

Venerdì 22 giugno 2007

Due le notizie in evidenza su tutti i giornali: il dibattito acceso dalle dichiarazioni del Presidente Montezemolo ed il momento d'oro che sta vivendo il polo aeronautico campano. D'Aquino su Repubblica Napoli critica l'atteggiamento degli industriali napoletani che poco fanno per il recupero dei ragazzi difficili. Sul Denaro la presentazione dei tempi di realizzazione dei progetti realizzati con i poteri speciali conferiti al Sindaco Iervolino. Sul Mattino i dati dell'evasione fiscale in Italia.

Il Mattino

"Trasporti, l'altra faccia della Campania" di Corrado Castiglione (pag. 35)

Il ministro degli Esteri, **Massimo D'Alema**, ha visitato ieri a Bruxelles "Metropolis" la mostra sui trasporti allestita dalla Regione Campania (vedi diario economico di ieri). E' stata l'occasione per parlare dell'altra faccia della Campania, quella che non si lascia bloccare dai problemi cronici come l'emergenza rifiuti, ma rappresenta un esempio di eccellenza per tutto il Paese. Il progetto della metropolitana regionale ed il sistema integrato dei trasporti - ha detto **D'Alema** - danno l'immagine di una regione "in grado di progettare il futuro". Anche il governatore **Bassolino** ha colto l'occasione per rispondere alle accuse del presidente di Confindustria **Montezemolo**, che giorni fa ha parlato di un Sud fermo. "Le cose non restano mai ferme - ha replicato **Bassolino** - Anzi semmai abbiamo fatto qualche passo indietro, per esempio nel campo dei rifiuti, abbiamo fatto passi avanti in altri settori". Per esempio nei trasporti e nelle infrastrutture".

La stessa notizia:

- **Corriere del Mezzogiorno**, *Simona Brandolini*, pag.2: **"Bassolino a Montezemolo: la Campania non è ferma"**
- **Repubblica Napoli**, pag.2 :**"D'Alema vede rosa:Non solo degrado"**
- **Il Denaro**, *Angela Milanese*, pag. 14: **"D'Alema alla mostra Metrolis"**

Repubblica - Napoli

"Alenia, appello alla Regione: subito più risorse per i fornitori" di Patrizia Capua (pag. 7)

Dopo la maxicommissa ricevuta dal Pentagono per la costruzione della fusoliera di duecento aerei militari (vedi diario economico del 15 e del 19 giugno) Alenia Aeronautica chiede alla Regione un impegno maggiore in servizi. "E' un momento magico per l'azienda, non perdiamolo" ha dichiarato ieri al salone dell'Aerospazio di Parigi, l'amministratore delegato **Giovanni Bertolone**. Infrastrutture e sicurezza sono le richieste più urgenti. La replica dell'Amministrazione regionale è giunta attraverso le parole dell'Assessore **Cozzolino**: "La Regione è orientata a mettere a disposizione risorse finanziarie e strutture di ricerca. Finmeccanica ci presenti un piano industriale".

Nella stessa pagina, *Patrizia Capua* intervista **Paolo Graziani** presidente della Magnaghi, l'impresa napoletana che fornirà i carrelli per gli aerei militari americani: **"Supercommessa del Pentagono. La Magnaghi: occasione d'oro"**.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, Marco Toriello a pag. 35: “**Aerospazio, le pmi sfondano all’estero**”;
- **Corriere del Mezzogiorno**, Gianluca Abate a pag. 11: “**Sbloccare i fondi per il polo aeronautico**” e “**A Le Bourget venduto l’aereo made in Naples**”;
- **Il Denaro**, di Danila Liguori, pag. 11, “**Alenia e Selex: Accelerare su investimenti e sicurezza**”
- **Il Sole 24 Ore**, di Paolo Picone, pag. 23, “**Alenia non va in ferie dopo i maxi-ordini**”
- **Il Denaro**, senza firma, pag. 11, “**Sorpresa a Parigi: Vulcanair vende bimotore**”

Repubblica – Napoli

“Imprenditori prendete esempio dal Nord” di Claudio D’Aquino (pagg. 1 – 12)

D’Aquino prende spunto da un articolo di **Conchita Sannino** (vedi diario economico del 20 giugno) nel quale veniva illustrato il progetto di alcune aziende settentrionali che hanno offerto opportunità di lavoro a giovani napoletani usciti da esperienze criminali, per domandarsi cosa facciano per i ragazzi della loro città gli imprenditori locali. **D’Aquino** è molto critico nei loro confronti. Qualche incontro sul tema del bullismo e qualche corso di formazione (solo se pagato con fondi europei) non sono certo iniziative molto concrete. “Molto, ma molto diverso – scrive **D’Aquino** – sarebbe se ogni impresa iscritta all’Unione industriali adottasse un giovane a rischio”. Imprenditori e manager di successo potrebbero gemellare la loro azienda con un’impresa nascente, gestita da giovani di buona volontà. Una sorta di tutoraggio che potrebbe portare a buoni risultati. Ma l’autore è alquanto pessimista sulla proposta. Gli imprenditori napoletani, sono poco propensi al rischio. Disposti, soprattutto, a chiedere agevolazioni per recuperare lo svantaggio territoriale nel quale operano. Difficoltà che esistono ma che non impediscono la nascita e la crescita di realtà di eccellenza anche a Napoli. **D’Aquino** conclude con un invito agli imprenditori “se non i capitali, di cui sono a corto, mettano a repentaglio almeno un po’ del loro tempo. Per allinearsi ai colleghi del Nord”.

Il Denaro

“Poteri speciali, ecco il cronoprogramma del Comune” di Sabrina Milano (pag. 17)

Presentato, ieri mattina a Palazzo San Giacomo, il primo cronoprogramma degli interventi urgenti in materia di traffico e mobilità a Napoli che saranno realizzati con i cosiddetti “poteri speciali” assegnati al sindaco **Rosa Russo Iervolino**. Circa 60 milioni di euro sono le risorse messe a disposizione dal Comune che saranno affiancate dall’intervento dei privati attraverso la finanza di progetto soprattutto nella realizzazione dei parcheggi.

Il Mattino

“Operazione waterfront al via” di f.j. (pag. 30)

Il segretario generale dell’Authority portuale, **Pietro Capogreco**, fa il punto della situazione circa la realizzazione del nuovo terminal container del porto di Napoli che sorgerà nella nuova Darsena. I poteri speciali in materia di mobilità e traffico affidati dal Presidente **Prodi** al Sindaco di Napoli, hanno permesso di accelerare le procedure. Infatti, i due delegati del Sindaco **Iervolino**, Greco per l’authority portuale e **Luigi Massa** city manager del Comune, hanno presentato lunedì scorso la valutazione di impatto ambientale che l’opera avrà sulla città. Superata questa prima fase si passerà alla progettazione esecutiva del waterfront.

Il Mattino

"Evasione fiscale, Napoli come Torino" di Myrta Merlino (pag. 35)

In occasione del 233esimo anniversario della Guardia di Finanza, celebrato ieri a L'Aquila, il ministro dell'Economia, **Padoa-Schioppa**, è tornato sul tema dell'evasione fiscale, sottolineando come sia una malattia che non riguarda solo il Nord ma "un'epidemia diffusa a livello nazionale". Le più recenti stime dell'Istat parlano di un valore intorno al 17% del Pil. Si tratta, in valore assoluto, di circa 240 miliardi di euro non dichiarati. E sulla ripartizione geografica dell'evasione, stimata intorno al 23% al Sud a fronte del 13% al Nord, il ministro fornisce una spiegazione molto semplice: al Nord il prodotto interno lordo è assai maggiore che al Sud, e un'evasione percentuale minore rapportata ad un valore assoluto assai maggiore, produce in sostanza cifre simili.

Il Mattino

"Ricerca e fondi Ue, patto con le Università" pag.34

Per i fondi Por 2007-2013 nasce un'idea nuova per la programmazione nel campo della ricerca scientifica. L'Assessore regionale alla ricerca scientifica **Teresa Armato**, pensa ad una diretta collaborazione con i sette Atenei della Campania. Un confronto che dovrebbe portare una linea di progettazione condivisa così da poter utilizzare al meglio le risorse messe a disposizione dalla Ue, che per la ricerca ed l'innovazione ammontano ad oltre 2 miliardi di euro.

Il Denaro

"Nuove cooperative: aiuti per 15 mln di euro" di Andrea Cozzolino (pag. 13)

Creare una nuova cooperativa in Campania oggi sarà più facile. L'assessore alle Attività produttive **Andrea Cozzolino**, ha varato un nuovo bando da 15 milioni di euro destinato ai soggetti del terzo settore per agevolare le spese per l'acquisto di attrezzature, macchinari, programmi informatici, brevetti e servizi professionali. Gli aiuti possono essere in conto investimenti e in conto gestione, con la formula "de minimis". Ogni contributo non potrà superare i 300 mila euro.

Il Denaro

"Crisi, sindacati contro i vertici: Colpa loro" di Antonella Autiero (17)

Parte oggi l'inchiesta del **Denaro** sulle ragioni che hanno portato alla crisi il San Carlo di Napoli. Il più antico teatro d'Europa, riconosciuto dall'Unesco come patrimonio dell'umanità, è a rischio fallimento. Sono in pericolo oltre 400 posti di lavoro con un buco di 18 milioni di euro. Il caso ha suscitato lo sgoamento del presidente della Repubblica **Giorgio Napolitano** che ha investito il sindaco **Rosa Russo Iervolino** di una missione: "Salvate il San Carlo, non riesco a vedere una città senza il suo Teatro". Anche i sindacati, non restano in silenzio e colpevolizzano soprattutto i vertici del Teatro, reputandoli "incompetenti" specie nelle scelte relative alla programmazione artistica.

Segnaliamo a lato, a firma dello stesso autore l'articolo: **"Trattativa chiusa con Bazoli: 3 mln per il prossimo triennio"**.

Il Denaro

"Air Italy unisce Napoli e Verona" senza firma (pag. 18)

Dal prossimo 10 settembre 2007 due nuovi collegamenti aerei giornalieri uniranno Verona e Napoli su iniziativa di Air Italy. Per Napoli il volo mattutino sarà operativo dal lunedì al sabato, mentre quello serale partirà anche la domenica, con un orario posticipato per facilitare i rientri del week-end.

La notizia dell'inaugurazione del porto di Marina di Stabia a Castellammare di Stabia, già riportata ieri (leggi diario economico di ieri), oggi su:

- **Corriere del Mezzogiorno**, pag.5 "Stabia, Bassolino tiene a battesimo il nuovo porto"
- **Repubblica Napoli**, pag.3 : "Ecco il porto di Marina di Stabia"
- **Il Denaro**, *senza firma*, 18, "Porto Marina di Stabia: domani l'inaugurazione"

I giornali presi in esame per la redazione del Diario odierno sono: **Il Mattino, Repubblica, Corriere del Mezzogiorno, Il Denaro, Sole 24Ore, Italia Oggi.**