

DIARIO ECONOMICO DELLA REGIONE CAMPANIA

15 MARZO 2007¹

Slitta di una settimana la chiusura per lavori, prevista in un primo tempo a Maggio, dell'aeroporto di Capodichino: ne riferiscono tutti i giornali. In primo piano anche i positivi dati Istat sull'export campano. Sul Denaro, Corriere del Mezzogiorno e Mattino la notizia dell'anticipo da parte della Regione dei fondi per la realizzazione dell'Alta Velocità tra Napoli e Bari.

Il Mattino

“Capodichino, lo stop slitta di una settimana”. Pag. 34

Salvo Sapia

Slitterà di una settimana la chiusura dell'aeroporto di Capodichino annunciata ieri dalla Gesac (vedi diario economico del 14 marzo). I lavori, necessari per il restyling della pista, si faranno dal 4 al 6 giugno e non più nell'ultimo fine settimana di maggio, salvando in tal modo il “Maggio dei monumenti”. La decisione è stata presa dopo un vertice in Regione, convocato dagli assessori **Di Lello** e **Cascetta**, al quale hanno partecipato i rappresentanti del Comune di Napoli, delle associazioni del settore turistico e della Gesac. L'assessore al Turismo **Di Lello** ha espresso la sua soddisfazione per la mediazione raggiunta: “Così salveremo il Maggio dei monumenti. Si è recuperato il buon senso che dovrebbe sempre prevalere. La concertazione consentirà di programmare in maniera funzionale su altri scali i voli previsti su Napoli nei giorni di chiusura”. Per l'assessore ai Trasporti **Cascetta** si è raggiunto “un risultato molto importante”, abbiamo trovato una soluzione che limita i disagi al minimo”.

Nella stessa pagina nell'articolo dal titolo **“Gli operatori: abbiamo limitato i danni”**, *Salvo Sapia* raccoglie le reazioni dei rappresentanti delle associazioni del settore turistico.

Sull'argomento il Mattino pubblica un commento di *Paolo Russo* alle pagg. 31 e 34 dal titolo: **“Tempismo a rovescio”**.

Gli altri giornali:

- **Repubblica – Napoli**, senza firma a pag. 7: **“Aeroporto chiuso per 3 giorni: fate slittare i lavori a giugno”**;
- **Corriere del Mezzogiorno**, *Paolo Cuozzo* a pag. 7: **“Capodichino, lavori rinviati di sette giorni”**;
- **Il Denaro**, *Andrea Segreti*, a pag. 17 **“Capodichino: pista, 6 mln per 3 giorni di lavori”**.

Il Denaro

“Export in crescita: più 10 per cento nel 2006”. Pag. 13

Angela Amato

Secondo l'Istat l'export della Campania cresce del 9,9 per cento nel corso del 2006. Passando dai 7,579 miliardi di euro del 2005 agli 8,330 dello scorso anno. Un incremento superiore alla media nazionale che si attesta al 9% e dell'Italia meridionale che si ferma al 7,1%. A spingere verso l'alto le esportazioni sono soprattutto i prodotti metalmeccanici, chimici, agroalimentari, tessile, abbigliamento e gli articoli in gomma. Cina e Germania sono i mercati che apprezzano di più le produzioni del Sud, mentre calano le vendite destinate a Francia e America Latina. “Un risultato positivo che sarà supportato da misure per consolidare la crescita di questi anni, a cominciare dalla riduzione dei costi di produzione per le imprese”. Così, **Andrea Cozzolino**, assessore regionale alle Attività produttive commenta i dati.

Sull'argomento segnaliamo a lato l'intervista dello stesso autore a **Sergio Sciarelli**, ordinario di economia alla Federico II, dal titolo: **“Sciarelli: Imprese competitive, ma la Campania può pesare di più”**.

¹ I giornali presi in esame per la redazione del Diario odierno sono: Mattino, Repubblica, Corriere del Mezzogiorno, Sole 24Ore, Italia Oggi e Denaro.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, *Marco Toriello* a pag. 37: “**L’export made in Campania vola: +9,9%**”;
- **Corriere del Mezzogiorno**, un trafiletto *senza firma* a pag. 10: “**Export, Campania a +9,9%. Volano agroalimentare e tessile**”.

Il Denaro,

Tav Napoli-Bari: la Regione anticipa i fondi". Pag. 16

Giuseppe Carlomagno

La Regione Campania con un primo stanziamento di **1.980.000** euro anticipa le risorse occorrenti al completamento della progettazione preliminare della linea ad Alta capacità Napoli-Bari. I fondi sono destinati agli interventi attinenti alla variante di Acerra, Cancellone-Napoli per l'integrazione con la linea Alta velocità/Alta capacità, e a quelli per velocizzare la tratta Cancellone-Benevento ed il raddoppio della tratta Apice-Orsara. Lo ha scritto il governatore **Antonio Bassolino** in una lettera rispondendo a **Mauro Moretti**, amministratore delegato di Ferrovie dello Stato, che in una precedente missiva lo informava dell'impossibilità, da parte di Rfi (società del gruppo Ferrovie dello Stato), di finanziare nuovi progetti, tra cui la linea in questione, a seguito dei tagli di risorse previsto dalla legge Finanziaria 2007.

Gli altri giornali:

- **Corriere del Mezzogiorno**, *Patrizio Mannu* a pag. 10: “**Treno veloce Napoli – Bari, Bassolino anticipa 2 milioni**”;
- **Il Mattino**, *Corrado Castiglione* a pag. 37: “**Tav Napoli – Bari, la Regione anticipa i fondi**” (Da segnalare che nell'articolo si parla di una cifra di 2 miliardi di euro invece che degli effettivi 2 milioni).

Repubblica – Napoli

“Bagnoli, la colmata verso Piombino”. Pag. 9

Ottavio Lucarelli

Dopo lo “scontro” di martedì scorso tra il ministro **Pecoraro Scanio** ed il presidente dell'Autorità portuale **Nerli** sulla destinazione degli inerti risultanti dalla rimozione della colmata a mare di Bagnoli (vedi diari economici del 13 e 14 marzo), il direttore generale del ministero dell'Ambiente, **Gianfranco Mascazzini**, ha scritto una lunga lettera a **Nerli** per ribadire la scelta di trasferire i detriti a Piombino. I tempi certi della “soluzione toscana” si fanno preferire a quelli non ancora definiti dei lavori per la darsena di Levante, per la quale non è stata ancora bandita la gara.

Gli altri giornali:

- **Il Mattino**, *Luigi Roano* a pag. 34: “**Bagnoli, il ministero accusa l'autorità portuale**”;
- **Corriere del Mezzogiorno**, *senza firma* a pag. 6: “**Colmata a Piombino, Mascazzini contro Nerli**”.

Il Mattino

“Caserme, ipotesi trasloco nell'ex Centrale del latte”. Pag. 34

Luigi Roano

Il Comune ha individuato nell'area dell'ex Centrale del latte, sempre a Scampia, quella da proporre al ministero della Difesa per il trasferimento delle due caserme dell'esercito, superficie dove dovrebbe essere costruito il nuovo stadio di calcio in vista dei campionati europei del 2012. L'ex Centrale del latte sorge su un'area di circa 150mila metri quadrati che dovrebbe essere sufficiente a coprire le esigenze dei militari. Non è stato però affrontato ancora il problema dei costi del trasloco (30 milioni di euro) che al momento non si sa ancora chi dovrebbe coprire. La **Iervolino** si dice fiduciosa ed apre al presidente del Calcio Napoli, **De Laurentiis**, che si è mostrato nettamente contrario alla realizzazione del nuovo stadio: “Sono qui non per fare la guerra ma la pace – ha detto il sindaco – per me **De Laurentiis** resta una persona alla quale voglio bene”.

Gli altri giornali:

Repubblica – Napoli, *Ottavio Lucarelli* a pag. 9: “**Nuovo stadio, si cerca l'area per le caserme**”;

Corriere del Mezzogiorno

“Dopo le polemiche Confindustria e sindacati in Regione”. Pag. 10

Paolo Grassi

Dopo le critiche di Confindustria e sindacati alla politica regionale di programmazione dei fondi europei 2007 – 2013 (vedi diari economici del 13 e 14 marzo) giungono segnali di apertura al dialogo dalla Presidenza della Giunta. Oggi, in due incontri distinti, il consigliere economico del presidente **Isaia Sales** vedrà i rappresentanti degli imprenditori, guidati dal presidente regionale **Cristiana Coppola**, e i segretari regionali di Cgil, Cisl e Uil, **Michele Gravano**, **Pietro Cerrito** ed **Anna Rea**. Si prova a riaprire il dialogo anche in vista dei prossimi Stati Generali dell’economia campana che si svolgeranno il 2 e 3 aprile alla Mostra d’Oltremare.

Anche il Denaro, si occupa di fondi europei in un articolo di *Angelo Vaccariello*, a pag. 12: **“Pmi: Priorità alla ricerca. Stop agli sprechi”**.

Corriere del Mezzogiorno

“Ticket, ultimatum di Cisl e Uil: pronti a una nuova protesta”. Pag. 7

Patrizio Mannu

Dopo la firma del Piano per il rientro del deficit sanitario (vedi diario economico di ieri) Cisl e Uil ritengono che sia giunto il momento per riprendere la trattativa per l’abolizione del ticket sui farmaci e sulla diagnostica. Per questo i rispettivi segretari regionali, **Cerrito** e **Rea**, hanno inviato l’ennesima lettera ai vertici della Regione per riaprire la discussione. In mancanza di risposte adeguate annunciano nuove forme di lotta, dopo il recente sciopero generale che ha portato in piazza diverse migliaia di persone. Più morbida la posizione della Cgil che chiede un monitoraggio dei risparmi ottenuti finora per valutare la possibile eliminazione del ticket sulla diagnostica.

Anche Il Denaro, si occupa dell’argomento con un articolo di *Angela Milanese*, a pag. 15 **“La Cgil: Una svolta per il settore. Cisl e Uil: Ora vertice sui ticket”**.

Il Denaro

“Videocon investe 95 mln per la ricerca”. Pagg. 1 e 33

Giovanni Ferretti

La società **Digital Display Devices** (Ddd) di Rocca di Evandro (CE), controllata dal colosso indiano **Videocon**, investirà 95 milioni, di cui 30 di provenienza regionale, per la ricerca. Sono, inoltre, previsti fondi per la formazione: oltre 32 milioni di euro per 1.023 unità (di cui 200 donne, il 10% ricercatori), che si svolgerà in 26 mesi (dall’ottobre 2007 a dicembre 2009). L’operazione di Ddd, perfezionata il 16 febbraio scorso con la missione a New Delhi del governatore Bassolino, prevede un investimento complessivo di oltre 1 miliardo di euro e la nascita di uno stabilimento da 1.200 addetti per la produzione di schermi a cristalli liquidi. L’articolo riporta integralmente il piano industriale del gruppo.

Corriere del Mezzogiorno

“Settantuno progetti per spendere i fondi Ue”. Pag. 10

Gimmo Cuomo

La Giunta regionale ha approvato venerdì scorso una delibera che prevede la realizzazione di 71 studi di fattibilità finalizzati alla programmazione dei fondi europei 2007 – 2013. Gli studi riguardano settori diversi: dai trasporti all’ambiente, dalle attività produttive alla formazione, dal turismo alle politiche sociali. Stanziati 21 milioni di euro che per il capogruppo regionale di An, **Francesco D’Ercole** “non produrranno alcuna opera reale”.

Italia Oggi

“Avanti tutta con le crociere”. Pag. 22

Eduardo Cagnazzi

Le crociere rappresentano il settore di maggiore crescita nel business del turismo. Nel 2006 più di 15,8 milioni di passeggeri hanno effettuato una vacanza sul mare e per quest'anno è previsto un aumento del **27,9%**. E' quanto emerge dal rapporto Cemar network agency 2007. Per la centralità che occupa nel Mediterraneo, l'Italia è la nazione europea che sarà maggiormente interessata da flussi di vacanzieri. Civitavecchia, con quasi 1,6 milioni di croceristi stimati, contrasterà il primato al porto di Barcellona, registrando un incremento di 50 mila viaggiatori; segue Napoli con 1,25 milioni di passeggeri.

Italia Oggi

“Entro luglio testo unico in Campania”. Pag. 22

Massimo Galli

La terza Commissione consiliare sta esaminando il testo unico sul turismo, approvato dalla giunta regionale l'estate scorsa, dopo una serie di incontri con le associazioni di categoria. Lo scopo – ha dichiarato l'assessore al Turismo **Marco di Lello** – è quello di correggere l'attuale squilibrio, che vede i turisti concentrati quasi esclusivamente nel napoletano e nel salernitano e come risultato finale la creazione di un'unica agenzia regionale denominata **Aretur**.

Segnaliamo, infine, alle pagg. 1 e 17 del **Corriere del Mezzogiorno** un intervento dell'Assessore regionale ai Trasporti **Ennio Cascetta** dal titolo: **“In città il traffico sarà più leggero. Parola di Assessore”**. **Cascetta**, in risposta ad un articolo del direttore **Demarco** del 13 marzo scorso, elenca dettagliatamente le opere realizzate e gli obiettivi raggiunti negli ultimi anni in Campania nell'importante settore dei Trasporti.