altamente qualificata e a buon mercato e zone economiche a regime fiscale speciale e senza dazi. Inoltre altri dati incentivano e stimolano le nostre imprese: un mercato di consumo che conta una classe media di circa 350 milioni di persone ed una stabile democrazia. Gli esperti hanno anche visitato alcune imprese campane.

## **Il Denaro**

### **"Rea: 149 a Pomigliano, intervenga Bersani" di Giovanni Brancaccio (pag. 11)**

Intervista ad **Anna Rea**, segretario regionale della Uil, sulla futura missione produttiva dello stabilimento Fiat di Pomigliano d'Arco, in particolare sulla produzione dell'Alfa 149, in vista del piano industriale Fiat. Secondo la sindacalista "l'Alfa 149 è troppo importante per Pomigliano. Il governo e, in particolare il ministro dello Sviluppo **Pierluigi Bersani**, dalla sua posizione è in grado di valutare meglio se c'è l'intenzione di dirottare il marchio Alfa da altre parti, o se Fiat sta mettendo in campo specchietti per allodole. Bisogna pretendere il giusto riconoscimento per uno stabilimento che ha prodotto sempre vetture di successo come la 156, 147 e 145 premiate anche dall'Europa".

## **Il Denaro**

### **"Cozzolino: la società ha i numeri per vincere" di Giovanni Braccaccio (pag. 12)**

Si è svolta ieri la prima riunione del tavolo tecnico (erano presenti rappresentanti dell'azienda, dei sindacati e dell'Ente regione) che si occupa del futuro di Sviluppo Italia Campania. Due i punti essenziali del documento prodotto: il primo ribadisce il mantenimento alla società di tutte le attività fino ad oggi svolte, salvaguardando le professionalità dell'azienda; l'altro punto riguarda il congelamento dell'attuale situazione societaria in attesa di una definizione delle strategie future.