

**mercoledì 27 giugno 2007**

Due le notizie in primo piano sui giornali: la firma domani a Roma di due accordi di programma per la riqualificazione di Bagnoli ed il contributo che il gruppo bancario Intesa-Sanpaolo erogherà al Teatro San Carlo. Il Sole 24Ore Sud si occupa di spesa dei fondi europei.

## **Repubblica – Napoli**

**“Bagnoli, 107 milioni per la bonifica” di Ottavio Lucrelli (pag. 2)**

Saranno firmati domani a Roma, presso il Ministero dell’Ambiente, due importanti accordi di programma relativi al recupero di Bagnoli. Il primo consentirà di completare la pulizia dei suoli, il secondo riguarda la rimozione della colmata a mare. Oltre al ministro **Pecoraro Scanio**, sottoscriveranno i protocolli il presidente della Regione **Bassolino**, il sindaco di Napoli **Iervolino**, il commissario alle bonifiche **Cesarano**, il presidente di Bagnolifutura **Papa** ed il presidente dell’Autorità portuale di Napoli **Nerli**. Coinvolti anche i rappresentanti dei ministeri dello Sviluppo economico, delle Infrastrutture e dei Trasporti ed i presidenti delle Province di Napoli e Livorno. In tutto saranno sbloccati oltre 237 milioni di euro, di cui 107 per la bonifica dei suoli e 115 per la rimozione della colmata. A questi fondi vanno aggiunti altri 15,5 milioni per la bonifica degli arenili provenienti da fondi Por 2000 – 2006.

Gli altri giornali:

- **Corriere del Mezzogiorno**, *Carlo Franco* a pag. 4: **“Via la colmata, domani firma al ministero”**;
- **Il Denaro**, *Sabrina Milano* a pag. 16: **“Bagnoli: sbloccati oltre 237 milioni”**.

## **Corriere del Mezzogiorno**

**“San Carlo, da Intesa-Sanpaolo 3 milioni per il triennio 2008-2010” di Paolo Cuzzo (pag. 6)**

Dall’incontro tenutosi ieri a Milano tra il sindaco **Iervolino** ed i vertici di Banca Intesa-Sanpaolo sono emersi risultati positivi per la risoluzione della crisi del San Carlo. **Giovanni Bazoli** e **Corrado Passera** hanno confermato la promessa di sostenere il teatro napoletano con un impegno economico di un milione di euro all’anno per tre anni a partire dal 2008. Gli amministratori dell’Istituto di credito hanno manifestato l’intenzione di partecipare, non solo come finanziatori, al rilancio del teatro. Si sono riservati di prendere in considerazione di entrare nel Consiglio di amministrazione del San Carlo, possibilità offerta loro formalmente dal sindaco **Iervolino**. Attualmente il gruppo bancario è già presente nella Fondazione del teatro con una partecipazione di 350mila euro.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, *Luigi Roano* a pag. 39: **“Patto per salvare il San Carlo. Banca Intesa entra nel Cda”**;
- **Il Denaro**, *Antonello Grassi* a pag. 17: **“De Laurentiis: via tutti, entrino i privati”**;
- **Repubblica – Napoli**, *senza firma* a pag. 2: **“Ipotesi Bazoli nel cda del San Carlo”**.

## **Il Sole 24 Ore Sud**

### **"A rischio 11,5 miliardi di fondi Ue" di Francesco Prisco (pag. 17)**

Gli aiuti comunitari relativi al Programma operativo 2000-2006, destinati alle Regioni del Mezzogiorno non utilizzati, rischiano di essere persi. Entro il 30 giugno dovranno essere forniti alla Ue i dati per la rendicontazione di metà anno sull'avanzamento dell'Agenda 2000. Gli ultimi dati forniti dalla Ragioneria Generale dello Stato sull'avanzamento dei Por aggiornati a fine aprile, forniscono un quadro assolutamente critico per il Meridione. Tra impegno di spesa (88%) e pagamento effettuati (58%) si riscontra un netto stacco. Allo stato attuale ammonta a 11,5 miliardi la somma che rischia di sfumare. Ad essere più indietro con i pagamenti è la Sicilia. Immediatamente dopo la Campania, dove l'avanzamento della spesa al 30 aprile è pari al 56,8% (4,4 miliardi circa), con impegni che raggiungono l'82,7% (6,4 miliardi).

Nella stessa pagina, a firma *Vanni Truppi*, un articolo dal titolo: **"Per i tempi scaduti revocati 51 progetti"** fornisce un approfondimento sulla Campania con le rassicurazioni di **Isaia Sales**, (consigliere economico del governatore) secondo il quale "i fondi verranno dirottati su altri progetti e non andranno persi".

## **Il Mattino**

### **"Porto Partenope, ecco la cittadella della vela" di Luisa Maradei (pag. 39)**

E' stato presentato ieri dal Consorzio Nautica Partenopea, che riunisce 24 imprese campane del settore, il progetto "Porto Partenope". Un approdo turistico da realizzare a Bagnoli in grado di ospitare 624 barche ed una vera e propria cittadella della vela improntata al rispetto dell'ambiente e dell'attività sportiva. Il costo si aggira sui 60 milioni di euro ed i tempi di realizzazione vanno dai 12 ai 18 mesi. "Porto Partenope" è uno dei tre progetti per la costruzione di un porto turistico a Bagnoli in linea con il Piano urbanistico esecutivo già approvato in Consiglio comunale che, avendo già ottenuto il via libera da parte dell'Autorità portuale, attendono di essere valutati in una prossima conferenza dei servizi organizzata dal Comune di Napoli.

Gli altri giornali:

- **Repubblica – Napoli**, *Luigi Carbone* a pag. 2: **"Una città della vela a Coroglio, la sfida di ventiquattro imprenditori nautici"**;
- **Il Denaro**, *Giuseppe Carlomagno* a pag. 16: **"Porto Partenope: progetto per 624 posti barca"**.

Segnaliamo sul **Mattino** l'articolo di *Luigi Roano* a pag. 39 dal titolo: **"Piano De Laurentiis: lungomare Croisette"**, nel quale, oltre a riferire degli accordi per Bagnoli, vengono riportate le dichiarazioni di **Aurelio De Laurentiis** rilasciate in una conferenza stampa tenuta presso la Facoltà di Economia della Federico II. Il famoso produttore cinematografico si è espresso su una serie di temi riguardanti la città: occorre "fare di Napoli la più grande marina del mondo – ha detto, tra l'altro **De Laurentiis** – realizzando a Bagnoli migliaia di posti barca e una città del mare". A Napoli, ha continuato, ci sono grandi capacità che non riescono a mettersi in rete. Bisogna creare un network di imprese.

## **Il Denaro**

### **"Metronapoli, bilancio da record: quasi 500mila euro di attivo" di Riccardo Parisi (pag. 18)**

Ieri l'assemblea degli azionisti ha approvato il bilancio 2006 di Metronapoli, l'azienda che gestisce il trasporto su ferro nel capoluogo campano. Un rendiconto in attivo per quasi 500mila euro con un miglioramento complessivo sia degli indici economici che di quelli relativi alla produttività. L'azienda ha confermato l'impegno a migliorare ulteriormente il servizio nei prossimi esercizi.

Gli altri giornali:

- **Repubblica – Napoli**, senza firma a pag. 3: **"Metronapoli, bilancio attivo"**;
- **Corriere del Mezzogiorno**, Antonio Scolamiero a pag. 7: **"Metronapoli, cresce l'utile di esercizio"**.

## **Italia Oggi**

### **"Zfu dimagrite e tiratardi" di Ilaria De Bonis (pag. 35)**

I tecnici dei ministeri per lo Sviluppo e dell'Economia sono alle prese con ipotesi di spesa e analisi per capire quanto costerà allo Stato introdurre la fiscalità di vantaggio nelle aree depresse del Mezzogiorno e delineare l'estensione delle possibili zone franche urbane. Tra le zone più accreditate rimangono Taranto e Napoli. La Campania sembra voler scegliere Napoli Est ma non esclude del tutto una seconda area, il centro storico.

## **Il Denaro**

### **"Cis Interporto e Logica fanno rotta sull'Iran" di Nadia Pedicino (pag. 14)**

Il Cis Interporto di Nola e Logica (Agenzia regionale per la logistica), guarda con interesse a possibili iniziative in Iran. E' quanto emerge dall'incontro sulle opportunità di cooperazione tra la Campania e l'Iran, svoltosi ieri alla Camera di Commercio di Napoli, organizzato da Sprint Campania in collaborazione con Eurosportello.

Segnaliamo, infine, sul **Denaro** l'articolo di *Angelo Vaccariello* a pag. 11 dal titolo: **"Pmi e sindacati: sì ai progetti, ma serve concertazione"** che riprende la notizia già data ieri dal medesimo giornale sugli studi di fattibilità di 71 grandi progetti da realizzare con fondi Por, approvati dalla Regione Campania (vedi diario economico del 26 giugno).